

# Buletinul AFER

## Sumar 6/2017 (noiembrie - decembrie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017 .....	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada perioada 01.11.2017 – 31.12.2017 .....	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada perioada 01.11.2017 – 31.12.2017 ....	4
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada perioada 01.11.2017 – 31.12.2017 .....	4
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	5
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	131
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	135
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	136
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017.....	138
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	140
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	141
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	141
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	143
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	144
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017.....	157
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	157
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, noi/ suspendate/ reziliate în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	158
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	158
Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017 .....	165
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	166
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	168
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	176
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	178
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	178
Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	183
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	183

Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu retrase de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în anul 2017 .....	183
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	184
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale retrase de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în anul 2017 .....	184
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	184
Certificate de conformitate pentru sistemul calității retrase de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în anul 2017 .....	185
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	186
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	187
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/ vizate/ încetare suspendare/ modificate în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	188
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/ modificate în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	189

<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2017 - 31.12.2017 .....	190

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@afer.ro](mailto:vintila@afer.ro) (Bogdan VINTILĂ)  
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana.banner@afer.ro](mailto:liliana.banner@afer.ro) (Liliana BANNER)

**Colectivul de coordonare și redacție**  
Marin PREDA – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STSI - AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

**Tipar: S.C. PRINTEX S.R.L., [www.printex.ro](http://www.printex.ro), [office@printex.ro](mailto:office@printex.ro), Tel./Fax: 0251.580.431**

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic  
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b> <b>GPRC</b> Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP020331, Bucureşti, ROMÂNIA J40/4521/2001 R13869014 întreprindere feroviară, deţinător	<b>RO/31/0017/0015</b>	actualizat/ modificat	RO/31/0016/0016	24.11.2017	30.05.2018	da	da

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b> <b>GPRC</b> Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP020331, Bucureşti, ROMÂNIA J40/4521/2001 R13869014 furnizor de întreţinere	<b>RO/32/0017/0016</b>	actualizat/ modificat	RO/32/0017/0002	24.11.2017	09.03.2019	nu	nu

\* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vehiculelor feroviare motoare şi tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii operaţionale ale ERIV (propriu/ parţial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>Romania Euroest S.A.</b> Strada Justitiei nr. 20, cod postal 900266, Constanta, Romania J13/1998/1998 RO10945109 intreprindere feroviara, detinator, furnizor de intretinere	<b>RO/ERIV/L,U/0017/0023</b> reînnoit <b>RO/ERIV/L/0016/0023</b> 06.11.2017 05.11.2019	propriu propriu propriu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-
2.	<b>TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L</b> Strada Tudor Vladimirescu nr. 2-4, cod poştal 400225, Cluj Napoca, Romania J12/1530/2012 RO26565289 intreprindere feroviara, detinator, furnizor de intretinere	<b>RO/ERIV/L/0017/0026</b> nou - 24.11.2017 23.11.2018	propriu propriu parțial propriu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-
3.	<b>LOC. SERV. REP. S.R.L.</b> Str. Racovitei, nr.40, cod postal 325400, Caransebes, Jud. Caras-Severin, Romania J11/190/2001 RO13968220 Furnizor de intretinere	<b>RO/ERIV/L,U/0017/0028</b> reînnoit <b>RO/ERIV/L,U/0016/0025</b> 07.12.2017 06.12.2019	propriu propriu propriu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vehiculelor feroviare motoare şi tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii de întreţinere	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>RELOC S.A.</b> B-dul Decebal, nr. 109. cod poştal 200746, Craiova, jud. Dolj, România J16/259/1992 RO2300870 furnizor de intretinere	<b>RO/FIV/L/0017/0024</b> actualizat/ modificat RO/FIV/L/0017/0001 03.11.2017 02.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	<b>ASTRA VAGOANE CALATORI S.A.</b> Str.Petru Rares, nr.1-3, cod postal 310210, Arad, Romania J02/536/1998 RO10966616 furnizor de întreţinere	<b>RO/FIV/C/0017/0025</b> reînnoit RO/FIV/C/0016/0019 08.11.2017 07.11.2019	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate
3.	<b>TEF LOGISTICĂ FEROVIARĂ S.R.L.</b> STR. FABRICA DE GLUCOZA NR.11A,cod postal 020331,Bucuresti,Romania J40/11173/2015 RO 34994494 furnizor de intretinere	<b>RO/FIV/L/0017/0027</b> nou - 24.11.2017 23.11.2018	nu da da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reînnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0109	RO1220170108	actualizare/modificare	RO1220170083	27.11.2017	27.11.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0109</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciameghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileanda - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni		S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			C.F. Poieni		
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău		
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău		
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF – Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linii 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CF Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Agiea Nord - antestația Agiea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
<b>Anexa II la CSB 0109</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
3.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)				
17.	LDH 1250 CP			92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)				
21.	LDH 1250 CP			92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)				
22.	LDH 1250 CP			92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)				
23.	LDH 1250 CP			92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	<b>S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI</b>						-	<b>J40/7639/2004</b>
CS Partea A	CSA 0017	RO1120170017	reînnoit	RO1120150014	29.09.2017	29.09.2017	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0121	RO1220170121	actualizat/modificat	RO1220170117	22.12.2017	22.12.2017	29.09.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0121</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
19.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea HM – R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamura Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Țândărei și retur;							
67.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fâlcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehaia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA			HM Turnișor	
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA			HM Turnișor	
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București - Siloș Bucu			CARGILL CEREALE SRL			HM Bucu	
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL			Stația CF Ploiești Est	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA		Stația CF Sibiu		
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI		Stația CF București Nord București Grivița		
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Cluj Napoca		
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Galați		
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI		Stația CF Iași		
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA		Stația CF Medgidia		
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI		Stația CF Suceava Nord		
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara		Stația CF Timișoara Nord		
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Dej Triaj		
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia		Stația CF Simeria		
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Oradea		
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI		Stația CF Bacău		
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Brăila		
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia		Stația CF Piatra Olt		
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia		Stația CF Roșiori Nord		
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova		Stația CF Pașcani		
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova		Stația CF Buzău		
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Palas		
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia		Stația CF Caransebeș		
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CF Golești		
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Fetești		
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia		Stația CF Craiova		
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Chitila		
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Ploiești		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăești	
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicul	
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARCA			PRUTUL SA			HM Sarca	
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București			HM Târnavele	
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA			Stația CF Tulcea Mărfuri	
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL			Stația CF Turnu Măgurele	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – SILOZ SLATINA			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA - Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz lanca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL			HM Sărățuica	
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA			HM Pogoanele	
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			HM Traian Sat	
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Tândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Tândărei	
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
120.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
121.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
122.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA– Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
123.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
<b>Anexa II la CSB 0121</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
4.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)				
11.	LE 4400 KW			91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)				
12.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
13.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
14.	LE 2200KW			91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)				
15.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)				
16.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)				
17.	LDE 2700 CP			92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)				
18.	LDE 2700 CP			92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)				
19.	LDE 2700 CP			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
21.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810863-6 (serie șasiu 22849)			
29.	LE 6600 KW				91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)			
3.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS Partea A	CSA 0021	RO1120170021	reînnoit	RO1120150018	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0104	O1220170104	reînnoit	RO1220150099	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0104</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară română, înscrise în livretele cu mersul trenurilor de călători emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Liniile stațiilor de cale ferată de pe secțiile de circulație înscrise în livretele cu mersul trenurilor de călători emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.							
<b>Anexa II la CSB 0104</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 473003-8 (serie șasiu 3)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 477888-8 (serie șasiu 1038)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 477880-5 (serie șasiu 289)			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 477802-9 (serie șasiu 952)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 477798-9 (serie șasiu FN)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 477763-3 (serie șasiu 883)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 477703-9 (serie șasiu FN)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 476692-5 (serie șasiu 796)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 477583-5 (serie șasiu 688)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)			
21.	LE 6600 kW				91 53 0477498-6 (serie șasiu 603)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 477345-9 (serie șasiu 407)			
23.	LE 6600 kW				91 53 0 477268-3 (serie șasiu 315)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 477247-7 (serie șasiu 294)			
25.	LE 6600 kW				91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)			
26.	LE 6600 kW				91 53 0 477054-7 (serie șasiu 54)			
27.	LE 6600 kW				91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 410931-6 (serie șasiu 1)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 410929-0 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 410928-2 (serie șasiu 1078)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 410927-4 (serie șasiu 1077)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 410926-6 (serie șasiu 1076)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 410925-8 (serie șasiu 1075)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 410924-1 (serie șasiu 1074)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 410920-9 (serie șasiu 1070)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400919-3 (serie șasiu 1069)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 410913-4 (serie șasiu 1063)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400912-8 (serie șasiu 82901)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400908-6 (serie șasiu 1058)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400904-5 (serie șasiu 1054)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400899-7 (serie șasiu 1019)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 410898-7 (serie șasiu 1048)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 410896-1 (serie șasiu 1046)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 410892-0 (serie șasiu 1042)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 410891-2 (serie șasiu FN)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 410889-6 (serie șasiu 1039)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400881-5 (serie șasiu 1031)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400879-9 (serie șasiu 1029)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400878-1 (serie șasiu 1028)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 410876-3 (serie șasiu 1026)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 400873-2 (serie șasiu 1023)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 410872-2 (serie șasiu 1022)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 400863-3 (serie șasiu 1013)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 410860-7 (serie șasiu 1009)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 400857-5 (serie șasiu 1007)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 400848-4 (serie șasiu 998)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 400846-8 (serie șasiu 996)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 410840-9 (serie șasiu 990)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 400839-3 (serie șasiu 989)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 400838-5 (serie șasiu FN)				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 400837-7 (serie șasiu 987)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 410836-7 (serie șasiu 986)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 400826-0 (serie șasiu 976)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 410823-5 (serie șasiu 973)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 400820-3 (serie șasiu 9706)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 410819-3 (serie șasiu 969)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 410815-1 (serie șasiu 7)				
68.	LE 5100 kW			91 53 0 410814-4 (serie șasiu 247567)				
69.	LE 5100 kW			91 53 0 400811-2 (serie șasiu 961)				
70.	LE 5100 kW			91 53 0 410810-2 (serie șasiu 960)				
71.	LE 5100 kW			91 53 0 410809-4 (serie șasiu 959)				
72.	LE 5100 kW			91 53 0 410807-8 (serie șasiu 957)				
73.	LE 5100 kW			91 53 0 410806-0 (serie șasiu 986)				
74.	LE 5100 kW			91 53 0 400801-3 (serie șasiu 951)				
75.	LE 5100 kW			91 53 0 400800-5 (serie șasiu 866367)				
76.	LE 5100 kW			91 53 0 400799-9 (serie șasiu 949)				
77.	LE 5100 kW			91 53 0 400794-0 (serie șasiu 944)				
78.	LE 5100 kW			91 53 0 410790-6 (serie șasiu 940)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	LE 5100 kW				91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)			
80.	LE 5100 kW				91 53 0 400782-5 (serie șasiu 932)			
81.	LE 5100 kW				91 53 0 400781-7 (serie șasiu 931)			
82.	LE 5100 kW				91 53 0 410780-7 (serie șasiu 930)			
83.	LE 5100 kW				91 53 0 400775-9 (serie șasiu FN)			
84.	LE 5100 kW				91 53 0 400770-0 (serie șasiu 890)			
85.	LE 5100 kW				91 53 0 410769-0 (serie șasiu 889)			
86.	LE 5100 kW				91 53 0 410768-2 (serie șasiu 888)			
87.	LE 5100 kW				91 53 0 410767-4 (serie șasiu 887)			
88.	LE 5100 kW				91 53 0 410761-7 (serie șasiu FN)			
89.	LE 5100 kW				91 53 0 400756-9 (serie șasiu 861)			
90.	LE 5100 kW				91 53 0 410755-9 (serie șasiu 210057)			
91.	LE 5100 kW				91 53 0 400754-4 (serie șasiu 859)			
92.	LE 5100 kW				91 53 0 400752-8 (serie șasiu FN)			
93.	LE 5100 kW				91 53 0 410747-6 (serie șasiu 1094)			
94.	LE 5100 kW				91 53 0 410741-9 (serie șasiu FN)			
95.	LE 5100 kW				91 53 0 410735-1 (serie șasiu 840)			
96.	LE 5100 kW				91 53 0 400734-6 (serie șasiu 839)			
97.	LE 5100 kW				91 53 0 410731-0 (serie șasiu FN)			
98.	LE 5100 kW				91 53 0 410730-2 (serie șasiu 835)			
99.	LE 5100 kW				91 53 0 400729-6 (serie șasiu 834)			
100.	LE 5100 kW				91 53 0 410724-5 (serie șasiu FN)			
101.	LE 5100 kW				91 53 0 400721-3 (serie șasiu 826)			
102.	LE 5100 kW				91 53 0 410717-9 (serie șasiu 822)			
103.	LE 5100 kW				91 53 0 410710-4 (serie șasiu 815)			
104.	LE 5100 kW				91 53 0 410708-8 (serie șasiu 923811)			
105.	LE 5100 kW				91 53 0 400700-7 (serie șasiu 805)			
106.	LE 5100 kW				91 53 0 400699-1 (serie șasiu 810)			
107.	LE 5100 kW				91 53 0 400695-9 (serie șasiu 709)			
108.	LE 5100 kW				91 53 0 400694-2 (serie șasiu 799)			
109.	LE 5100 kW				91 53 0 400679-3 (serie șasiu 734)			
110.	LE 5100 kW				91 53 0 400670-2 (serie șasiu 775)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	LE 5100 kW			91 53 0 400669-4 (serie șasiu 774)				
112.	LE 5100 kW			91 53 0 400666-0 (serie șasiu 771)				
113.	LE 5100 kW			91 53 0 400658-7 (serie șasiu 131280)				
114.	LE 5100 kW			91 53 0 410655-1 (serie șasiu 7304)				
115.	LE 5100 kW			91 53 0 400654-6 (serie șasiu 837)				
116.	LE 5100 kW			91 53 0 400650-4 (serie șasiu 755)				
117.	LE 5100 kW			91 53 0 400649-6 (serie șasiu 7540)				
118.	LE 5100 kW			91 53 0 410646-0 (serie șasiu 751)				
119.	LE 5100 kW			91 53 0 400639-7 (serie șasiu 744)				
120.	LE 5100 kW			91 53 0 400637-1 (serie șasiu 742)				
121.	LE 5100 kW			91 53 0 410627-0 (serie șasiu FN)				
122.	LE 5100 kW			91 53 0 400626-4 (serie șasiu 1007)				
123.	LE 5100 kW			91 53 0 400623-1 (serie șasiu 728)				
124.	LE 5100 kW			91 53 0 410617-1 (serie șasiu 723)				
125.	LE 5100 kW			91 53 0 410612-2 (serie șasiu 717)				
126.	LE 5100 kW			91 53 0 410606-4 (serie șasiu FN)				
127.	LE 5100 kW			91 53 0 400589-4 (serie șasiu FN)				
128.	LE 5100 kW			91 53 0 410588-4 (serie șasiu 594)				
129.	LE 5100 kW			91 53 0 400581-1 (serie șasiu 686)				
130.	LE 5100 kW			91 53 0 400579-5 (serie șasiu 684)				
131.	LE 5100 kW			91 53 0 410567-8 (serie șasiu 672)				
132.	LE 5100 kW			91 53 0 400565-4 (serie șasiu 670)				
133.	LE 5100 kW			91 53 0 400557-1 (serie șasiu 662)				
134.	LE 5100 kW			91 53 0 410552-0 (serie șasiu FN)				
135.	LE 5100 kW			91 53 0 400546-4 (serie șasiu 1086)				
136.	LE 5100 kW			91 53 0 400540-7 (serie șasiu 645)				
137.	LE 5100 kW			91 53 0 400528-2 (serie șasiu 70391)				
138.	LE 5100 kW			91 53 0 400527-4 (serie șasiu 684)				
139.	LE 5100 kW			91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)				
140.	LE 5100 kW			91 53 0 400482-2 (serie șasiu 587)				
141.	LE 5100 kW			91 53 0 410464-8 (serie șasiu 569)				
142.	LE 5100 kW			91 53 0 410452-3 (serie șasiu 557)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
143.	LE 5100 kW				91 53 0 410449-9 (serie șasiu 554)			
144.	LE 5100 kW				91 53 0 410443-2 (serie șasiu 548)			
145.	LE 5100 kW				91 53 0 400442-6 (serie șasiu 547)			
146.	LE 5100 kW				91 53 0 410438-2 (serie șasiu 527)			
147.	LE 5100 kW				91 53 0 410406-9 (serie șasiu 498)			
148.	LE 5100 kW				91 53 0 410403-6 (serie șasiu FN)			
149.	LE 5100 kW				91 53 0 410402-8 (serie șasiu 494)			
150.	LE 5100 kW				91 53 0 450397-1 (serie șasiu 484)			
151.	LE 5100 kW				91 53 0 410394-7 (serie șasiu 476)			
152.	LE 5100 kW				91 53 0 410393-9 (serie șasiu 520)			
153.	LE 5100 kW				91 53 0 400392-3 (serie șasiu 474)			
154.	LE 5100 kW				91 53 0 410387-1 (serie șasiu 469)			
155.	LE 5100 kW				91 53 0 450379-9 (serie șasiu 461)			
156.	LE 5100 kW				91 53 0 450374-0 (serie șasiu 456)			
157.	LE 5100 kW				91 53 0 400369-1 (serie șasiu 436)			
158.	LE 5100 kW				91 53 0 450364-1 (serie șasiu 433)			
159.	LE 5100 kW				91 53 0 450363-3 (serie șasiu 430)			
160.	LE 5100 kW				91 53 0 400361-8 (serie șasiu 423)			
161.	LE 5100 kW				91 53 0 410359-0 (serie șasiu FN)			
162.	LE 5100 kW				91 53 0 400357-6 (serie șasiu 419)			
163.	LE 5100 kW				91 53 0 400350-1 (serie șasiu 412)			
164.	LE 5100 kW				91 53 0 450348-4 (serie șasiu 410)			
165.	LE 5100 kW				91 53 0 450343-5 (serie șasiu FN)			
166.	LE 5100 kW				91 53 0 450335-1 (serie șasiu 390)			
167.	LE 5100 kW				91 53 0 400334-5 (serie șasiu 389)			
168.	LE 5100 kW				91 53 0 410329-3 (serie șasiu 384)			
169.	LE 5100 kW				91 53 0 450321-1 (serie șasiu 376)			
170.	LE 5100 kW				91 53 0 400319-6 (serie șasiu 317)			
171.	LE 5100 kW				91 53 0 450318-7 (serie șasiu 373)			
172.	LE 5100 kW				91 53 0 410313-7 (serie șasiu 404)			
173.	LE 5100 kW				91 53 0 410310-3 (serie șasiu 363)			
174.	LE 5100 kW				91 53 0 410305-3 (serie șasiu 666)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
175.	LE 5100 kW			91 53 0 410304-6 (serie șasiu 359)				
176.	LE 5100 kW			91 53 0 410303-8 (serie șasiu 358)				
177.	LE 5100 kW			91 53 0 420302-8 (serie șasiu 936866)				
178.	LE 5100 kW			91 53 0 410298-0 (serie șasiu 352)				
179.	LE 5100 kW			91 53 0 400295-8 (serie șasiu 350)				
180.	LE 5100 kW			91 53 0 410294-9 (serie șasiu 116304)				
181.	LE 5100 kW			91 53 0 400278-4 (serie șasiu 325)				
182.	LE 5100 kW			91 53 0 400263-6 (serie șasiu 310)				
183.	LE 5100 kW			91 53 0 410251-9 (serie șasiu 298)				
184.	LE 5100 kW			91 53 0 410250-1 (serie șasiu 14558)				
185.	LE 5100 kW			91 53 0 410242-8 (serie șasiu 1030)				
186.	LE 5100 kW			91 53 0 410241-0 (serie șasiu 288)				
187.	LE 5100 kW			91 53 0 410240-2 (serie șasiu 287)				
188.	LE 5100 kW			91 53 0 400236-2 (serie șasiu 283)				
189.	LE 5100 kW			91 53 0 400229-7 (serie șasiu 276)				
190.	LE 5100 kW			91 53 0 400228-9 (serie șasiu FN)				
191.	LE 5100 kW			91 53 0 410219-6 (serie șasiu 266)				
192.	LE 5100 kW			91 53 0 410210-5 (serie șasiu 120)				
193.	LE 5100 kW			91 53 0 410209-7 (serie șasiu 372)				
194.	LE 5100 kW			91 53 0 410199-0 (serie șasiu 246)				
195.	LE 5100 kW			91 53 0 400198-4 (serie șasiu 849)				
196.	LE 5100 kW			91 53 0 410196-6 (serie șasiu 243)				
197.	LE 5100 kW			91 53 0 400194-3 (serie șasiu 241)				
198.	LE 5100 kW			91 53 0 410182-6 (serie șasiu 229)				
199.	LE 5100 kW			91 53 0 400174-5 (serie șasiu 221)				
200.	LE 5100 kW			91 53 0 410170-1 (serie șasiu 136139)				
201.	LE 5100 kW			91 53 0 410160-2 (serie șasiu 207)				
202.	LE 5100 kW			91 53 0 410156-0 (serie șasiu FN)				
203.	LE 5100 kW			91 53 0 410148-7 (serie șasiu FN)				
204.	LE 5100 kW			91 53 0 410147-9 (serie șasiu 238)				
205.	LE 5100 kW			91 53 0 410145-3 (serie șasiu 936865)				
206.	LE 5100 kW			91 53 0 410137-0 (serie șasiu 173)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
207.	LE 5100 kW				91 53 0 410131-3 (serie șasiu 136328)			
208.	LE 5100 kW				91 53 0 410122-2 (serie șasiu 146)			
209.	LE 5100 kW				91 53 0 410121-4 (serie șasiu 145)			
210.	LE 5100 kW				91 53 0 400114-1 (serie șasiu 132)			
211.	LE 5100 kW				91 53 0 410112-3 (serie șasiu 128651)			
212.	LE 5100 kW				91 53 0 410108-1 (serie șasiu 126)			
213.	LE 5100 kW				91 53 0 410106-5 (serie șasiu 116)			
214.	LE 5100 kW				91 53 0 410105-7 (serie șasiu 115)			
215.	LE 5100 kW				91 53 0 410093-5 (serie șasiu 126344)			
216.	LE 5100 kW				91 53 0 410091-9 (serie șasiu 91)			
217.	LE 5100 kW				91 53 0 400086-1 (serie șasiu 125301)			
218.	LE 5100 kW				91 53 0 400080-4 (serie șasiu 90)			
219.	LE 5100 kW				91 53 0 400078-8 (serie șasiu 96)			
220.	LE 5100 kW				91 53 0 400068-9 (serie șasiu FN)			
221.	LE 5100 kW				91 53 0 410056-2 (serie șasiu 66)			
222.	LE 5100 kW				91 53 0 410055-4 (serie șasiu 55)			
223.	LE 5100 kW				91 53 0 410053-9 (serie șasiu 63)			
224.	LE 5100 kW				91 53 0 400048-1 (serie șasiu 48)			
225.	LE 5100 kW				91 53 0 400047-3 (serie șasiu 431)			
226.	LE 5100 kW				91 53 0 400034-1 (serie șasiu 34)			
227.	LE 5100 kW				91 53 0 410030-7 (serie șasiu 541)			
228.	LE 5100 kW				91 53 0 410029-9 (serie șasiu 29)			
229.	LE 5100 kW				91 53 0 400028-3 (serie șasiu 38)			
230.	LE 5100 kW				91 53 0 400024-2 (serie șasiu FN)			
231.	LE 5100 kW				91 53 0 400014-3 (serie șasiu 45832)			
232.	LE 5100 kW				91 53 0 410013-3 (serie șasiu FN)			
233.	LE 5100 kW				91 53 0 410011-7 (serie șasiu FN)			
234.	LE 5100 kW				91 53 0 410009-1 (serie șasiu 55)			
235.	LE 5100 kW				91 53 0 410008-3 (serie șasiu FN)			
236.	LE 5100 kW				91 53 0 410004-2 (serie șasiu FN)			
237.	LE 5100 kW				91 53 0 400002-8 (serie șasiu FN)			
238.	LE 5100 kW				91 53 0 410001-8 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
239.	LE 5100 kW			91 53 0 450322-9 (serie șasiu 377)				
240.	LE 5100 kW			91 53 0 400059-8 (serie șasiu 69)				
241.	LE 4400 kW			91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)				
242.	LE 4400 kW			91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)				
243.	LE 4400 kW			91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)				
244.	LE 4400 kW			91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)				
245.	LE 4400 kW			91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)				
246.	LE 4400 kW			91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)				
247.	LE 4400 kW			91 53 0 461062-8 (serie șasiu FN)				
248.	LE 4400 kW			91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)				
249.	LE 4400 kW			91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)				
250.	LE 4400 kW			91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)				
251.	LE 4400 kW			91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)				
252.	LE 4400 kW			91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)				
253.	LE 4400 kW			91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)				
254.	LE 4400 kW			91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)				
255.	LE 4400 kW			91 53 0 461032-1 (serie șasiu FN)				
256.	LE 4400 kW			91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)				
257.	LE 4400 kW			91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)				
258.	LE 3860 kW			91 53 0 460103-1 (serie șasiu FN)				
259.	LE 3400 kW			91 53 0 430129-3 (serie șasiu FN)				
260.	LE 3400 kW			91 53 0 430128-5 (serie șasiu FN)				
261.	LE 3400 kW			91 53 0 430127-7 (serie șasiu FN)				
262.	LE 3400 kW			91 53 0 440126-7 (serie șasiu FN)				
263.	LE 3400 kW			91 53 0 440123-4 (serie șasiu FN)				
264.	LE 3400 kW			91 53 0 430122-8 (serie șasiu FN)				
265.	LE 3400 kW			91 53 0 430108-7 (serie șasiu FN)				
266.	LE 3400 kW			91 53 0 430105-3 (serie șasiu FN)				
267.	LE 3400 kW			91 53 0 430100-4 (serie șasiu FN)				
268.	LE 3400 kW			91 53 0 430097-2 (serie șasiu FN)				
269.	LE 3400 kW			91 53 0 440092-1 (serie șasiu FN)				
270.	LE 3400 kW			91 53 0 430085-7 (serie șasiu FN)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
271.	LE 3400 kW				91 53 0 430077-4 (serie șasiu FN)			
272.	LE 3400 kW				91 53 0 430060-0 (serie șasiu FN)			
273.	LE 3400 kW				91 53 0 430057-6 (serie șasiu FN)			
274.	LE 3400 kW				91 53 0 430025-3 (serie șasiu FN)			
275.	LE 3400 kW				91 53 0 430019-6 (serie șasiu FN)			
276.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641395-4 (serie șasiu 2138)			
277.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641392-1 (serie șasiu 935)			
278.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641385-5 (serie șasiu 2128)			
279.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641384-8 (serie șasiu 2127)			
280.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641363-2 (serie șasiu 2085)			
281.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641359-0 (serie șasiu 2081)			
282.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641358-2 (serie șasiu 2080)			
283.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641357-4 (serie șasiu 2079)			
284.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641349-1 (serie șasiu 2070)			
285.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 661326-4 (serie șasiu 2047)			
286.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641324-4 (serie șasiu 2045)			
287.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641300-4 (serie șasiu 1999)			
288.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 661298-5 (serie șasiu 1992)			
289.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641295-6 (serie șasiu 1985)			
290.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641280-8 (serie șasiu 1965)			
291.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641264-2 (serie șasiu 1921)			
292.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641227-9 (serie șasiu 1881)			
293.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641219-6 (serie șasiu 1867)			
294.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641204-8 (serie șasiu 2031)			
295.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641192-5 (serie șasiu 1815)			
296.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641190-9 (serie șasiu 1814)			
297.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641179-2 (serie șasiu 2141)			
298.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 661143-3 (serie șasiu 1761)			
299.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641138-8 (serie șasiu 1784)			
300.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 661133-4 (serie șasiu 1748)			
301.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 661132-6 (serie șasiu 1742)			
302.	LDE 621EGM 1550 kW				92 53 0 641125-5 (serie șasiu 1732)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
303.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 641101-6 (serie șasiu 1706)				
304.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 660060-9 (serie șasiu 1634)				
305.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 641046-3 (serie șasiu 1610)				
306.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 641025-7 (serie șasiu 1579)				
307.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 641019-0 (serie șasiu 1573)				
308.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 641013-3 (serie șasiu 1567)				
309.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 661002-1 (serie șasiu 1659)				
310.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640990-3 (serie șasiu 1544)				
311.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640989-5 (serie șasiu 1543)				
312.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640981-2 (serie șasiu 1505)				
313.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640980-4 (serie șasiu 2125)				
314.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640976-2 (serie șasiu 1500)				
315.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640974-7 (serie șasiu 1498)				
316.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640962-3 (serie șasiu 1486)				
317.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640959-8 (serie șasiu 1483)				
318.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640957-2 (serie șasiu 1481)				
319.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640956-4 (serie șasiu 1480)				
320.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640950-7 (serie șasiu 1859)				
321.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640947-3 (serie șasiu 1701)				
322.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640944-0 (serie șasiu 1152)				
323.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640943-2 (serie șasiu 1467)				
324.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640927-5 (serie șasiu 1451)				
325.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640925-9 (serie șasiu 1449)				
326.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640922-6 (serie șasiu 1446)				
327.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640920-0 (serie șasiu 1444)				
328.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640915-0 (serie șasiu 1468)				
329.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640910-1 (serie șasiu 1393)				
330.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 660902-3 (serie șasiu 1365)				
331.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 640900-2 (serie șasiu 1363)				
332.	LDE 621EGM 1550 kW			92 53 0 660847-0 (serie șasiu 1310)				
333.	LDE 2100CP			91 53 0 601400-0 (serie șasiu 1391)				
334.	LDE 2100CP			92 53 0 621398-2 (serie șasiu 2124)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
335.	LDE 2100CP				92 53 0 601396-0 (serie șasiu 2140)			
336.	LDE 2100CP				92 53 0 610389-5 (serie șasiu 1866)			
337.	LDE 2100CP				92 53 0 601386-1 (serie șasiu 2129)			
338.	LDE 2100CP				92 53 0 601378-8 (serie șasiu 2120)			
339.	LDE 2100CP				92 53 0 601376-2 (serie șasiu 2098)			
340.	LDE 2100CP				92 53 0 601375-4 (serie șasiu 2097)			
341.	LDE 2100CP				92 53 0 601370-5 (serie șasiu 2092)			
342.	LDE 2100CP				92 53 0 621365-1 (serie șasiu 2087)			
343.	LDE 2100CP				92 53 0 601356-4 (serie șasiu 2078)			
344.	LDE 2100CP				92 53 0 601355-6 (serie șasiu 2077)			
345.	LDE 2100CP				92 53 0 621348-7 (serie șasiu 1600)			
346.	LDE 2100CP				92 53 0 601328-3 (serie șasiu 2049)			
347.	LDE 2100CP				92 53 0 601318-4 (serie șasiu 2029)			
348.	LDE 2100CP				92 53 0 601308-5 (serie șasiu 2019)			
349.	LDE 2100CP				92 53 0 621304-0 (serie șasiu 2015)			
350.	LDE 2100CP				92 53 0 601268-1 (serie șasiu 1144)			
351.	LDE 2100CP				92 53 0 651248-2 (serie șasiu 1908)			
352.	LDE 2100CP				92 53 0 601245-9 (serie șasiu 1901)			
353.	LDE 2100CP				92 53 0 601228-5 (serie șasiu 1883)			
354.	LDE 2100CP				92 53 0 601213-7 (serie șasiu 1119)			
355.	LDE 2100CP				92 53 0 621203-4 (serie șasiu 1837)			
356.	LDE 2100CP				92 53 0 621202-6 (serie șasiu 1836)			
357.	LDE 2100CP				92 53 0 621196-0 (serie șasiu 1828)			
358.	LDE 2100CP				92 53 0 601191-5 (serie șasiu 1815)			
359.	LDE 2100CP				92 53 0 621149-9 (serie șasiu 1765)			
360.	LDE 2100CP				92 53 0 601145-1 (serie șasiu 1755)			
361.	LDE 2100CP				92 53 0 601126-1 (serie șasiu 1679)			
362.	LDE 2100CP				92 53 0 601120-4 (serie șasiu 1727)			
363.	LDE 2100CP				92 53 0 601118-8 (serie șasiu 1725)			
364.	LDE 2100CP				92 53 0 601115-4 (serie șasiu 1722)			
365.	LDE 2100CP				92 53 0 601097-4 (serie șasiu 1702)			
366.	LDE 2100CP				92 53 0 621095-4 (serie șasiu 1609)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
367.	LDE 2100CP			92 53 0 621051-7 (serie șasiu 1625)				
368.	LDE 2100CP			92 53 0 601039-6 (serie șasiu 1603)				
369.	LDE 2100CP			92 53 0 601038-8 (serie șasiu 1602)				
370.	LDE 2100CP			92 53 0 601036-2 (serie șasiu 1600)				
371.	LDE 2100CP			92 53 0 601017-2 (serie șasiu 1749)				
372.	LDE 2100CP			92 53 0 620998-0 (serie șasiu FN)				
373.	LDE 2100CP			92 53 0 600983-6 (serie șasiu 1537)				
374.	LDE 2100CP			92 53 0 600941-4 (serie șasiu 1752)				
375.	LDE 2100CP			92 53 0 600938-0 (serie șasiu 1462)				
376.	LDE 2100CP			92 53 0 600928-1 (serie șasiu 1452)				
377.	LDE 2100CP			92 53 0 600908-3 (serie șasiu 1390)				
378.	LDE 2100CP			92 53 0 620891-7 (serie șasiu 920)				
379.	LDE 2100CP			92 53 0 620888-3 (serie șasiu 1351)				
380.	LDE 2100CP			92 53 0 600881-2 (serie șasiu 1344)				
381.	LDE 2100CP			92 53 0 600863-0 (serie șasiu 1326)				
382.	LDE 2100CP			92 53 0 600858-0 (serie șasiu 1321)				
383.	LDE 2100CP			92 53 0 600853-1 (serie șasiu 1316)				
384.	LDE 2100CP			92 53 0 600838-2 (serie șasiu 1260)				
385.	LDE 2100CP			92 53 0 600832-5 (serie șasiu 1254)				
386.	LDE 2100CP			92 53 0 600816-8 (serie șasiu 1354)				
387.	LDE 2100CP			92 53 0 600813-5 (serie șasiu 1199)				
388.	LDE 2100CP			92 53 0 600809-3 (serie șasiu 1195)				
389.	LDE 2100CP			92 53 0 600808-5 (serie șasiu 1208)				
390.	LDE 2100CP			92 53 0 600770-7 (serie șasiu 1156)				
391.	LDE 2100CP			92 53 0 620768-7 (serie șasiu 1154)				
392.	LDE 2100CP			92 53 0 620759-6 (serie șasiu 1135)				
393.	LDE 2100CP			92 53 0 600749-1 (serie șasiu 1127)				
394.	LDE 2100CP			92 53 0 600748-3 (serie șasiu 1126)				
395.	LDE 2100CP			92 53 0 620741-4 (serie șasiu 1861)				
396.	LDE 2100CP			92 53 0 600733-5 (serie șasiu 1111)				
397.	LDE 2100CP			92 53 0 600718-6 (serie șasiu 1087)				
398.	LDE 2100CP			92 53 0 600695-6 (serie șasiu 1016)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
399.	LDE 2100CP				92 53 0 600694-9 (serie șasiu 1012)			
400.	LDE 2100CP				92 53 0 600670-9 (serie șasiu 987)			
401.	LDE 2100CP				92 53 0 600667-5 (serie șasiu 981)			
402.	LDE 2100CP				92 53 0 600652-7 (serie șasiu 966)			
403.	LDE 2100CP				92 53 0 600637-8 (serie șasiu 996)			
404.	LDE 2100CP				92 53 0 620577-2 (serie șasiu 844)			
405.	LDE 2100CP				92 53 0 600544-6 (serie șasiu 794)			
406.	LDE 2100CP				92 53 0 620539-2 (serie șasiu 789)			
407.	LDE 2100CP				92 53 0 600537-0 (serie șasiu 787)			
408.	LDE 1250CP				92 53 0 690005-9 (serie șasiu 23496)			
409.	LDE 1250CP				92 53 0 690003-4 (serie șasiu 23944)			
410.	LDE 1250CP				92 53 0 730001-0 (serie șasiu 23945)			
411.	LDH 1360CP				92 53 0 820619-0 (serie șasiu 25533)			
412.	LDH 1360CP				92 53 0 800615-8 (serie șasiu 25468)			
413.	LDH 1360CP				92 53 0 820601-8 (serie șasiu 24475)			
414.	LDH 1360CP				92 53 0 820562-2 (serie șasiu FN)			
415.	LDH 1360CP				92 53 0 820561-4 (serie șasiu 23635)			
416.	LDH 1360CP				92 53 0 820475-7 (serie șasiu 21692)			
417.	LDH 1360CP				92 53 0 820452-6 (serie șasiu 22911)			
418.	LDH 1360CP				92 53 0 820446-8 (serie șasiu 22848)			
419.	LDH 1360CP				92 53 0 820443-5 (serie șasiu 22457)			
420.	LDH 1360CP				92 53 0 820401-3 (serie șasiu 22618)			
421.	LDH 1360CP				92 53 0 820388-2 (serie șasiu 22583)			
422.	LDH 1360CP				92 53 0 820385-8 (serie șasiu 23481)			
423.	LDH 1360CP				92 53 0 820374-2 (serie șasiu 22468)			
424.	LDH 1360CP				92 53 0 820370-0 (serie șasiu 22457)			
425.	LDH 1360CP				92 53 0 820361-9 (serie șasiu 22447)			
426.	LDH 1360CP				92 53 0 820284-3 (serie șasiu 21929)			
427.	LDH 1360CP				92 53 0 820270-2 (serie șasiu 21796)			
428.	LDH 1360CP				92 53 0 820237-1 (serie șasiu 21685)			
429.	LDH 1360CP				92 53 0 820160-5 (serie șasiu 21294)			
430.	LDH 1360CP				92 53 0 820141-5 (serie șasiu 21124)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
431.	LDH 1250CP			90 53 0 890621-1 (serie șasiu 25542)				
432.	LDH 1250CP			92 53 0 890602-1 (serie șasiu 22447)				
433.	LDH 1250CP			92 53 0 890570-0 (serie șasiu 23647)				
434.	LDH 1250CP			92 53 0 890554-4 (serie șasiu 23626)				
435.	LDH 1250CP			92 53 0 890546-0 (serie șasiu 23517)				
436.	LDH 1250CP			92 53 0 890498-4 (serie șasiu 23269)				
437.	LDH 1250CP			92 53 0 890455-4 (serie șasiu 22975)				
438.	LDH 1250CP			92 53 0 890436-4 (serie șasiu 22809)				
439.	LDH 1250CP			92 53 0 820335-8 (serie șasiu 22224)				
440.	LDH 1250CP			92 53 0 890309-3 (serie șasiu 22081)				
441.	LDH 1250CP			92 53 0 890288-9 (serie șasiu 22758)				
442.	LDH 1250CP			92 53 0 890278-0 (serie șasiu 21808)				
443.	LDH 1250CP			92 53 0 890251-7 (serie șasiu 21774)				
444.	LDH 1250CP			92 53 0 890223-6 (serie șasiu 21597)				
445.	LDH 1250CP			92 53 0 890205-3 (serie șasiu 21522)				
446.	LDH 1250CP			92 53 0 890131-1 (serie șasiu 21114)				
447.	LDH 1250CP			92 53 0 890062-8 (serie șasiu 22082)				
448.	LDH 1250CP			92 53 0 890057-8 (serie șasiu 20599)				
449.	LDH 1250CP			92 53 0 830400-3 (serie șasiu 22617)				
450.	AM seria 1000 2X200 kW			95 53 9 781031-3 (serie șasiu FN)				
451.	AM seria 1000 2X200 kW			78-1029-4 (serie șasiu FN)				
452.	AM seria 1000 2X200 kW			95 53 9 781021-4 (serie șasiu FN)				
453.	AM seria 1000 2X200 kW			78-1019-5 (serie șasiu FN)				
454.	AM seria 1000 2X200 kW			78-1017-9 (serie șasiu FN)				
455.	AM seria 1000 2X200 kW			78-1009-6 (serie șasiu FN)				
456.	AM seria 1000 2X200 kW			78-1008-8 (serie șasiu FN)				
457.	AM seria 900 169 KW			77-0999-1 (serie șasiu FN)				
458.	AM seria 900 169 KW			95 53 9 770980-4 (serie șasiu FN)				
459.	AM seria 900 169 KW			95 53 9 770977-0 (serie șasiu FN)				
460.	AM seria 900 169 KW			77-0974-4 (serie șasiu FN)				
461.	AM seria 900 169 KW			95 53 9 770936-6 (serie șasiu FN)				
462.	AM seria 900 169 KW			77-0932-2 (serie șasiu FN)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
463.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770928-3 (serie șasiu FN)			
464.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770918-4 (serie șasiu FN)			
465.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770917-6 (serie șasiu FN)			
466.	AM seria 900 169 KW				77-0915-7 (serie șasiu FN)			
467.	AM seria 900 169 KW				77-0910-8 (serie șasiu FN)			
468.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770907-7 (serie șasiu FN)			
469.	AM seria 900 169 KW				77-0903-3 (serie șasiu FN)			
470.	AM seria 900 169 KW				77-0901-7 (serie șasiu FN)			
471.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770944-0 (serie șasiu FN)			
472.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770990-3 (serie șasiu FN)			
473.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770979-6 (serie șasiu FN)			
474.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770971-3 (serie șasiu FN)			
475.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770970-5 (serie șasiu FN)			
476.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770962-2 (serie șasiu FN)			
477.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770951-5 (serie șasiu FN)			
478.	AM seria 900 169 KW				77-0941-3 (serie șasiu FN)			
479.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770940-8 (serie șasiu FN)			
480.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770922-6 (serie șasiu FN)			
481.	AM seria 900 169 KW				95 53 9 770920-0 (serie șasiu FN)			
482.	AM seria 900 169 KW				77-0906-6 (serie șasiu FN)			
483.	AM seria 700 200 KW				78-0787-8 (serie șasiu FN)			
484.	AM seria 700 200 KW				78-0786-0 (serie șasiu FN)			
485.	AM seria 700 200 KW				78-0785-2 (serie șasiu FN)			
486.	AM seria 700 200 KW				78-0781-1 (serie șasiu FN)			
487.	AM seria 700 200 KW				78-0779-5 (serie șasiu FN)			
488.	AM seria 700 200 KW				78-0771-7 (serie șasiu FN)			
489.	AM seria 700 200 KW				78-0764-7 (serie șasiu FN)			
490.	AM seria 700 200 KW				78-0762-1 (serie șasiu FN)			
491.	AM seria 700 200 KW				78-0757-1 (serie șasiu FN)			
492.	AM seria 700 200 KW				78-0756-3 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
493.	AM seria 700 200 KW			78-0716-7 (serie șasiu FN)				
494.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790138-5 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790538-4 (serie șasiu FN)				
495.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790135-1 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790535-0 (serie șasiu FN)				
496.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790132-8 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790532-7 (serie șasiu FN)				
497.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790128-6 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790528-5 (serie șasiu FN)				
498.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790123-7 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790523-6 (serie șasiu FN)				
499.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790122-9 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790522-8 (serie șasiu FN)				
500.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790116-1 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790516-0 (serie șasiu FN)				
501.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790114-6 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790514-5 (serie șasiu FN)				
502.	AM (LVT+LVS) 162 KW			95 53 9 790107-0 (serie șasiu FN)				
				95 53 5 790507-9 (serie șasiu FN)				
503.	ADH 11 2X390 kW			76-1421-7 (serie șasiu 156735)				
				59-1421-3 (serie șasiu 3023005/1)				
				76-1461-3 (serie șasiu 156734)				
504.	ADH 11 2X390 kW			76-1420-9 (serie șasiu 156725)				
				59-1420-5 (serie șasiu 3023005/5)				
				76-1460-5 (serie șasiu 156724)				
505.	ADH 11 2X390 kW			76-1419-1 (serie șasiu 79903)				
				59-1419-7 (serie șasiu 154831)				
				76-1459-7 (serie șasiu 79919)				
506.	ADH 11 2X390 kW			76-1417-5 (serie șasiu 78921)				
				59-1417-1 (serie șasiu 154822)				
				76 1457-1 (serie șasiu 78920)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
507.	ADH 11 2X390 kW			76-1414-2 (serie șasiu 78918)				
				59-1414-8 (serie șasiu 154821)				
				76-1454-8 (serie șasiu 78919)				
508.	ADH 11 2X390 kW			76-1413-4 (serie șasiu 77416)				
				59-1413-0 (serie șasiu 154830)				
				76-1453-0 (serie șasiu 77417)				
509.	ADH 11 2X390 kW			76-1411-8 (serie șasiu 156718)				
				59-1411-4 (serie șasiu 154829)				
				76-1451-4 (serie șasiu 156719)				
510.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962120-5 (serie șasiu 94013)				
				95 53 9 962620-4 (serie șasiu 94014)				
511.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2118-6 (serie șasiu 94009)				
				96-2618-5 (serie șasiu 94010)				
512.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962117-1 (serie șasiu 94007)				
				95 53 9 962617-0 (serie șasiu 94008)				
513.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962116-3 (serie șasiu 94005)				
				95 53 9 962616-2 (serie șasiu 94006)				
514.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962115-5 (serie șasiu 94003)				
				95 53 9 962615-4 (serie șasiu 94004)				
515.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962114-8 (serie șasiu 94001)				
				95 53 9 962614-7 (serie șasiu 94002)				
516.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962113-0 (serie șasiu 93999)				
				95 53 9 962613-9 (serie șasiu 94000)				
517.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962112-2 (serie șasiu 93997)				
				95 53 0 962612-1 (serie șasiu 93998)				
518.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962111-4 (serie șasiu 93995)				
				95 53 9 962611-3 (serie șasiu 93996)				
519.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962110-6 (serie șasiu 93993)				
				95 53 9 962610-5 (serie șasiu 93994)				
520.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2109-5 (serie șasiu 93991)				
				96-2609-4 (serie șasiu 93992)				
521.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962108-0 (serie șasiu 93989)				
				95 53 9 962608-9 (serie șasiu 93990)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
522.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2107-9 (serie șasiu 93987)			
					96-2607-8 (serie șasiu 93988)			
523.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962106-4 (serie șasiu 93985)			
					95 53 9 962606-3 (serie șasiu 93986)			
524.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2104-6 (serie șasiu 93981)			
					96-2604-5 (serie șasiu 93982)			
525.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962103-1 (serie șasiu 93979)			
					95 53 9 962603-0 (serie șasiu 93980)			
526.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962102-3 (serie șasiu 93977)			
					95 53 9 962602-2 (serie șasiu 93978)			
527.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2101-2 (serie șasiu 93975)			
					96-2601-1 (serie șasiu 93976)			
528.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2100-4 (serie șasiu 93973)			
					96-2600-3 (serie șasiu 93974)			
529.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962099-1 (serie șasiu 93971)			
					95 53 9 962599-0 (serie șasiu 93972)			
530.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2098-0 (serie șasiu 93969)			
					96-2598-9 (serie șasiu 93970)			
531.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2097-2 (serie șasiu 93967)			
					96-2597-1 (serie șasiu 93968)			
532.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2096-4 (serie șasiu 93965)			
					96-2596-3 (serie șasiu 93966)			
533.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2095-6 (serie șasiu 93776)			
					96-2595-5 (serie șasiu 93777)			
534.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2094-9 (serie șasiu 93774)			
					96-2594-8 (serie șasiu 93775)			
535.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2093-1 (serie șasiu 93772)			
					96-2593-0 (serie șasiu 93773)			
536.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2092-3 (serie șasiu 93770)			
					96-2593-2 (serie șasiu 93771)			
537.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2091-5 (serie șasiu 93768)			
					96-2591-4 (serie șasiu 93769)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
538.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2090-7 (serie șasiu 93766)			
					96-2590-6 (serie șasiu 93767)			
539.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2089-9 (serie șasiu 93764)			
					96-2589-8 (serie șasiu 93765)			
540.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962088-4 (serie șasiu 93762)			
					95 53 9 962588-3 (serie șasiu 93763)			
541.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962087-6 (serie șasiu 93760)			
					95 53 9 962587-5 (serie șasiu 93761)			
542.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2085-7 (serie șasiu 93756)			
					96-2585-6 (serie șasiu 93757)			
543.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2084-0 (serie șasiu 93754)			
					96-2584-9 (serie șasiu 93755)			
544.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962083-5 (serie șasiu 93752)			
					95 53 9 962583-4 (serie șasiu 93753)			
545.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962081-9 (serie șasiu 93748)			
					95 53 9 962581-8 (serie șasiu 93749)			
546.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962080-1 (serie șasiu 93746)			
					95 53 9 962580-0 (serie șasiu 93747)			
547.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2079-0 (serie șasiu 93744)			
					96-2579-9 (serie șasiu 93745)			
548.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962077-7 (serie șasiu 93740)			
					95 53 9 962577-6 (serie șasiu 93741)			
549.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962076-9 (serie șasiu 93738)			
					95 53 9 962576-8 (serie șasiu 93739)			
550.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962075-1 (serie șasiu 93736)			
					95 53 9 962575-0 (serie șasiu 93737)			
551.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962074-4 (serie șasiu 93734)			
					95 53 9 962574-3 (serie șasiu 93735)			
552.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962073-6 (serie șasiu 93732)			
					95 53 9 962573-5 (serie șasiu 93733)			
553.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2072-5 (serie șasiu 93730)			
					96-2572-4 (serie șasiu 93730)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
554.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2071-7 (serie șasiu 93731)				
				96-2571-6 (serie șasiu 93425)				
555.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962070-2 (serie șasiu 93422)				
				95 53 9 962570-1 (serie șasiu 93423)				
556.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2069-1 (serie șasiu 93420)				
				96-2569-0 (serie șasiu 93421)				
557.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962066-0 (serie șasiu 93414)				
				95 53 9 962566-9 (serie șasiu 93415)				
558.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2065-9 (serie șasiu 93412)				
				96-2565-8 (serie șasiu 93413)				
559.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962063-7 (serie șasiu 93408)				
				95 53 9 962563-6 (serie șasiu 93409)				
560.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2061-8 (serie șasiu 93404)				
				96-2561-7 (serie șasiu 93405)				
561.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2060-0 (serie șasiu 93286)				
				96-2560-9 (serie șasiu 93287)				
562.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2059-2 (serie șasiu 93284)				
				96-2559-1 (serie șasiu 93285)				
563.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962058-7 (serie șasiu 93282)				
				95 53 9 962558-6 (serie șasiu 93283)				
564.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962057-9 (serie șasiu 93506)				
				95 53 9 962557-8 (serie șasiu 93507)				
565.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2056-8 (serie șasiu 93504)				
				96-2556-7 (serie șasiu 93505)				
566.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2055-0 (serie șasiu 93502)				
				96-2555-9 (serie șasiu 93503)				
567.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2054-3 (serie șasiu 93500)				
				96-2554-2 (serie șasiu 93501)				
568.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2053-5 (serie șasiu 93498)				
				96-2553-4 (serie șasiu 93499)				
569.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2051-9 (serie șasiu 93494)				
				96-2551-8 (serie șasiu 93495)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
570.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962050-4 (serie șasiu 93492)			
					95 53 9 962550-3 (serie șasiu 93493)			
571.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2049-3 (serie șasiu 93490)			
					96-2549-2 (serie șasiu 93491)			
572.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2047-7 (serie șasiu 93486)			
					96-2547-6 (serie șasiu 93487)			
573.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962046-2 (serie șasiu 93484)			
					95 53 9 962546-1 (serie șasiu 93485)			
574.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2045-1 (serie șasiu 93482)			
					96-2545-0 (serie șasiu 93483)			
575.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2042-8 (serie șasiu 93476)			
					96-2542-7 (serie șasiu 93477)			
576.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962041-3 (serie șasiu 93474)			
					95 53 9 962541-2 (serie șasiu 93475)			
577.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962039-7 (serie șasiu 93470)			
					95 53 9 962539-6 (serie șasiu 93471)			
578.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2038-6 (serie șasiu 93486)			
					96-2538-5 (serie șasiu 93469)			
579.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2037-8 (serie șasiu 93466)			
					96-2537-7 (serie șasiu 93467)			
580.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962036-3 (serie șasiu 93345)			
					95 53 9 962536-2 (serie șasiu 93346)			
581.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962033-0 (serie șasiu 93346)			
					95 53 9 962533-9 (serie șasiu 93340)			
582.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962032-2 (serie șasiu 93337)			
					95 53 9 962532-1 (serie șasiu 93338)			
583.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962031-4 (serie șasiu 93335)			
					95 53 9 962531-3 (serie șasiu 93336)			
584.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				95 53 9 962030-6 (serie șasiu 93333)			
					95 53 9 962530-5 (serie șasiu 93334)			
585.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2029-5 (serie șasiu 93331)			
					96-2529-4 (serie șasiu 93332)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
586.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962028-0 (serie șasiu 93329)				
				95 53 0 962528-9 (serie șasiu 93330)				
587.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962027-2 (serie șasiu 93327)				
				95 53 9 962527-1 (serie șasiu 93328)				
588.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962025-6 (serie șasiu 93323)				
				95 53 9 962525-5 (serie șasiu 95324)				
589.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2022-0 (serie șasiu 93317)				
				96-2522-9 (serie șasiu 93318)				
590.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962021-5 (serie șasiu 93315)				
				95 53 9 962521-4 (serie șasiu 93316)				
591.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962019-9 (serie șasiu 93311)				
				95 53 9 962519-8 (serie șasiu 93312)				
592.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962018-1 (serie șasiu 93309)				
				95 53 9 962518-0 (serie șasiu 93310)				
593.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962017-3 (serie șasiu 93307)				
				95 53 9 962517-2 (serie șasiu 93308)				
594.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962016-5 (serie șasiu 93305)				
				95 53 9 962516-4 (serie șasiu 93306)				
595.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2015-4 (serie șasiu 93303)				
				96-2515-3 (serie șasiu 93304)				
596.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962013-2 (serie șasiu 93278)				
				95 53 9 962513-1 (serie șasiu 93279)				
597.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962009-0 (serie șasiu 93991)				
				95 53 9 962509-9 (serie șasiu 93992)				
598.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962008-2 (serie șasiu 93268)				
				95 53 9 962508-1 (serie șasiu 93269)				
599.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962007-4 (serie șasiu 93266)				
				95 53 9 962507-3 (serie șasiu 93267)				
600.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			95 53 9 962006-6 (serie șasiu 93264)				
				95 53 9 962506-5 (serie șasiu 93265)				
601.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW			96-2005-5 (serie șasiu 93262)				
				96-2505-4 (serie șasiu 93263)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
602.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2003-0 (serie șasiu 93258)			
					96-2503-9 (serie șasiu 93259)			
603.	AM DESIRO SR20D 2X275 kW				96-2002-2 (serie șasiu 93256)			
					96-2502-1 (serie șasiu 93257)			
604.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 583005-8 (serie șasiu 6142)			
					94 53 5 583105-4 (serie șasiu 26142)			
					94 53 9 583205-4 (serie șasiu 16142)			
605.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 583002-5 (serie șasiu 6133)			
					94 53 5 583102-1 (serie șasiu 26133)			
					94 53 9 583202-1 (serie șasiu 16133)			
606.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 583001-7 (serie șasiu 6125)			
					94 53 5 583101-3 (serie șasiu 26125)			
					94 53 9 583201-3 (serie șasiu 16125)			
607.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 581010-0 (serie șasiu 6310)			
					94 53 5 581110-6 (serie șasiu 26310)			
					94 53 9 581210-6 (serie șasiu 16310)			
608.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 581009-2 (serie șasiu 6326)			
					94 53 5 581109-8 (serie șasiu 26326)			
					94 53 9 581209-8 (serie șasiu 16326)			
609.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 581007-6 (serie șasiu 6316)			
					94 53 5 581107-2 (serie șasiu 26316)			
					94 53 9 581207-2 (serie șasiu 16316)			
610.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 581006-8 (serie șasiu 6333)			
					94 53 5 581106-4 (serie șasiu 26333)			
					94 53 9 581206-4 (serie șasiu 16333)			
611.	RE seria 58 615 kW				94 53 9 580013-5 (serie șasiu Z 256)			
					94 53 5 580113-1 (serie șasiu ZRX 256)			
612.	LE 5600 KW				91 55 0 480001-1 (serie șasiu F380)			
613.	LE 5600 KW				91 55 0 480002-9 (serie șasiu F383)			
614.	LE 5600 KW				91 55 0480003-7 (serie șasiu F390)			
615.	LE 5600 KW				91 53 0 480004-5 (serie șasiu F394)			
616.	LE 5600 KW				91 53 0 480005-2 (serie șasiu F396)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
617.	LE 5600 KW			91 53 0 480006-0 (serie șasiu F397)				
618.	LE 5600 KW			91 53 0 480007-8 (serie șasiu F398)				
619.	LE 5600 KW			91 53 0 480008-6 (serie șasiu F399)				
620.	LE 5600 KW			91 53 0 480009-4 (serie șasiu F400)				
621.	LE 5600 KW			91 53 0 480022-7 (serie șasiu F429)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP			92 53 0 800625-1 (serie șasiu 25664)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 800624-4 (serie șasiu 23988)				
3.	LDH 1250 CP			92 53 0 800620-2 (serie șasiu 25534)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 0 800616-0 (serie șasiu 25469)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 800614-5 (serie șasiu FN)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 800598-0 (serie șasiu 24472)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 800551-9 (serie șasiu 23593)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 800541-0 (serie șasiu 23503)				
9.	LDH 1250 CP			92 53 0 800540-2 (serie șasiu 23501)				
10.	LDH 1250 CP			92 53 0 800537-8 (serie șasiu 23310)				
11.	LDH 1250 CP			92 53 0 800531-1 (serie șasiu 23472)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 0 800525-3 (serie șasiu FN)				
13.	LDH 1250 CP			92 53 0 800516-2 (serie șasiu 22709)				
14.	LDH 1250 CP			92 53 0 800483-5 (serie șasiu 23303)				
15.	LDH 1250 CP			92 53 0 800479-3 (serie șasiu 23098)				
16.	LDH 1250 CP			92 53 0 800476-9 (serie șasiu 23085)				
17.	LDH 1250 CP			92 53 0 800437-1 (serie șasiu 22475)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0 800414-0 (serie șasiu 22698)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0 800394-4 (serie șasiu 22590)				
20.	LDH 1250CP			92 53 0 800383-7 (serie șasiu 22477)				
21.	LDH 1250 CP			92 53 0 800334-0 (serie șasiu 22223)				
22.	LDH 1250 CP			92 53 0 800326-6 (serie șasiu 7913)				
23.	LDH 1250 CP			92 53 0 800317-5 (serie șasiu 22109)				
24.	LDH 1250 CP			92 53 0 800311-8 (serie șasiu 22083)				
25.	LDH 1250 CP			92 53 0 800310-0 (serie șasiu 22082)				
26.	LDH 1250 CP			95 53 0 800307-6 (serie șasiu 22079)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 800280-5 (serie șasiu 21816)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 800219-3 (serie șasiu 21564)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 800213-6 (serie șasiu 21553)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 800210-2 (serie șasiu 21527)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 800171-6 (serie șasiu 21308)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 800168-2 (serie șasiu 21302)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 800163-3 (serie șasiu 21297)			
34.	LDH 1250 CP				92 53 0 800154-2 (serie șasiu 21100)			
35.	LDH 1250 CP				92 53 0 800103-9 (serie șasiu 21021)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 800100-5 (serie șasiu 20944)			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0 800060-1 (serie șasiu 20882)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0 800022-1 (serie șasiu 20746)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 800015-5 (serie șasiu 20739)			
40.	LDH 1250CP				92 53 0 800014-8 (serie șasiu 20738)			
41.	LDH 180 CP				98 53 0 880018-6 (serie șasiu 25759)			
42.	LDH 180 CP				98 53 0 880009-5 (serie șasiu 25661)			
43.	LDH 180 CP				98 53 0 880002-0 (serie șasiu FN)			
44.	LDH 180 CP				98 53 0 880001-2 (serie șasiu 25292)			
45.	LDM 120 CP				98 53 0 950109-8 (serie șasiu FN)			
46.	LDM 120 CP				98 53 0 950012-4 (serie șasiu FN)			
47.	LDM 120 CP				98 53 0 950011-6 (serie șasiu FN)			
48.	LDM 120 CP				98 53 0 950001-7 (serie șasiu FN)			
4.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120170022	reînnoit	RO1120150021	08.12.2017	16.12.2017	16.12.2019	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0114	RO1220170114	reînnoit	RO1220160104	08.12.2017	16.12.2017	16.12.2018	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0114</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A.Reghin			S.C.KASTAMONU ROMÂNIA S.A.			Stația CF Reghin	
<b>Anexa II la CSB 0114</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850137-6 (seria șasiu 24133)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0850149-1 (seria șasiu 23585)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS Partea A	CSA 0020	RO1120170020	reînnoit	RO1120160023	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0103	RO1220170103	reînnoit	RO1220160079	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0103</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară română, înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Linii stațiilor de cale ferată de pe secțiile de circulație înscrise în livretele cu mersul trenurilor de marfă emise de către C.N.C.F. „CFR” S.A.								
<b>Anexa II la CSB 0103</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 474001-1 (serie șasiu 590)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 474002-9 (serie șasiu 580)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 474003-7 (serie șasiu 546)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 474004-5 (serie șasiu 499 A)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 474005-2 (serie șasiu 558 A)			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 474006-0 (serie șasiu 725)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 474007-8 (serie șasiu 746)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 474008-6 (serie șasiu 756)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 474009-4 (serie șasiu 724)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 474010-2 (serie șasiu 753)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 474011-0 (serie șasiu 198)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 474012-8 (serie șasiu 606)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 474013-6 (serie șasiu 702)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 474014-4 (serie șasiu 497)			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 474015-1 (serie șasiu 556)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 474016-9 (serie șasiu 874)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 474017-7 (serie șasiu 650)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 474018-5 (serie șasiu 680)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 474019-3 (serie șasiu 624)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 474020-1 (serie șasiu 697)			
21.	LE 6600 kW				91 53 0 474021-9 (serie șasiu 814)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 474022-7 (serie șasiu 772)			
23.	LE 6600 kW				91 53 0 474023-5 (serie șasiu 134280)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 474024-3 (serie șasiu 273)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	LE 6600 kW				91 53 0 474025-0 (serie șasiu 382)			
26.	LE 6600 kW				91 53 0 474026-8 (serie șasiu 925332)			
27.	LE 6600 kW				91 53 0 474027-6 (serie șasiu 782)			
28.	LE 6600 kW				91 53 0 474028-4 (serie șasiu 704)			
29.	LE 6600 kW				91 53 0 474029-2 (serie șasiu 734)			
30.	LE 6600 kW				91 53 0 474030-0 (serie șasiu 773)			
31.	LE 6600 kW				91 53 0 474031-8 (serie șasiu 367)			
32.	LE 6600 kW				91 53 0 474032-6 (serie șasiu 589)			
33.	LE 6600 kW				91 53 0 474033-4 (serie șasiu 610)			
34.	LE 6600 kW				91 53 0 474034-2 (serie șasiu 70791A)			
35.	LE 6600 kW				91 53 0 474035-9 (serie șasiu 571)			
36.	LE 6600 kW				91 53 0 474036-7 (serie șasiu 721)			
37.	LE 6600 kW				91 53 0 474037-5 (serie șasiu 955)			
38.	LE 6600 kW				91 53 0 474038-3 (serie șasiu 578A)			
39.	LE 6600 kW				91 53 0 474039-1 (serie șasiu 821)			
40.	LE 6600 kW				91 53 0 474040-9 (serie șasiu 5986)			
41.	LE 6600 kW				91 53 0 474041-7 (serie șasiu 551)			
42.	LE 6600 kW				91 53 0 474042-5 (serie șasiu 343)			
43.	LE 6600 kW				91 53 0 474043-3 (serie șasiu 777)			
44.	LE 6600 kW				91 53 0 474044-1 (serie șasiu 778)			
45.	LE 6600 kW				91 53 0 474045-8 (serie șasiu 757)			
46.	LE 6600 kW				91 53 0 474046-6 (serie șasiu 891)			
47.	LE 6600 kW				91 53 0 474047-4 (serie șasiu 661)			
48.	LE 6600 kW				91 53 0 474048-2 (serie șasiu 726)			
49.	LE 6600 kW				91 53 0 474049-0 (serie șasiu 663)			
50.	LE 6600 kW				91 53 0 474050-8 (serie șasiu 617)			
51.	LE 6600 kW				91 53 0 474051-6 (serie șasiu 108280)			
52.	LE 6600 kW				91 53 0 474052-4 (serie șasiu FS)			
53.	LE 6600 kW				91 53 0 474053-2 (serie șasiu FS)			
54.	LE 6600 kW				91 53 0 474054-0 (serie șasiu 11552)			
55.	LE 6600 kW				91 53 0 474055-7 (serie șasiu 714)			
56.	LE 6600 kW				91 53 0 474056-5 (serie șasiu 199)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
57.	LE 6600 kW			91 53 0 474057-3 (serie șasiu 690)				
58.	LE 6600 kW			91 53 0 474058-1 (serie șasiu 10004)				
59.	LE 6600 kW			91 53 0 474059-9 (serie șasiu 115452)				
60.	LE 6600 kW			91 53 0 474060-7 (serie șasiu 309)				
61.	LE 6600 kW			91 53 0 474062-3 (serie șasiu 812)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 400017-6 (serie șasiu FS)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 400020-0 (serie șasiu FS)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 400052-3 (serie șasiu 182)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 400065 – 5 (serie șasiu 298)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 400071-3 (serie șasiu 1072)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 400076-2 (serie șasiu 45832)				
68.	LE 5100 kW			91 53 0 400083-8 (serie șasiu 083)				
69.	LE 5100 kW			91 53 0 400088-7 (serie șasiu 98)				
70.	LE 5100 kW			91 53 0 400118-2 (serie șasiu 115152)				
71.	LE 5100 kW			91 53 0 400125-7 (serie șasiu 125)				
72.	LE 5100 kW			91 53 0 400130-7 (serie șasiu 041A)				
73.	LE 5100 kW			40-0134-3 (serie șasiu 127032)				
74.	LE 5100 kW			91 53 0 400146-3 (serie șasiu 266367)				
75.	LE 5100 kW			91 53 0 400149-7 (serie șasiu 120122)				
76.	LE 5100 kW			91 53 0 400150-5 (serie șasiu 700197)				
77.	LE 5100 kW			91 53 0 400152-1 (serie șasiu 394)				
78.	LE 5100 kW			91 53 0 400169-5 (serie șasiu 139436)				
79.	LE 5100 kW			91 53 0 400176-0 (serie șasiu 138888)				
80.	LE 5100 kW			91 53 0 400191-9 (serie șasiu 191)				
81.	LE 5100 kW			91 53 0 400213-1 (serie șasiu 110680)				
82.	LE 5100 kW			91 53 0 400214-9 (serie șasiu 287)				
83.	LE 5100 kW			91 53 0 400238-8 (serie șasiu 15112)				
84.	LE 5100 kW			40-0239-0 (serie șasiu 286)				
85.	LE 5100 kW			40-0243-2 (serie șasiu 640007)				
86.	LE 5100 kW			91 53 0 400256-0 (serie șasiu 303)				
87.	LE 5100 kW			91 53 0 400259-4 (serie șasiu 121810)				
88.	LE 5100 kW			40-0260-6 (serie șasiu 544)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
89.	LE 5100 kW			40-0273-9 (serie șasiu 594)				
90.	LE 5100 kW			40-0279-6 (serie șasiu 279)				
91.	LE 5100 kW			91 53 0 400299-0 (serie șasiu 118496)				
92.	LE 5100 kW			91 53 0 400314-7 (serie șasiu 369)				
93.	LE 5100 kW			40-0315-8 (serie șasiu 118196)				
94.	LE 5100 kW			91 53 0 400317-0 (serie șasiu 422)				
95.	LE 5100 kW			91 53 0 400330-3 (serie șasiu 293420)				
96.	LE 5100 kW			91 53 0 400341-0 (serie șasiu 403)				
97.	LE 5100 kW			91 53 0 400342-8 (serie șasiu 290)				
98.	LE 5100 kW			40-0375-2 (serie șasiu 70457)				
99.	LE 5100 kW			91 53 0 400376-6 (serie șasiu 917429)				
100.	LE 5100 kW			91 53 0 400404-6 (serie șasiu 496)				
101.	LE 5100 kW			91 53 0 470412-4 (serie șasiu 504)				
102.	LE 5100 kW			40-0413-1 (serie șasiu 505)				
103.	LE 5100 kW			91 53 0 470417-3 (serie șasiu 514)				
104.	LE 5100 kW			91 53 0 470422-3 (serie șasiu 520)				
105.	LE 5100 kW			91 53 0 400425-1 (serie șasiu 425)				
106.	LE 5100 kW			91 53 0 400439-2 (serie șasiu 531)				
107.	LE 5100 kW			40-0456-0 (serie șasiu 561)				
108.	LE 5100 kW			40-0461-0 (serie șasiu 623007)				
109.	LE 5100 kW			91 53 0 470467-8 (serie șasiu 572)				
110.	LE 5100 kW			40-0468-5 (serie șasiu 20573)				
111.	LE 5100 kW			91 53 0 400470-7 (serie șasiu 575)				
112.	LE 5100 kW			91 53 0 400473-1 (serie șasiu 200357)				
113.	LE 5100 kW			91 53 0 400476-4 (serie șasiu 582)				
114.	LE 5100 kW			91 53 0 400479-8 (serie șasiu 920367)				
115.	LE 5100 kW			91 53 0 400480-6 (serie șasiu FS)				
116.	LE 5100 kW			91 53 0 400483-0 (serie șasiu 929577)				
117.	LE 5100 kW			91 53 0 470485-0 (serie șasiu 485)				
118.	LE 5100 kW			91 53 0 400489-7 (serie șasiu 917429)				
119.	LE 5100 kW			91 53 0 400492-1 (serie șasiu 247541)				
120.	LE 5100 kW			91 53 0 400499-6 (serie șasiu 752)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
121.	LE 5100 kW			91 53 0 400500-1 (serie șasiu 605)				
122.	LE 5100 kW			91 53 0 400503-5 (serie șasiu 608)				
123.	LE 5100 kW			91 53 0 400506 – 8 (serie șasiu 116405)				
124.	LE 5100 kW			91 53 0 400515-9 (serie șasiu 515)				
125.	LE 5100 kW			91 53 0 400521 – 7 (serie șasiu 293125)				
126.	LE 5100 kW			91 53 0 400525 – 8 (serie șasiu 630)				
127.	LE 5100 kW			91 53 0 400526-6 (serie șasiu 293430)				
128.	LE 5100 kW			91 53 0 400529 – 0 (serie șasiu 200631)				
129.	LE 5100 kW			91 53 0 400530-8 (serie șasiu 635)				
130.	LE 5100 kW			91 53 0 400533-2 (serie șasiu 221)				
131.	LE 5100 kW			91 53 0 400536-5 (serie șasiu 458)				
132.	LE 5100 kW			40-0541-9 (serie șasiu 197907)				
133.	LE 5100 kW			91 53 0 400544-9 (serie șasiu 649)				
134.	LE 5100 kW			91 53 0 400547-2 (serie șasiu 652)				
135.	LE 5100 kW			91 53 0 400561 – 3 (serie șasiu 629)				
136.	LE 5100 kW			91 53 0 400563-9 (serie șasiu 134280)				
137.	LE 5100 kW			91 53 0 400566-2 (serie șasiu 671)				
138.	LE 5100 kW			40-0570-8 (serie șasiu 807)				
139.	LE 5100 kW			40-0572-4 (serie șasiu 677)				
140.	LE 5100 kW			91 53 0 400573-8 (serie șasiu 678)				
141.	LE 5100 kW			91 53 0 400574 – 6 (serie șasiu 679)				
142.	LE 5100 kW			40-0576-5 (serie șasiu 917429)				
143.	LE 5100 kW			91 53 0 400580-3 (serie șasiu 685)				
144.	LE 5100 kW			40-0600-3 (serie șasiu 202)				
145.	LE 5100 kW			91 53 0 400602-5 (serie șasiu 707)				
146.	LE 5100 kW			91 53 0 400603-3 (serie șasiu 709)				
147.	LE 5100 kW			40-0608-6 (serie șasiu 713B)				
148.	LE 5100 kW			91 53 0 400625-6 (serie șasiu 730B)				
149.	LE 5100 kW			91 53 0 400634-8 (serie șasiu 739)				
150.	LE 5100 kW			91 53 0 400638-9 (serie șasiu 743)				
151.	LE 5100 kW			91 53 0 400644-7 (serie șasiu 749)				
152.	LE 5100 kW			91 53 0 400665-2 (serie șasiu 770)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
153.	LE 5100 kW			91 53 0 400685-0 (serie șasiu 790)				
154.	LE 5100 kW			91 53 0 400698-3 (serie șasiu 808)				
155.	LE 5100 kW			91 53 0 400702-3 (serie șasiu 812)				
156.	LE 5100 kW			91 53 0 400713-0 (serie șasiu 818)				
157.	LE 5100 kW			91 53 0 400726-2 (serie șasiu 831)				
158.	LE 5100 kW			91 53 0 400736-1 (serie șasiu 841)				
159.	LE 5100 kW			40-0737-3 (serie șasiu 937172)				
160.	LE 5100 kW			91 53 0 400746-0 (serie șasiu 250017)				
161.	LE 5100 kW			91 53 0 400750-1 (serie șasiu 853)				
162.	LE 5100 kW			91 53 0 400762-7 (serie șasiu 882)				
163.	LE 5100 kW			91 53 0 400776-7 (serie șasiu 928)				
164.	LE 5100 kW			91 53 0 400779-1 (serie șasiu 929)				
165.	LE 5100 kW			91 53 0 400786 – 6 (serie șasiu 936)				
166.	LE 5100 kW			91 53 0 400788-2 (serie șasiu 939)				
167.	LE 5100 kW			91 53 0 400793-2 (serie șasiu 943)				
168.	LE 5100 kW			91 53 0 400813-8 (serie șasiu 266367)				
169.	LE 5100 kW			91 53 0 400816-1 (serie șasiu 966)				
170.	LE 5100 kW			91 53 0 400825-2 (serie șasiu 975)				
171.	LE 5100 kW			40-0828-0 (serie șasiu 933771)				
172.	LE 5100 kW			40-0830-6 (serie șasiu 980)				
173.	LE 5100 kW			91 53 0 400831-0 (serie șasiu 981)				
174.	LE 5100 kW			91 53 0 470832-3 (serie șasiu 982)				
175.	LE 5100 kW			91 53 0 400833-6 (serie șasiu 983A)				
176.	LE 5100 kW			91 53 0 400834-4 (serie șasiu 984)				
177.	LE 5100 kW			91 53 0 400835-1 (serie șasiu 985)				
178.	LE 5100 kW			40-0847-0 (serie șasiu 997)				
179.	LE 5100 kW			40-0850-4 (serie șasiu 1000)				
180.	LE 5100 kW			91 53 0 400851-8 (serie șasiu 1001)				
181.	LE 5100 kW			91 53 0 400853-4 (serie șasiu 1003)				
182.	LE 5100 kW			40-0856-1 (serie șasiu 1006)				
183.	LE 5100 kW			91 53 0 400862-5 (serie șasiu 1012)				
184.	LE 5100 kW			91 53 0 400866-6 (serie șasiu 1016)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
185.	LE 5100 kW			40-0867-8 (serie șasiu 1017)				
186.	LE 5100 kW			91 53 0 400869-0 (serie șasiu 1019)				
187.	LE 5100 kW			91 53 0 400870-8 (serie șasiu 1020)				
188.	LE 5100 kW			91 53 0 400874-0 (serie șasiu 1023)				
189.	LE 5100 kW			91 53 0 400875-7 (serie șasiu 913809)				
190.	LE 5100 kW			91 53 0 400877-3 (serie șasiu 1027)				
191.	LE 5100 kW			40-0883-5 (serie șasiu 1033)				
192.	LE 5100 kW			40-0887-6 (serie șasiu 1031)				
193.	LE 5100 kW			91 53 0 400890-6 (serie șasiu 701040)				
194.	LE 5100 kW			40-0893-4 (serie șasiu 104313)				
195.	LE 5100 kW			91 53 0 400894-8 (serie șasiu 1023)				
196.	LE 5100 kW			91 53 0 400897-1 (serie șasiu 918178)				
197.	LE 5100 kW			91 53 0 400901-1 (serie șasiu 1051)				
198.	LE 5100 kW			91 53 0 400903-7 (serie șasiu 913778)				
199.	LE 5100 kW			91 53 0 400910-2 (serie șasiu 1060)				
200.	LE 5100 kW			40-0911-4 (serie șasiu 1061)				
201.	LE 5100 kW			40-0914-8 (serie șasiu 1068)				
202.	LE 5100 kW			91 53 0 400917-7 (serie șasiu 1067)				
203.	LE 5100 kW			91 53 0 400918-5 (serie șasiu 920367)				
204.	LE 5100 kW			91 53 0 400921-9 (serie șasiu 1071)				
205.	LE 5100 kW			40-0923-9 (serie șasiu 1073)				
206.	LE 3400 kW			91 53 0 430007-1 (serie șasiu FS)				
207.	LE 3400 kW			91 53 0 430041-0 (serie șasiu FS)				
208.	LE 3400 kW			43-0063-8 (serie șasiu FS)				
209.	LE 3400 kW			91 53 0 430080-8 (serie șasiu FS)				
210.	LE 3400 kW			43-0098-4 (serie șasiu 251)				
211.	LE 3400 kW			91 53 0 430110-3 (serie șasiu FS)				
212.	LE 3400 kW			43-0115-6 (serie șasiu FS)				
213.	LE 3400 kW			91 53 0 430116-0 (serie șasiu FS)				
214.	LE 3400 kW			91 53 0 430125-1 (serie șasiu FS)				
215.	LDE 2300 CP			92 53 0 630001-1 (serie șasiu 1599)				
216.	LDE 2300 CP			92 53 0 630002-9 (serie șasiu 1827)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
217.	LDE 2100 CP				92 53 0 600120-5 (serie șasiu 120)			
218.	LDE 2100 CP				92 53 0 600125-9 (serie șasiu 125)			
219.	LDE 2100 CP				92 53 0 600175-9 (serie șasiu 175)			
220.	LDE 2100 CP				92 53 0 600273-2 (serie șasiu 318)			
221.	LDE 2100 CP				92 53 0 600296-3 (serie șasiu 1800)			
222.	LDE 2100 CP				92 53 0 600298-9 (serie șasiu 343)			
223.	LDE 2100 CP				60-0330-5 (serie șasiu 424)			
224.	LDE 2100 CP				92 53 0 600498-5 (serie șasiu 550)			
225.	LDE 2100 CP				92 53 0 600510-7 (serie șasiu 720)			
226.	LDE 2100 CP				92 53 0 600548-7 (serie șasiu 798)			
227.	LDE 2100 CP				92 53 0 600610-5 (serie șasiu 1396)			
228.	LDE 2100 CP				92 53 0 600614-7 (serie șasiu 924)			
229.	LDE 2100 CP				92 53 0 600623-8 (serie șasiu 935)			
230.	LDE 2100 CP				92 53 0 600629-5 (serie șasiu 1931)			
231.	LDE 2100 CP				92 53 0 600633-7 (serie șasiu 945)			
232.	LDE 2100 CP				92 53 0 600646-9 (serie șasiu 96)			
233.	LDE 2100 CP				60-0650-6 (serie șasiu 964)			
234.	LDE 2100 CP				92 53 0 600672-5 (serie șasiu 1181)			
235.	LDE 2100 CP				92 53 0 600673-3 (serie șasiu 66)			
236.	LDE 2100 CP				92 53 0 600688-1 (serie șasiu 1005)			
237.	LDE 2100 CP				92 53 0 600701-2 (serie șasiu 1021)			
238.	LDE 2100 CP				92 53 0 600713-7 (serie șasiu 1033)			
239.	LDE 2100 CP				60-0726-4 (serie șasiu 1101)			
240.	LDE 2100 CP				92 53 0 600735-0 (serie șasiu 1113)			
241.	LDE 2100 CP				92 53 0 600751-7 (serie șasiu 1092)			
242.	LDE 2100 CP				92 53 0 600765-7 (serie șasiu 1141)			
243.	LDE 2100 CP				60-0771-0 (serie șasiu 1157)			
244.	LDE 2100 CP				92 53 0 600773-1 (serie șasiu 1159)			
245.	LDE 2100 CP				92 53 0 600796-2 (serie șasiu 1029)			
246.	LDE 2100 CP				92 53 0 600812-7 (serie șasiu 1198)			
247.	LDE 2100 CP				92 53 0 600824-4 (serie șasiu 1211)			
248.	LDE 2100 CP				92 53 0 600835-8 (serie șasiu 1257)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
249.	LDE 2100 CP				92 53 0 600845-7 (serie șasiu 1308)			
250.	LDE 2100 CP				92 53 0 600857-2 (serie șasiu 1320)			
251.	LDE 2100 CP				92 53 0 600872-1 (serie șasiu 1335)			
252.	LDE 2100 CP				92 53 0 600877-0 (serie șasiu 1340)			
253.	LDE 2100 CP				92 53 0 600894-5 (serie șasiu 1357)			
254.	LDE 2100 CP				92 53 0 600896-0 (serie șasiu 1359)			
255.	LDE 2100 CP				60-0897-3 (serie șasiu 1360)			
256.	LDE 2100 CP				60-0913-8 (serie șasiu 420916)			
257.	LDE 2100 CP				92 53 0 600923-2 (serie șasiu 1504)			
258.	LDE 2100 CP				92 53 0 600926-5 (serie șasiu 1450)			
259.	LDE 2100 CP				92 53 0 600931-5 (serie șasiu 1455)			
260.	LDE 2100 CP				92 53 0 600934-9 (serie șasiu 1356)			
261.	LDE 2100 CP				92 53 0 600937-2 (serie șasiu 1349)			
262.	LDE 2100 CP				92 53 0 600939-8 (serie șasiu 123723)			
263.	LDE 2100 CP				92 53 0 600966-1 (serie șasiu 1490)			
264.	LDE 2100 CP				92 53 0 600968-7 (serie șasiu 1492)			
265.	LDE 2100 CP				60-0970-8 (serie șasiu 1494)			
266.	LDE 2100 CP				92 53 0 600971-1 (serie șasiu 1933)			
267.	LDE 2100 CP				92 53 0 600975-2 (serie șasiu 1499)			
268.	LDE 2100 CP				92 53 0 600999-2 (serie șasiu 1553)			
269.	LDE 2100 CP				92 53 0 601004-0 (serie șasiu 1558)			
270.	LDE 2100 CP				92 53 0 601005-7 (serie șasiu 1559)			
271.	LDE 2100 CP				92 53 0 601012-3 (serie șasiu 1904)			
272.	LDE 2100 CP				92 53 0 601014-9 (serie șasiu 1568)			
273.	LDE 2100 CP				92 53 0 601016-4 (serie șasiu 1570)			
274.	LDE 2100 CP				92 53 0 601022-2 (serie șasiu 1576)			
275.	LDE 2100 CP				92 53 0 601029-7 (serie șasiu 1583)			
276.	LDE 2100 CP				60-1040-9 (serie șasiu 1071604)			
277.	LDE 2100 CP				92 53 0 601043-8 (serie șasiu 1609)			
278.	LDE 2100 CP				92 53 0 601049-5 (serie șasiu 1623)			
279.	LDE 2100 CP				92 53 0 601053-7 (serie șasiu 1627)			
280.	LDE 2100 CP				60-1054-0 (serie șasiu 1628)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
281.	LDE 2100 CP				92 53 0 601061-0 (serie șasiu 1907)			
282.	LDE 2100 CP				92 53 0 601065-1 (serie șasiu 1660)			
283.	LDE 2100 CP				60-1072-2 (serie șasiu 1667)			
284.	LDE 2100 CP				92 53 0 601081-8 (serie șasiu 1685)			
285.	LDE 2100 CP				92 53 0 601088-3 (serie șasiu 1266)			
286.	LDE 2100 CP				92 53 0 601089-1 (serie șasiu 1963)			
287.	LDE 2100 CP				60-1092-0 (serie șasiu 1658)			
288.	LDE 2100 CP				92 53 0 601102-2 (serie șasiu 1707)			
289.	LDE 2100 CP				92 53 0 601103-0 (serie șasiu 1710)			
290.	LDE 2100 CP				60-1106-8 (serie șasiu 1714)			
291.	LDE 2100 CP				60-1108-4 (serie șasiu 1715)			
292.	LDE 2100 CP				92 53 0 601111-3 (serie șasiu 1718)			
293.	LDE 2100 CP				60-1112-6 (serie șasiu 1719)			
294.	LDE 2100 CP				92 53 0 601113-9 (serie șasiu 1726)			
295.	LDE 2100 CP				92 53 0 601127-9 (serie șasiu 1734)			
296.	LDE 2100 CP				92 53 0 601129-5 (serie șasiu 1739)			
297.	LDE 2100 CP				92 53 0 601136-0 (serie șasiu 1766)			
298.	LDE 2100 CP				92 53 0 601139-4 (serie șasiu 1571)			
299.	LDE 2100 CP				92 53 0 601140-2 (serie șasiu 1750)			
300.	LDE 2100 CP				92 53 0 601141-0 (serie șasiu 1751)			
301.	LDE 2100 CP				92 53 0 601151-9 (serie șasiu 1761)			
302.	LDE 2100 CP				92 53 0 601158-4 (serie șasiu 1781)			
303.	LDE 2100 CP				92 53 0 601166-7 (serie șasiu 1790)			
304.	LDE 2100 CP				92 53 0 601172-5 (serie șasiu 1795)			
305.	LDE 2100 CP				92 53 0 601175-8 (serie șasiu 1798)			
306.	LDE 2100 CP				60-1180-3 (serie șasiu 1803)			
307.	LDE 2100 CP				92 53 0 601183-2 (serie șasiu 1806)			
308.	LDE 2100 CP				92 53 0 601184-0 (serie șasiu 1807)			
309.	LDE 2100 CP				92 53 0 601185-7 (serie șasiu 1808)			
310.	LDE 2100 CP				92 53 0 601188-1 (serie șasiu 1812)			
311.	LDE 2100 CP				92 53 0 601193-1 (serie șasiu 1817)			
312.	LDE 2100 CP				60-1194-4 (serie șasiu 1824)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
313.	LDE 2100 CP			60-1195-1 (serie șasiu 1825)				
314.	LDE 2100 CP			60-1220-7 (serie șasiu 1868B)				
315.	LDE 2100 CP			92 53 0 601224-4 (serie șasiu FS)				
316.	LDE 2100 CP			92 53 0 601233-5 (serie șasiu 1889)				
317.	LDE 2100 CP			60-1234-8 (serie șasiu 1890)				
318.	LDE 2100 CP			92 53 0 601240-0 (serie șasiu 1896)				
319.	LDE 2100 CP			92 53 0 601242-6 (serie șasiu 1898)				
320.	LDE 2100 CP			92 53 0 601253-3 (serie șasiu 1910)				
321.	LDE 2100 CP			92 53 0 601256-6 (serie șasiu 1598)				
322.	LDE 2100 CP			92 53 0 601259-0 (serie șasiu 1916)				
323.	LDE 2100 CP			60-1262-9 (serie șasiu 1577)				
324.	LDE 2100 CP			60-1267-8 (serie șasiu 1878)				
325.	LDE 2100 CP			92 53 0 601269-9 (serie șasiu 1988)				
326.	LDE 2100 CP			92 53 0 601270-7 (serie șasiu 1927)				
327.	LDE 2100 CP			60-1273-6 (serie șasiu 1931)				
328.	LDE 2100 CP			92 53 0 601275-6 (serie șasiu 1253)				
329.	LDE 2100 CP			92 53 0 601277-2 (serie șasiu 1965)				
330.	LDE 2100 CP			92 53 0 601278-0 (serie șasiu 1938)				
331.	LDE 2100 CP			92 53 0 601279-8 (serie șasiu 1967)				
332.	LDE 2100 CP			92 53 0 601281-4 (serie șasiu 157547)				
333.	LDE 2100 CP			92 53 0 601283-0 (serie șasiu 1275)				
334.	LDE 2100 CP			92 53 0 601286-3 (serie șasiu 1975)				
335.	LDE 2100 CP			92 53 0 601287-1 (serie șasiu 2082)				
336.	LDE 2100 CP			92 53 0 601309-3 (serie șasiu 2020)				
337.	LDE 2100 CP			92 53 0 601317-6 (serie șasiu 2028)				
338.	LDE 2100 CP			92 53 0 601319-2 (serie șasiu 2030)				
339.	LDE 2100 CP			92 53 0 601325-9 (serie șasiu 2046)				
340.	LDE 2100 CP			92 53 0 601330-9 (serie șasiu 2051)				
341.	LDE 2100 CP			60-1337-9 (serie șasiu 2058)				
342.	LDE 2100 CP			92 53 0 601340-8 (serie șasiu 2061)				
343.	LDE 2100 CP			92 53 0 601344-0 (serie șasiu 2065)				
344.	LDE 2100 CP			92 53 0 601345-7 (serie șasiu 2067)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
345.	LDE 2100 CP				60-1347-8 (serie șasiu 2068)			
346.	LDE 2100 CP				92 53 0 601350-7 (serie șasiu 2071)			
347.	LDE 2100 CP				92 53 0 601352-3 (serie șasiu 2074)			
348.	LDE 2100 CP				92 53 0 601362-2 (serie șasiu 2016)			
349.	LDE 2100 CP				92 53 0 601364-8 (serie șasiu 1574)			
350.	LDE 2100 CP				92 53 0 601366-3 (serie șasiu 2088)			
351.	LDE 2100 CP				92 53 0 601372-1 (serie șasiu 2094)			
352.	LDE 2100 CP				92 53 0 601390-3 (serie șasiu 2139)			
353.	LDE 2100 CP				92 53 0 601402-6 (serie șasiu 2163)			
354.	LDE 2100 CP				92 53 0 621404-8 (serie șasiu 2362)			
355.	LDE 2100 CP				92 53 0 671069-3 (serie șasiu 1664)			
356.	LDE 2100 CP				92 53 0 620815-6 (serie șasiu 1201)			
357.	LDE 2100 CP				92 53 0 620818-0 (serie șasiu 1204)			
358.	LDE 1250 CP				92 53 0 690009-1 (serie șasiu 24293)			
359.	LDE 1250 CP				69-0013-8 (serie șasiu 24271)			
360.	LDE 1250 CP				92 53 0 690021-6 (serie șasiu 24274)			
361.	LDH 1500 CP				92 53 0 820584-6 (serie șasiu 23959)			
362.	LDH 1360 CP				92 53 0 841001-6 (serie șasiu 23656)			
363.	LDH 1360 CP				92 53 0 841003-2 (serie șasiu 22581)			
364.	LDH 1360 CP				92 53 0 841004-0 (serie șasiu 23790)			
365.	LDH 1360 CP				92 53 0 841005-7 (serie șasiu 21411)			
366.	LDH 1360 CP				92 53 0 841006-5 (serie șasiu 21964)			
367.	LDH 1360 CP				92 53 0 841007-3 (serie șasiu 22076)			
368.	LDH 1360 CP				92 53 0 841008-1 (serie șasiu 22880)			
369.	LDH 1360 CP				92 53 0 841009-9 (serie șasiu 22077)			
370.	LDH 1360 CP				92 53 0 841010-7 (serie șasiu 25652)			
371.	LDH 1360 CP				92 53 0 841011-5 (serie șasiu 23957)			
372.	LDH 1360 CP				92 53 0 841012-3 (serie șasiu 22846)			
373.	LDH 1360 CP				92 53 0 841013-1 (serie șasiu 22985)			
374.	LDH 1360 CP				92 53 0 841014-9 (serie șasiu 23988)			
375.	LDH 1360 CP				92 53 0 841015-6 (serie șasiu 21947)			
376.	LDH 1360 CP				92 53 0 841016-4 (serie șasiu 21961)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
377.	LDH 1360 CP			92 53 0 841017-2 (serie șasiu 22989)				
378.	LDH 1360 CP			92 53 0 841018-0 (serie șasiu 23646)				
379.	LDH 1360 CP			92 53 0 841019-8 (serie șasiu 22613)				
380.	LDH 1360 CP			92 53 0 841020-6 (serie șasiu 22818)				
381.	LDH 1360 CP			92 53 0 841021-4 (serie șasiu 23273)				
382.	LDH 1360 CP			92 53 0 841022-2 (serie șasiu 23254)				
383.	LDH 1360 CP			92 53 0 841023-0 (serie șasiu 23642)				
384.	LDH 1360 CP			92 53 0 841024-8 (serie șasiu 22709)				
385.	LDH 1360 CP			92 53 0 841025-5 (serie șasiu 22992)				
386.	LDH 1360 CP			92 53 0 841026-3 (serie șasiu 23448)				
387.	LDH 1250 CP			92 53 0 800016-3 (serie șasiu 20740)				
388.	LDH 1250 CP			92 53 0 800026-2 (serie șasiu 20750)				
389.	LDH 1250 CP			92 53 0 800053-6 (serie șasiu 23430)				
390.	LDH 1250 CP			92 53 0 800075-9 (serie șasiu 20951)				
391.	LDH 1250 CP			92 53 0 800123-7 (serie șasiu 21106)				
392.	LDH 1250 CP			92 53 0 800125-2 (serie șasiu 21108)				
393.	LDH 1250 CP			92 53 0 800127-8 (serie șasiu 23401)				
394.	LDH 1250 CP			92 53 0 810146-6 (serie șasiu 20183)				
395.	LDH 1250 CP			92 53 0 800173-2 (serie șasiu 21310)				
396.	LDH 1250 CP			92 53 0 800204-5 (serie șasiu 21521)				
397.	LDH 1250 CP			80-0214-9 (serie șasiu 21554)				
398.	LDH 1250 CP			92 53 0 800224-3 (serie șasiu 21598)				
399.	LDH 1250 CP			92 53 0 800244-6 (serie șasiu 21692)				
400.	LDH 1250 CP			80-0264-4 (serie șasiu 21790)				
401.	LDH 1250 CP			80-0273-5 (serie șasiu 21799)				
402.	LDH 1250 CP			92 53 0 810315-7 (serie șasiu 22105)				
403.	LDH 1250 CP			92 53 0 800330-8 (serie șasiu 22217)				
404.	LDH 1250 CP			80-0332-9 (serie șasiu 22219)				
405.	LDH 1250 CP			92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)				
406.	LDH 1250 CP			92 53 0 800392-8 (serie șasiu 22587)				
407.	LDH 1250 CP			92 53 0 800408-2 (serie șasiu 22652)				
408.	LDH 1250 CP			92 53 0 810412-2 (serie șasiu 22656)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
409.	LDH 1250 CP			92 53 0 810422-1 (serie șasiu 22708)				
410.	LDH 1250 CP			92 53 0 800458-7 (serie șasiu 22983)				
411.	LDH 1250 CP			92 53 0 810470-0 (serie șasiu 22999)				
412.	LDH 1250 CP			80-0486-3 (serie șasiu 23206)				
413.	LDH 1250 CP			92 53 0 800489-2 (serie șasiu 23219)				
414.	LDH 1250 CP			92 53 0 800493-4 (serie șasiu 23255)				
415.	LDH 1250 CP			81-0497-8 (serie șasiu 23262)				
416.	LDH 1250 CP			92 53 0 810504-6 (serie șasiu 23297)				
417.	LDH 1250 CP			92 53 0 800506-3 (serie șasiu 23514)				
418.	LDH 1250 CP			92 53 0 800510-5 (serie șasiu 23306)				
419.	LDH 1250 CP			92 53 0 800515-4 (serie șasiu 23356)				
420.	LDH 1250 CP			92 53 0 800521-2 (serie șasiu 23423)				
421.	LDH 1250 CP			92 53 0 800522-0 (serie șasiu 23424)				
422.	LDH 1250 CP			92 53 0 800524-6 (serie șasiu 23430)				
423.	LDH 1250 CP			92 53 0 800526-1 (serie șasiu 23446)				
424.	LDH 1250 CP			92 53 0 800529-5 (serie șasiu 23470)				
425.	LDH 1250 CP			92 53 0 810535-0 (serie șasiu 23479)				
426.	LDH 1250 CP			92 53 0 810545-9 (serie șasiu 23516)				
427.	LDH 1250 CP			92 53 0 800549-3 (serie șasiu 23471)				
428.	LDH 1250 CP			92 53 0 800558-4 (serie șasiu 23630)				
429.	LDH 1250 CP			92 53 0 810560-8 (serie șasiu 23660)				
430.	LDH 1250 CP			92 53 0 800565-9 (serie șasiu 23640)				
431.	LDH 1250 CP			92 53 0 800568-3 (serie șasiu 23645)				
432.	LDH 1250 CP			92 53 0 810593-9 (serie șasiu 23990)				
433.	LDH 1250 CP			92 53 0 800623-6 (serie șasiu 25544)				
434.	LDH 1250 CP			80-0632-2 (serie șasiu FS)				
435.	LDH 1250 CP			92 53 0 810051-3 (serie șasiu 20836)				
436.	LDH 1250 CP			92 53 0 810187-0 (serie șasiu 20785)				
437.	LDH 1250 CP			92 53 0 810215-9 (serie șasiu 21559)				
438.	LDH 1250 CP			81-0255-0 (serie șasiu 24778)				
439.	LDH 1250 CP			92 53 0 810265-4 (serie șasiu 21110)				
440.	LDH 1250 CP			92 53 0 810275-3 (serie șasiu 21801)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
441.	LDH 1250 CP				81-0321-0 (serie șasiu 22114)			
442.	LDH 1250 CP				81-0342-6 (serie șasiu 22268)			
443.	LDH 1250 CP				81-0348-3 (serie șasiu 22315)			
444.	LDH 1250 CP				92 53 0 810398-3 (serie șasiu 22493)			
445.	LDH 1250 CP				92 53 0 810419-7 (serie șasiu 22704)			
446.	LDH 1250 CP				92 53 0 810430-4 (serie șasiu 21181)			
447.	LDH 1250 CP				81-0472-1 (serie șasiu 23081)			
448.	LDH 1250 CP				92 53 0 810608-5 (serie șasiu 25108)			
449.	LDH 1250 CP				92 53 0 840421-7 (serie șasiu 22707)			
450.	LDH 1250 CP				92 53 0 840481-1 (serie șasiu 23194)			
451.	LDH 1250 CP				92 53 0 840581-8 (serie șasiu 23662)			
452.	AM4 350 CP				95 53 9 780773-1 (serie șasiu 252)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0020-7 (serie șasiu FS)			
2.	LDH 180 CP				96-0004-0 (serie șasiu FS)			
3.	LDH 180 CP				96-0007-3 (serie șasiu FS)			
4.	LDH 180 CP				96-0008-9 (serie șasiu FS)			
5.	LDH 180 CP				96-0010-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 180 CP				96-0013-1 (serie șasiu FS)			
7.	LDH 180 CP				96-0015-9 (serie șasiu FS)			
8.	LDH 180 CP				96-0016-4 (serie șasiu FS)			
9.	LDH 180 CP				96-0019-8 (serie șasiu FS)			
10.	LDM 120 CP				95-0196-3 (serie șasiu FS)			
6.	<b>S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București</b>						-	<b>J40/296/1994</b>
CS Partea A	CSA 0002	RO1120160002	reinnoit	RO1120140002	27.01.2016	27.01.2016	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0111	RO1220170111	actualizare/modificare	RO1220170091	05.12.2017	05.12.2017	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0111</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – HM Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – HM Voluntari – HM Otopeni – Mogoșoaia – P.mac.R3 Buciumeni – P.mac.R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P.mac.Ram. Voluntari – P.mac.R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Mogoșoaia – Balotești HM și retur;							
7.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgigia – Palas și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
9.	Fetești – Movila – Țândărei și retur;							
10.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
13.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
14.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
15.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
16.	Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – Capu Midia – și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC DOOSAN IMGB SA			SC DOOSAN IMGB SA			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială SC GIRUETA SA			SC CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			SC PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială SC COMAT AUTO SRL			SC COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			Linia curentă dintre stațiile București Sud - Voluntari	
6.	Linia ferată industrială SC CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			SC CONSTANTIN GRUP SRL			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași			SC DONALAM SRL			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială SC SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			SC SILCOTUB SA			H.M. Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SC SIDERCA SA Călărași			SC SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SC REMAT SA Călărași			SC REMAT SA			Stația CF Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
12.	Linia ferată industrială SC COMCEH SA Călărași			SC COMCEH SA			Stația CF Călărași Sud	
13.	Linia ferată industrială SC FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru CĂLĂRAȘI			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
16.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
<b>Anexa II la CSB 0111</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400Kw			91 53 043 0017–0 (serie șasiu 5118140)				
2.	LDE 2100CP			92 53 060 1246–7 (serie șasiu 1902)				
3.	LDE 1250 CP			92 53 069 0077–8 (serie șasiu 23950)				
4.	LDE 1250 CP			92 53 069 0093–5 (serie șasiu 23706)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 081 0751–3 (serie șasiu 25250)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
6.	LDH 1250 CP				92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 081 0899-0 (serie șasiu 25539)			
9.	LDH 700 CP				92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)			
10.	LDH 450 CP				92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)			
11.	LDH 450 CP				92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)			
12.	LDH 450 CP				92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)			
7.	<b>S.C. TRANS BLUE S.R.L.</b>						-	<b>J40/658/2004</b>
CS Partea A	CSA 0001	RO1120160001	reînnoit	RO1120140001	21.01.2016	21.01.2016	21.01.2018	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
CS Partea B	CSB 0119	RO1220170119	actualizare /modificare	RO1220170008	20.12.2017	20.12.2017	21.01.2018	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0119</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Constanța Ferry-Boat – Palas și retur;							
2.	Constanța Port B – Palas și retur;							
3.	Constanța Port Mol 5 - Palas și retur;							
4.	Constanța Port B – Constanța Port A și retur;							
5.	Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
6.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
7.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
	Linia ferată industrială Linia nr.3 – Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
1.	Linia ferată industrială SC Chimpeș SA Constanța Terminal Lichide Dana 85			SC CHIMPEȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
3.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Muntenia Dobrogea, LINII CF – POST REVIZIE FERRY BOAT			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
4.	Linia ferată industrială CSCT Mol II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
5.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
6.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – dana 131 Zona Liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL SA Constanța Linia 1,2 și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEȘ S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Descărcare uree			S.C. CHIMPEȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEȘ S.A. MOL 4 - Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
11.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEȘ S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			S.C. CHIMPEȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
12.	Linia ferată industrială CRH Ciment (Romania) SA București, Punct de lucru Incinta Port Constanța Dana 68			SC CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. - Remiza Locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța amplasate în PORTUL DE LUCRUL			CN Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			HM Agigea Ecluză	
<b>Anexa II la CSB 0119</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0810883-4 (serie șasiu 25409)				
3.	LDH 1250 CP			92 53 0810744-8 (serie șasiu 22165)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 0810900-6 (serie șasiu 22579)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0810721-6 (serie șasiu GFR 01)				
8.	GP RAIL CARGO S.A.						GPRC	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0023	RO1120170023	actualizat/modificat	RO1120160017	08.12.2017	08.12.2017	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0115	RO1220170115	actualizat/modificat	RO1220170087	08.12.2017	08.12.2017	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0115</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinării și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agiea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			Stația CF Băbeni	
4.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
5.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
6.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - PUNCT DE LUCRU GHIGHIU			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
7.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA LOGISTICS - TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
9.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
11.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
12.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
15.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - REMIZA LOCOMOTIVE „GALAȚI BRATEȘ” CALE NORMALĂ ȘI LINIA MIXTĂ			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Galați Grupa Galați Brateș Grupa Galați Bazin	
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
20.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresu	
23.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
24.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Berbești	
<b>Anexa II la CSB 0115</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400882 – 3 (serie șasiu 1031)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
17.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
18.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310 – 7 (serie șasiu 1456)			
25.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
26.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
27.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
28.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
29.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727 - 7 (serie șasiu 1104)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572 - 6 (serie șasiu 1203)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180 - 9 (serie șasiu 951)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 899 – 4 (serie șasiu 1756)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824 – 8 (serie șasiu 22467)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
9.	<b>S.C.GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A.</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0105	RO1220170105	actualizare/modificare	RO1220170093	10.11.2017	10.11.2017	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0105</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zânoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghigiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradul de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică - Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Bufta - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava - Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. - Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa - Barboși Calatori - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciameghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinării - Pârnu și retur.							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Boufari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Săndreii Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGES : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.		Stația CF Petroșani		
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CF Livezeni		
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CF Lupeni		
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CF Lupeni		
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani		Stația CF Lupeni		
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA		Stația CF Ghighiu		
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Ghighiu		
31.	Linia ferată industrială Stația de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.		Stația CF Ghighiu		
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.		Stația CF Episcopia Bihor		
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.		Stația CF Episcopia Bihor		
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.		Stația CF Câmpia Turzii		
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.		P.Mac. Popești Leordeni		
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj		Stația CF Cluj Napoca		
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A		Stația CF Cluj Napoca		
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.		Stația CF Bărboși Triaj		
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Palas		
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Palas		
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța		Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord		
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești		Stația CF Borzești Bacău		
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat		H.M. Pătârlagele		
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ		Stația CF Piatra Neamț		
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL		H.M. Buzău Sud		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnavă	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbeshti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbeshti	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București		H.M. G-ral. Eremia Grigorescu		
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Năsăud		
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.		Stația CF Năsăud		
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.		Stația CF Băbeni		
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.		Stația CF Deva		
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FEROVIAI ROMÂN SA		Stația CF Beclean pe Someș		
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.		H.M. Ghergani		
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA		H.M. Vulcan		
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani		H.M. Vulcan		
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia		
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.		Stația CF Halmeu		
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.		Stația CF Dej Călători		
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.		H.M. Turnișor		
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.		H.M. Turnișor		
139.	Linia ferată industrială S.C. S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.		Stația CF Tg. Mureș		
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.		Stația CF Tg. Mureș		
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava		Stația CF Suceava		
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.		H.M. Pojorâta		
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. - P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.		H.M. Fiscălia		
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDFICA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.		Stația CF Lețcani		
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.		Stația CF Leordina		
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.		Stația CF Arad		



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Bacău
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Brașov
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Ciceu
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Sibiu
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF București Nord
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Cluj Napoca
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Galați
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Iași
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Jibou
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Medgidia
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Satu Mare
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Suceava Nord
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Timișoara Nord
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Dej Triaj
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.					Stația CF Zalău Nord
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.					Stația CF Zalău Nord
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.					Stația CF Grădinari Caraș
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Miroși
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.					HCV Fălticeni
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni					HCV Fălticeni
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.					Stația CF Roman
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.					Stația CF Roman
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.					Stația CF Roman
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.					Stația CF Roman
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.					Stația CF Băile Calacea
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina					Stația CF Câmpina

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghigiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascuț	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L. București Punct de lucru Țândărei			S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L.			Stația CF Țândărei	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. - Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloș Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Linii 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestrul	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „C.F.R Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – Linii din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cereacom Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socla	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcon S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cîlîmbia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
387.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
388.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
389.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
390.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
391.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
393.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
394.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
395.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
396.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
397.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
398.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
399.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
400.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
401.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
402.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
403.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
404.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
<b>Anexa II la CSB 0115</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)				
4.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
28.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
29.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
30.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
61.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
62.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
63.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
64.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
65.	LE 5100 kW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
66.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
67.	LE 5100 kW			40-1006-2 (serie șasiu 154)				
68.	LE 5100 kW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
69.	LE 5100 kW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
70.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
71.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
72.	LE 5100 kW			40-1013-8 (serie șasiu 491)				
73.	LE 5100 kW			40-1019-5 (serie șasiu 696)				
74.	LE 5100 kW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)				
94.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
95.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
96.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
97.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
98.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
99.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
100.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
101.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
102.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
103.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
104.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
114.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
115.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)				
116.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
117.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
118.	LDE 2100 CP			92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)				
119.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
120.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
121.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
122.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
123.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
124.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
125.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
126.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
127.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
128.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
130.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
131.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
132.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
133.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
134.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
135.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
136.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
137.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
138.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
139.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
140.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
141.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
142.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
143.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
144.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
145.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
146.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
147.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
148.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
149.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
150.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
151.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
152.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
191.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
192.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
193.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)				
194.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)				
195.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
196.	LDE 2100 CP			92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)				
197.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
198.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
199.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
200.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
201.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
202.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
203.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
204.	LDH 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
205.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 21032)				
206.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 22732)				
207.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
208.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
209.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
210.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 21389)				
211.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
212.	LDH 1250 CP			81-0819-3 (serie șasiu 22592)				
213.	LDH 1250 CP			81-0820-1 (serie șasiu 25725)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
215.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
216.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
217.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)				
218.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
219.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
220.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
221.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
222.	LDH 1250 CP			92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)				
223.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
224.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
235.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
236.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
237.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
238.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
239.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
240.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
241.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
242.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
243.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
244.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
245.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
246.	LDH 1217 CP				92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
248.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
249.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
250.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
251.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
252.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
253.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
254.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
256.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
257.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
258.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
259.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
260.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
261.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
262.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 - 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 - 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
8.	LDH 700 CP				85 - 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
10.	LEA 155 kW				97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
10.	<b>DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>DBSR</b>	<b>J35/482/2000</b>
CS Partea A	<b>CSA 0022</b>	<b>RO1120160022</b>	reinnoit	<b>RO1120160015</b>	<b>03.08.2016</b>	<b>04.08.2016</b>	<b>04.08.2018</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
CS Partea B	<b>CSB 0108</b>	<b>RO1220170108</b>	actualizare/modificare	<b>RO1220170100</b>	<b>27.11.2017</b>	<b>27.11.2017</b>	<b>04.08.2018</b>	<b>tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0108</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicăz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Iliia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeiu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânnandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamă Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Iloaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălțiceni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Oradea
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Craiova
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Fetești
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Pașcani
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Chitila
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Târgu Mureș
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.					Stația CF Adjud
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Barboși Triaj
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Palas
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Oradea
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Ghighiu
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF București Triaj
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Ploiești Triaj
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Roșiori
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Piatra Olt
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Golești
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Turceni
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Curtici
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Petroșani
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Simeria Triaj
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Satu Mare
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Dej Triaj
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.					Stația CF Sibiu

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
<b>Nr. crt.</b>			<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>		<b>Stația CF adiacentă</b>
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Nr. crt.</b>			<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>		
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
146.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.– SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
147.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
148.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
149.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
150.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
151.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CF Slatina	
152.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
<b>Anexa II la CSB 0108</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			
31.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
32.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
33.	LE 3400 kW				97 53 0 430151 - 1 (serie șasiu 1141028)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
42.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
43.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601655 - 9 (serie șasiu 1930)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
56.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
57.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
58.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
59.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
60.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
61.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
62.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
63.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
64.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
65.	LDH 1360 CP				98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)			
66.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)			
67.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)			
68.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
69.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
11.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0026	RO1120170026	reînnoit	RO1120150023	21.12.2017	01.01.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0120	RO1220170120	reînnoit	RO1220170068	21.12.2017	01.01.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 120</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur (cale largă și cale normală);							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani - Târgu Neamț și retur							
40.	Dolhasca - Fălticeni și retur							
41.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
42.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
43.	Zorleni -Falcu și retur							
44.	Buhăiești – Iași și retur;							
45.	Bacău – Bicz și retur;							
46.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
47.	Golești – Piatra Olt și retur;							
48.	Ciumești – Golești și retur;							
49.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
50.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
51.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
52.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
53.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
54.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
55.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Craiova – Golenți FR și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
58.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
59.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
60.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
61.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
63.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
64.	Lugoj – Ilia și retur;							
65.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
66.	Livezeni – Lupeni și retur;							
67.	Turceni – Drăgotești și retur;							
68.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
69.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
70.	Amaradia – Bârsești și retur;							
71.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
72.	Strehaia – Motru Est și retur;							
73.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
74.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
75.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
76.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
77.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
78.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
79.	Arad – Nădlac și retur;							
80.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
81.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
82.	Voiteni – Gâtaia și retur;							
83.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
85.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
87.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
88.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
89.	Sânandrei – Periam și retur;							
90.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
91.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
92.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
94.	Botiz – Bixad și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
97.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu – Popești și retur;							
98.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
99.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
100.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
101.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
102.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
103.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
105.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
106.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
107.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
108.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
109.	Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
110.	Râzboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
111.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
112.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
113.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
114.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
115.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
116.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
117.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
118.	Sărățel - Bistrița - Bistrița Bârgăului și retur							
119.	Siculeni – Brașov și retur;							
120.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
121.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
122.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
123.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
124.	București Nord – București Băneasa și retur;							
125.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
126.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
127.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
128.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
129.	Pantelimon – Post mac. R 1 București Sud – Post mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
130.	P. Mac R1 București Sud - București Sud Gr. Călători - Oltenița și retur							
131.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
132.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
133.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
134.	Argeșel – Ciumești și retur;							
135.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
136.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
137.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
138.	Simeria – Pestiș și retur;							
139.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
140.	Marghita – Sărmășag și retur;							
141.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
142.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
143.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
144.	PM Giulești – Chitila și retur;							
145.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
146.	București Nord – București Grivița și retur;							
147.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
148.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
149.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
150.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
151.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
152.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
153.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
154.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
155.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
156.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
157.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
158.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
159.	R1 Jilava - R2 Jilava și retur							
160.	Jilava – Vârteju și retur;							
161.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
162.	Caracal – Corabia și retur;							
163.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
164.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
165.	Ucea - Victoria și retur							
166.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
167.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
168.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
169.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
170.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
171.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
172.	Salva – Vișeuul de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmăției – Câmpulung la Tisa și retur;							
173.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
174.	Buziaș – Semenici și retur;							
175.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
176.	Oravița – Iam și retur;							
177.	Oravița - Anina și retur							
178.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
179.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
180.	Leorda – Botoșani și retur;							
181.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Cătușa			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Călători și HM Filești	
3.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Mălina - Laminioare			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Fabrica de ciment Tașca			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Bicaz	
5.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială DUCTIL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București – Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA			Stația CF Caracal	
8.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA Călărași			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de Lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială REMAT SA CĂLĂRAȘI			REMAT SA			HM Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
14.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
15.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
17.	Linia ferată industrială AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA – Terminal Teiuș			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Coșlariu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
19.	Linia ferată industrială IZO TEC SRL			IZO TEC SRL			Stația CF Dej Călători	
20.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
24.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
26.	Linia ferată industrială SINTEZA SA Oradea – Secția Organo - Fosforice			SINTEZA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială SIMBAC SA Oradea			SIMBAC SA ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
28.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT – Punct de lucru Depozit FETEȘTI			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fetești	
29.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fieni	
30.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			UNICOM TRANZIT SA			HM Teișani	
31.	Linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL SA linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			UNICOM OIL TERMINAL SA			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
32.	Linia ferată industrială CITY GAS SRL – cale normală și cale largă			CITY GAS SRL			Stația CF Galați	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV – Secția IRV Ghighiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Ghighiu	
34.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Halmeu			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Halmeu	
35.	Linia ferată industrială CNPM REMIN SA Baia Mare			CNPM REMIN SA Baia Mare			Stația CF Halmeu	
36.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Halmeu	
37.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – BAZA MIHĂIEȘTI			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăiești	
38.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	
39.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială COS TÂRGOVIȘTE SA			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Zalău Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
42.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
43.	Linia ferată industrială BAT BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL			HM Bascov	
44.	Linia ferată industrială TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
46.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială STEEL PETROL SRL Oradea			STEEL PETROL SRL			H.M. Oradea Vest	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
50.	Linia ferată industrială SRTFC TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Arad	
51.	Linia ferată industrială SRTFC Timișoara – Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
52.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stațiile CF București Nord București Grivița	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF București Triaj	
54.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
60.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
61.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
62.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
63.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
64.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC GALAȚI - Depoul CF Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
66.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
67.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Caransebeș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
68.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Jiu	
69.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Piatra Olt	
70.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
71.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARE SA - Remiza de locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARE SA București Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
72.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Siculeni	
73.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Jibou	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Adjud	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Constanța Port - Zona B	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Teiuș	
78.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Socola	
79.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Barboși Triaj	
80.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Făurei	
81.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Sighișoara	
82.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARE SA Sucursala Moldova - Punct de alimentare și echipare Dornești - cale largă			SNTFM CFR MARE SA București – Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
83.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			SNTFM CFR MARE SA			Stația CF Vatra Dornei	
84.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARE SA Sucursala Banat- Oltenia, PAE Râmnicu Vâlcea			SNTFM CFR MARE SA București – Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
85.	Linia ferată industrială LFI 1 SC Laminorul SA Brăila LFI 2 SC Laminorul SA Brăila			LAMINORUL SA BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
86.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA SRL			ERDEMIR ROMÂNIA SRL			Stația CF Târgoviște	
87.	Linia ferată industrială ROMLUX SA Târgoviște			NICOBEL GRUP SRL			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
89.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova - Stația Dornești Liniile 13CL și 14 CL			SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
90.	Linia ferată industrială VASTIMPEX SRL Dornești - Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila - PERIMETRUL 1			RA Administrația Zonei Libere Brăila			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA - amplasate în Portul de lucru			CN APM SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
93.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD - racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			CN APM SA Constanța			Stația CF CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
94.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
95.	Linia ferată industrială KRONOSPAN România SRL			KRONOSPAN România SRL			HM Stupini	
96.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Teleorman – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
97.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
98.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău - Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
99.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
100.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Stația CF Buzău Sud	
101.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA - Siloz Cilibia			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
102.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
103.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa A			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
104.	Linia ferată industrială 3S ROM SRL Pogoanele			3S ROM SRL Pogoanele			Stația CF Pogoanele	
105.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa B			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
106.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza siloz Râmnicu Sărat			AGRICOVER SA			Stația CF Râmnicu Sărat	
107.	Linia ferată industrială RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat + AGRICOVER SA Buzău - Baza siloz Râmnicu Sărat (coproprietari)			RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat			Stația CF Râmnicu Sărat	
108.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
109.	Linia ferată industrială AZOMA SA Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
110.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
111.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău - Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
112.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângu lui Bot	
113.	Linia ferată industrială AGRO CHIRNOGI SA Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CF Ciulnița	
114.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
115.	Linia ferată industrială BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 1 BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 2			BAUROM CONSTRUCT SRL			Stația CF Chitila	
116.	Linia ferată industrială ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			Stația CF Chitila	
117.	Linia ferată industrială ARABESQUE SRL Punct de lucru Chitila			ARABESQUE SRL			Stația CF Chitila	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
118.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMÂN SA Terminal Chitila			GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Chitila	
119.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Baza de recepție TECUCI			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
120.	Linia ferată industrială BUTAN GAS ROMÂNIA SA Sucursala Conțești			BUTAN GAS ROMÂNIA SA			HM Ghergani	
121.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Vlădeni	
122.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
123.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
124.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
125.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
126.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
127.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
128.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Baza de recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
131.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Mihălceni			COMCEREAL SA VRANCEA			Stația CF Ciorăști	
132.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA Punct de lucru Sărulești			COMCEREAL FUNDULEA SA			Stația CF Sărulești	
133.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
134.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Pădureni			COMCEREAL SA			HM Pădureni Putna	
135.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
136.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
137.	Linia ferată industrială GRUP KMS SRL Suceava Depozit Dornești			GRUP KMS SRL			Stația CF Dornești	
138.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
139.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
140.	Linia ferată industrială AGROFAM HOLDING SRL			AGROFAM HOLDING SRL			Stația CF Fetești	
141.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
142.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
143.	Linia ferată industrială METALICPLAS ACTIV SA			METALICPLAS ACTIV SA			Stația CF Dej Călători	
144.	Linia ferată industrială OLT PIESSE SRL – Siloz Slatina			OLT PIESSE SRL			Stația CF Slatina	
145.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV Zădăreni	
146.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
147.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza de recepție Lacu Sărat			PRUTUL SA			Stația CF Lacu Sărat	
148.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
149.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Recepție Urleasca			PRUTUL SA			HM Urleasca	
150.	Linia ferată industrială REMAT BUCUREȘTI SUD SA			REMAT BUCUREȘTI SUD SA			HM Berceni	
151.	Linia ferată industrială REMAT PRAHOVA SA PLOIEȘTI			REMAT PRAHOVA SA			Stația CF Ploiești Nord	
152.	Linia ferată industrială FLACĂRA			FLACĂRA			Stația CF Ploiești Nord	
153.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
154.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Chitila			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Chitila	
155.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Ploiești			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Ploiești Sud	
156.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
157.	Linia ferată industrială REMAT MG SA ARAD			REMAT MG SA ARAD			Stația CF Arad	
158.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			Stația CF Arad	
159.	Linia ferată industrială COMBI SPEDITION SA			COMBI SPEDITION SA			Stația CF Arad	
160.	Linia ferată industrială REMAT MG SA - Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
161.	Linia ferată industrială COMPANIA DE TERMIFICARE COLTREM SA			COMPANIA DE TERMIFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
162.	Linia ferată industrială ROMRECYCLING SRL Punct de lucru Jilava			ROMRECYCLING SRL			Stația CF Jilava	
163.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Bărăganul			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
164.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
165.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială STIROM SA			STIROM SA			Stația CF București Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
167.	Linia ferată industrială CHIMOPAR SA			CHIMOPAR SA			Stația CF București Sud	
168.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
169.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
170.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Buzău Sud	
171.	Linia ferată industrială GEROM SA			GEROM SA			Stația CF Buzău Sud	
172.	Linia ferată industrială ROTEC SA Buzău			ROTEC SA			Stația CF Buzău Sud	
173.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Siloș Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Traian Sat	
174.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
175.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Stația CF Dej Călători	
176.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ SRL Județul Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
177.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
178.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
179.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
180.	Linia ferată industrială BETACONS COMPANY SRL PLOIEȘTI			BETACONS COMPANY SRL			Stația CF Ploiești Est	
181.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz lanca			CEREALCOM SA			Stația CF Popu	
182.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – Siloz Baia			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
183.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA			COMCEREAL FUNDULEA SA			HM Fundulea	
184.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	
185.	Linia ferată industrială MARSAT SA			MARSAT SA			Stația CF Roman	
186.	Linia ferată industrială ROMANCERAM SA			ROMANCERAM SA			Stația CF Roman	
187.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
188.	Linia ferată industrială PRIO BIOCMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCMBUSTIBIL SRL			Stația CF Lehliu	
189.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
190.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloș Dudești			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
191.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
192.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL Siloș Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
193.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			SIMCOR SA			Stația CF Valea lui Mihai	
<b>Anexa II la CSB 0120</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.								
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)				
3.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400778-3 (serie șasiu 788)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400050-7 (serie șasiu A050)				
18.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 600010 – 3 (serie șasiu 1846)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0 601687 – 2 (serie șasiu 1708)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0 601650 - 0 (serie șasiu 1819)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
30.	LDE 2100 CP			92 53 0 601651 - 8 (serie șasiu 1820)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 601652 - 6 (serie șasiu 1090)				
32.	LDH 1500 CP			92 53 0 843357 - 0 (serie șasiu 24680)				
33.	LDE 1350 CP			92 53 0 672001 - 0 (serie șasiu 8226)				
34.	LDH 1250 CP			92 53 0 690064 - 6 (serie șasiu 24090)				
35.	LDH 1250 CP			92 53 0 690065 - 3 (serie șasiu 24233)				
36.	LDH 1250 CP			92 53 0 810070 - 8 (serie șasiu 21658)				
37.	LDH 1250 CP			92 53 0 810352 - 0 (serie șasiu 22349)				
38.	LDH 1250 CP			92 53 0 843477 - 6 (serie șasiu 25717)				
39.	LDH 1250 CP			92 53 0 843818 - 1 (serie șasiu 21951)				
40.	LDH 1250 CP			92 53 0 840473 - 8 (serie șasiu 25688)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 690071 - 1 (serie șasiu 23721)				
12.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0025	RO1120170025	actualizat/ modificat	RO1120160032	19.12.2017	31.12.2017	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0118	RO1220170118	actualizat/ modificat	RO1220160116	19.12.2017	31.12.2017	31.12.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0118</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur – Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
11.	Dârste – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
12.	Barabaș – Zlatna Tehnică – Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
15.	Blaj – Teiuș și retur;							
16.	Brad – Hălmgău – Gurahonț – Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
17.	Ronaț Triaj Gr. D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sânnicolau Mare și retur;							
18.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
19.	Șibot - Cugir și retur;							
20.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
21.	Ucea – Victoria și retur;							
22.	Luduș – Lechința - Măgheruș Șieu și retur;							
23.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
24.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
25.	Sânandrei - Periam și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Arad - Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
27.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
28.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
29.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
30.	Sântana – Nădab – Ciumeghiu – Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
31.	Periam – Satu Nou și retur;							
32.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Ploiești Vest – Brazi – Buftea – Chitila – București Băneasa – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord – Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona A și retur;							
34.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
35.	Făurei - Țândărei – Fetești și retur;							
36.	Palas – Constanța Ferryboat și retur;							
37.	Chitila – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Târgu Jiu – Simeria și retur;							
38.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
39.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
40.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
41.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj – Ghighiu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacăș	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov			S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			HM Stupini	
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
15.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			S.C. ECOPAPER S.A.			Stația CF Zărnești	
<b>Anexa II la CSB 0118</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401085-2 (serie șasiu 0016)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
6.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
16.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
17.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
13.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0030	RO1120160030	reînnoit	RO1120140032	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0112	RO1220170112	reînnoit	RO1220160106	06.12.2017	14.12.2017	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0112</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
<b>Anexa II la CSB 0112</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690040-6 (serie șasiu 22351)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 0 690041-4 (serie șasiu 23704)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690042-2 (serie șasiu 23713)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810738-0 (serie șasiu 22464)			
14.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0030	RO1120160030	reînnoit	RO1120140032	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0113	RO1220170113	actualizat/m odificat	RO1220170038	06.12.2017	14.12.2017	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
<b>Anexa I la CSB 0113</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
<b>Anexa II la CSB 0113</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810737-2 (serie șasiu 23100)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810736-4 (serie șasiu 23804)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810738-0 (serie șasiu 22464)			
15.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b>						-	<b>J12/1951/2013</b>
CS Partea A	CSA 0026	RO1120160026	reînnoit	RO1120140028	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0107	RO1220170107	actualizat/m odificat	RO1220170071	21.11.2017	21.11.2017	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0107</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Ciomeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrișiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bărgăului – Bistrița Bărgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărățel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Războieni și retur;							
15.	Dej Călători - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur;							
16.	Jibou - Carei și retur;							
17.	Luduș - Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Ilia - Arad - Timișoara Nord și retur;							
19.	Ciomeghiu - Arad - Timișoara Nord și retur;							
20.	Sărățel - Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Brașov și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0107</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor 450 CP				95 53 9970506 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570306-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				95 53 9970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570574-5 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor de 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)			
11.	Automotor de 450 CP				95 53 9970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570508-3 (serie șasiu FN)			
12.	Automotor 450 CP				95 53 9970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570537 - 2 (serie șasiu FN)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FN)			
14.	Automotor 450 CP				97 - 0507 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 - 4 (serie șasiu FN)			
15.	Automotor 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FN)			
16.	Automotor 485 KW				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu FN)			
17.	Automotor 485KW				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu FN)			
18.	Automotor 485 KW				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120VT)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120VS)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Automotor 485 KW				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928463 - 8 (serie șasiu FN)			
20.	Automotor 485 KW				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928525 - 4 (serie șasiu FN)			
21.	Automotor 485 KW				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928635 - 1 (serie șasiu FN)			
22.	Automotor 485 KW				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928642 - 7 (serie șasiu FN)			
23.	Automotor 485 KW				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928650 - 0 (serie șasiu FN)			
24.	Automotor 485 KW				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928651 - 8 (serie șasiu FN)			
25.	Automotor 485 KW				95 80 0 628654 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928654 - 2 (serie șasiu FN)			
26.	Automotor 485 KW				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0928658 - 3 (serie șasiu FN)			
16.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0027	RO1120160027	actualizat/modificat	RO1120160009	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0102	RO1220170102	actualizat/modificat	RO1220160097	08.11.2017	11.11.2017	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0102</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială EXPUR SA SLOBOZIA			EXPUR SA			Slobozia Veche	
<b>Anexa II la CSB 0102</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
17.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0027	RO1120160027	actualizat/modificat	RO1120160009	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0101	RO1220170101	actualizat/modificat	RO1220160098	08.11.2017	11.11.2017	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0101</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială AGRANA ROMÂNIA SA BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMÂNIA SA BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
2.			Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA		Buzău Sud
<b>Anexa II la CSB 0101</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
1.			LDH 1250 CP			92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)		
2.			LDH 700 CP			92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)		
3.			LDH 450 CP			92 53 0 860131-7 (serie șasiu 22896)		
<b>18. TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.</b>								
							TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0106	RO1220170106	actualizat/modificat	RO1220170031	17.11.2017	17.11.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0106</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1. Hunedoara - Simeria și retur;								
2. Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;								
3. Pașcani – Bacău și retur;								
4. Brăila - Făurei și retur;								
5. Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;								
6. Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;								
7. Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;								
8. Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;								
9. Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;								
10. Brașov Triaj – Sighișoara și retur;								
11. Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;								
12. Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;								
13. Halmeu – Satu Mare și retur.								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
1.			Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.		Stația CF Pașcani
2.			Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.		Stația CF Lacu Sărat
3.			Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniiile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.		Stația CF Halmeu
4.			Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA		Stația CF Simeria
5.			Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria		Stația CF Simeria Triaj
6.			Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA		Stația CF Simeria
7.			Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Medgidia
8.			Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.		Stația CF Medgidia
9.			Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.		Stația CF Simeria
10.			Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.		Stația CF Pașcani

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA			HM Bârsești	
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA			Stația CF Rupea	
<b>Anexa II la CSB 0106</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)				
3.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)				
9.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
10.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				
19.	EXPRESS FORWARDING SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0099	RO1220170099	actualizat /modificat	RO1220170070	06.11.2017	06.11.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0099</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălăz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănicolou Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei HM – Băile Calacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brănișca HM – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănandrei HM – Băile Galacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciumeghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baci Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM – Gâlgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM – Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Nr. crt.</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
<b>Nr. crt.</b>			<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>		<b>Stația CF adiacentă</b>
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Nr. crt.</b>								
<b>Tip vehicul feroviar</b>								
<b>Număr vehicul feroviar</b>								
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țântăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupânești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoru – Parângu HM – Bumbesti HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cărbunești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Receaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvâran – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehaia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenic HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinaia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Motăței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăguzeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavale HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciameghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbesti HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cuntă HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tâlmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Coșșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanănești HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcană Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș – Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Sascut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Râmnicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești Triaj – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinaru Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdiuța H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârșești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA - Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Aglgea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL		Stația CF Aradu Nou		
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA		Stația CF Aradu Nou		
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA		HM Fărcășele		
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA		Stația CF Olteni		
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL		Stația CF Fetești		
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL		Stația CF Căzănești		
57.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA		HM Bărăganul		
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL		Stația CF Portărești		
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA		Stația CF Călărași Sud		
60.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL		Stația CF Târnavele		
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA		Stația CF Timișoara CET		
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA		Stația CF Arad		
<b>Anexa II la CSB 0099</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW			91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)				
3.	LE 3400 kW			91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)				
7.	LDE 1250 CP			92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)				
8.	LDH 1250 CP			92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)				
20.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0024	RO1120170024	reînnoit	RO1120160031	15.12.2016	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0116	RO1220170116	reînnoit	RO1220170076	08.12.2017	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0116</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehăia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periş – Buftea – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna - Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciumeghiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costești – Costești Tabără – Pescăruș – Neptun – Mangalia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
<b>Anexa II la CSB 0116</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
21.	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S.						-	35858664
CS Partea A	-	UK1120120110	-	-	-	-	-	-
CS Partea B	CSB 0097	RO1220170097	nou	nu este cazul	01.11.2017	01.11.2017	11.05.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0097</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Oradea - Episcopia Bihor - Săcuieni - Valea lui Mihai - Carei și retur;							
2.	Episcopia Bihor - Aleșd -Huedin - Aghireș - Cluj N. Est - Apahida - Războieni - Teiuș - Blaj și retur;							
3.	Oradea - Salonta - Ciumeghiu - Nadab - Utvinișul Nou - Arad și retur;							
4.	Arad - Aradul Nou - Vinga - Ronaț Tj. - Timișoara Nord și retur;							
5.	Satu Mare - Micula - Porumbesti - Halmeu Fr. și retur;							
6.	Curtici Fr. - Arad - Radna - Simeria - Vințu de Jos și retur;							
7.	Vințu de Jos - Alba Iulia - Coșlariu - Blaj și retur;							
8.	Arad - Periam - Sănnicolau Mare - Vâlceni și retur;							
9.	Timișoara N - Săcălaz - Cărpiniș - Jimbolia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul								
<b>Anexa II la CSB 0097</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600936 - 4 (serie șasiu 849)			
22.	FOXrail Zrt.				- HU24372581			
CS Partea A	-	HU 11 2013 0009	-	-	-	-	02.09.2017	-
CS Partea B	CSB 0098	RO1220170098	nou	nu este cazul	02.11.2017	02.11.2017	09.10.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0098</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Episcopia Bihor FR - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
2.	Valea lui Mihai FR - Valea lui Mihai – Silindru – Săcuieni Bihor – Ram. Târgușor Bihor – Diosig – Biharica - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
3.	Curtici FR – Curtici - Arad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0098</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 55 0 600003-2 (serie șasiu 927)			
2.	LE 5100 kW				91 55 0 600004-0 (serie șasiu 549)			
3.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 184)			
4.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
5.	LDE 1250 CP				92 55 0 429010-5 (serie șasiu 24091)			
6.	LDE 1250 CP				92 55 0 429011-3 (serie șasiu 23475)			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
1.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.						-
AS – Partea A	ASA 09002	Nou	nu este cazul	21.12.2009	21.12.2009	21.12.2019	21.12.2017
AS – Partea B	ASB15003	actualizată/revizuită	ASB11006	17.12.2015	17.12.2015	21.12.2019	21.12.2017
ASB15003	Nr. crt.	Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă					Km
	1.	Bucuresti Nord-Ploiesti Vest-Predeal					144,4
	2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Sud-Valea Calugareasca					14,1
	3.	Ploiesti Nord-Ploiesti Sud, Ploiesti Est					11,7
	4.	Complex Ploiesti Triaj					24
	5.	Titu - (Targoviste)-Aninoasa					37,7
	6.	Chitila-Titu-Golești					90,8
	7.	Bucuresti Nord-VIDELE					50,9
8.	Giurgiu Nord - Videle					63	

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reinnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
	9.		Bucuresti Progresu - Giurgiu Nord-Giurgiu Sud				66,1
	10.		Bucuresti Nord-Lehliu				68,2
	11.		Buftea-Mogosoia-Pasarea				30,1
	12.		Buc. Obor-Pantelimon				6,1
	13.		Pajura-Urziceni				65,2
	14.		Voluntari -Bucuresti Sud-Berceni-Jilava				26
	15.		Jilava - Chiajna				21,4
	16.		Complex feroviar Bucuresti Triaj				16,8
	17.		Chitila-Chiajna				4,6
	18.		Babeni-Piatra Olt				67
	19.		Podu Olt-Babeni				97,1
	20.		Carbunesti-Filiasi				46,5
	21.		Filiasi-Turceni-Tg Jiu				76,1
	22.		Tg Jiu-Carbunesti				23,8
	23.		Tg Jiu-Livezeni				46,1
	24.		Turceni-Dragotesti				28,1
	25.		Rosiori Nord - Alexandria				33,7
	26.		Rosiori Nord-Videle				49,2
	27.		Caracal-Rosiori Nord				55,3
	28.		Caracal-Craiova				53,6
	29.		Craiova-Filiasi				35,8
	30.		Filiasi-Strehaia				24,1
	31.		Strehaia-Orsova				77,8
	32.		Pitesti-Piatra Olt				98
	33.		Piatra Olt-Craiova				44,1
	34.		Pitesti - Valcele				23,1
	35.		Pitesti-Golesti				7,8
	36.		Caracal-Piatra Olt				32,45
	37.		Craiova - Calafat				107,8
	38.		Strehaia - Motru				30,71
	39.		Caransebes-Resita Sud				43,01
	40.		Șibot-Simeria-Arad-Curtici				203,2
	41.		Livezeni-Simeria				85,2
	42.		Ilia-Marginea-Lugoj				82,8
	43.		Ciuneghiu-Arad				71,2
	44.		Orsova-Timisoara Nord				243,8
	45.		Timisoara Nord-Stamora Moravita				56
	46.		Arad-Arad Vest				4,8
	47.		Timisoara Sud-Buzias- Lugoj				58,3
	48.		Oradea-Ciuneghiu				49,4
	49.		Razboieni-Cluj-Oradea-Ep Bihor				226,4
	50.		Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare				292,6
	51.		Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica				47,7
	52.		Apahida - Dej				46,5
	53.		Episcopia Bihor -Sacuieni Bihor-Carei-Satu Mare- Halmeu				155,4
	54.		Salva - Viseul de Jos-Campul Lung la Tisa				130,3
	55.		Jibou - Carei				111,8
	56.		Bistrita Nord- Saratel				10,7
	57.		Brasov-Podu Olt				126,8
	58.		Podu Olt-Sibiu				22,1
	59.		Sibiu-Vintu de Jos				82,8
	60.		Vintu de Jos-Șibot				15
	61.		Sibiu-Copsa Mica				44,9
	62.		Teius-Coslariu - Vintu de Jos				28,9
	63.		Teius-Razboieni				33,5
	64.		Sighisoara-Teius				100,1
	65.		Brasov-Sighisoara				127,4
	66.		Predeal -Brasov				27

ASB15003

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS – Partea B								
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
ASB15003	67.	Brasov-Siculeni				103,2		
	68.	Siculeni-Deda				125		
	69.	Siculeni-Ghimes				40,8		
	70.	Deda-Războieni				113,6		
	71.	Adjud-Bacau-Vicsani				243,6		
	72.	Ilva Mica-Suceava				190,8		
	73.	Tecuci-Barlad-Iasi-Ungheni-Prut				191,3		
	74.	Pascani-Iasi				75,7		
	75.	Valea Calugareasca-Adjud				173,7		
	76.	Bacau-Piatra Neamt				60,3		
	77.	Veresti-Botosani				44,5		
	78.	Adjud-Ghimes				109,3		
	79.	Marasesti - Tecuci-Barbosi				91,7		
	80.	Faurei-Galati				90,3		
	81.	Tandarei-Faurei-Buzau				98,5		
	82.	Barbosi -Barbosi Port				6,1		
	83.	Lehliu-Fetesti-Constanta-Mangalia				198,3		
	84.	Fetesti-Tandarei				30,6		
	85.	Slobozia Veche - Ciulnita-Calarasi Sud				43,8		
	86.	Urziceni-Slobozia Veche				62		
	87.	Constanta Feryboat-Agigea Nord				3		
	88.	Complex feroviar Constanta Port				13		
	89.	Negru Voda-Frontiera				7,9		
	90.	Giurgiu Nord- Russe Frontiera				5,5		
	91.	Stamora Moravita - Granita				3,4		
	92.	Jimbolia - Granita				4,6		
	93.	Curtici-Frontiera Romana				8,4		
	94.	Salonta - Granita				12,8		
	95.	Episcopia Bihor-frontiera				7,1		
	96.	Valea lui Mihai-Frontiera				7,8		
	97.	Carei - Granita				10,3		
	98.	Halmeu - Granita				1,4		
	99.	Campu Lung la Tisa- Granita				2,6		
	100.	Valea Viseului - Granita				1,1		
	101.	Vicsani-Frontiera				4		
	102.	Ungheni-Prut-Ungheni Prut -Frontiera				0,6		
	103.	Falcu - Granita				2,6		
	104.	Galati Larga Ana - Pod Prut				5,7		
		<b>Nr. crt.</b>	<b>Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă</b>					<b>Km</b>
		1.	Ploiesti Vest-Ploiesti Crâng				2,7	
		2.	Ploiesti Vest -Targoviste N -Fieni -Petrosita				75,2	
		3.	Ditesti- Gura Palangii				8	
		4.	I L Caragiale-Ditesti- Moreni				18,6	
		5.	Bucuresti Sud Gr.C. -Titan Sud				3,4	
		6.	Bucuresti Sud Gr.C. -Oltenița				56,6	
		7.	Căciulați - Snagov Plaja(LINIE INCHISA)				15	
		8.	Buda -Slănic				34	
		9.	Ploiești Nord - Maneciu				44,4	
		10.	Câmpina--Campinita-Telega				8	
		11.	Ploiesti Sud-Armasesti				48,1	
		12.	Carbunesti-Albeni				9,1	
		13.	Amaradia - Barsesti				8,339	
		14.	Babeni - Berbesti-Alunu				40,6	
		15.	Golesti - Campulung-Argeselu				68,7	
		16.	Valcele- Curtea de Arges				15,3	
		17.	Rosiori - Turnu Magurele				50,7	
		18.	Golenti-Poiana Mare				7	
		19.	Alexandria - Zimnicea				42,1	

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reinnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
ASB15003	20.	Caracal - Corabia					41,5
	21.	Costesti - Rosiori Nord					63,5
	22.	Bradul de Sus -Bradul Rafinarie-Parvu					7,8
	23.	Simeria-Pestis					9,6
	24.	Simeria-Hunedoara					15,8
	25.	Santana-Ineu-Cermei					53,6
	26.	Ineu- Gurahont-Vata -Brad					104
	27.	Paulis Lunca-Paulis Lunca Gr.Tehnica					3,4
	28.	Voiteni-Gataia-Berzovia - Resita Nord					61,5
	29.	Caransebes - Boutari					36,9
	30.	Hateg -Subcetate					4,6
	31.	Berzovia-Oravita					58,9
	32.	Oravita-Anina					33,4
	33.	Oravita-Iam					26,9
	34.	Jebel-Giera					33,1
	35.	Jebel-Liebling					9,8
	36.	Timisoara Vest-Cruceni					43,9
	37.	Buzias -Gataia - Jamu Mare					56,2
	38.	Timisoara Est-Radna					64,1
	39.	Lupeni- Lupeni Tehnic-Livezeni					16,9
	40.	Nadab - Graniceri					19,7
	41.	Carpinis-Ionel					31
	42.	Ronat Triaj -Satu Nou-Lovrin-Sannicolau Mare - Cenad					68,3
	43.	Sanandrei - Periam					36,2
	44.	Aradul Nou-Periam -Sannicolau Mare-Valcani					81,1
	45.	Lovrin-Jimbolia					27,3
	46.	Periam-Satu Nou					11
	47.	Lovrin-Nerau					27,3
	48.	Arad Vest - Nadlac					47,5
	49.	Timisoara Nord-Jimbolia					39
	50.	Timisoara Nord-Timisoara Vest					5
	51.	Bistrita Nord-Bistrita Birgaului					29,6
	52.	Sacueni Bihor-Abrami-Simleu Silvaniei-Sarmasag					86,7
	53.	Abrami-Popesti					9,4
	54.	Ciumeghiu -Holod- Vascau					100,6
	55.	Oradea Est - Holod					49,7
	56.	Oradea Vest (exclusiv) - Cheresig					17,2
	57.	Turda - Câmpia Turzii					6,2
	58.	Viseu de Jos-Borsa					22,5
	59.	Ilva Mică-Rodna Veche					20,6
	60.	Botiz - Bixad					46,3
	61.	Baia Mare-Baia Mare Nord					8,8
	62.	Voslobeni-Chileni					7,3
	63.	Selimbar-Cisnădie					7
	64.	Ucea-Victoria					9
	65.	Sibot-Cugir					12,3
	66.	Barabant-Zlatna					38
	67.	Bartolomeu-Zarnesti					23,9
	68.	Harman-Intorsura Buzaului					29,3
	69.	Vinatori-Odorhei					37,3
	70.	Blaj-Tarnaveni Vest-Praid					113,4
	71.	Maghieres Sieu -Lechinta-Mihesu de Campie- Ludus					93,5
	72.	Sfantu Gheorghe-Covasna-Targul Secuiesc-Bretcu					66,2
	73.	Sercaia-Sinca					9
	74.	Sebes Alba - Petresti de Padure					9,8
	75.	Dornesti-Gura Putnei-Putna					39
	76.	Leorda-Dorohoi					21,5
	77.	Letcani-Dangeni-Dorohoi					140

**ASFR – AFER**

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/ modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
<b>ASB15003</b>	78.		Floreni-Dornisoara			22,4	
	79.		Darmanesti-Gura Humorului			34,6	
	80.		Crasna-Husi			33,1	
	81.		Buhaiesti-Roman			71,3	
	82.		Pascani-Timisesti-Targu Neamt			30,6	
	83.		Dolhasca-Falticeni			25,7	
	84.		Podu Iloaiei-Harlau			40,9	
	85.		Zorleni-Falciu Nord			62,4	
	86.		Piatra Neamt-Bicaz			25,7	
	87.		Faurei-Tecuci			91,6	
	88.		Marasesi - Panciu			17,8	
	89.		Buzau - Berca			22,3	
	90.		Berca - Nehoiasu			51	
	91.		Comanesti - Moinesti			7,7	
	92.		Galati - Targu Bujor - Barlad			109	
	93.		Faurei-Urziceni			67,6	
	94.		Slobozia Veche-Tandarei			28,8	
	95.		Dorobantu - Navodari			25,7	
	96.		Navodari - P1 Capu Midia			6,4	
	97.		P1 Capu Midia - Capul Midia			1,4	
98.		P1 Capu Midia - P2 Cap Midia(P2 Cap Midia -Sitorman inchisa)			1		
99.		Palas - Navodari			21,5		
100.		Dorobantu - Romcim			5,3		
101.		Medgidia-Tulcea Oras			143,8		
102.		Medgidia Est-Negru Voda			57,7		

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC VASTIMPEX SRL Dornești Dornești, nr.615, jud. Suceava tel. 0230/568155, fax. 0230/708104	LFI nr.3, cale largă, nou construită, delimitată de sch.nr. A și Opr. (km 0+345.00), nu cuprinde sch. de cale. L constructivă = 345.00 m, reală = 345.00 m. Șină tip 49, traverse de beton,	Stația dornești	<b>APF LFI - 341</b>	07.11.2017	Nou construită

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>HOLCIM (ROMANIA) SA</b> București, Calea Floreasca nr 169A, Clădirea B, Etaj 7, sector 1 tel 021/2317708, fax/ 021/2317714	HOLCIM (ROMANIA) SA Punct de lucru ROMAN	stația cfr Roman	<b>AE 1009</b>	01.11.2017	31.10.2019
2.	<b>RAIL LOGISTIC RL</b> Sat Negoiești, Comuna Brazi, strada Piatra Crailului nr 13, județ Prahova tel 0373/550080, fax/ 0373/5500073	S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A Liniile 1-6, 9 și 11	stația cfr Brazi	<b>AE 1010</b>	02.11.2017	01.11.2019
3.	<b>COMCEREAL SA</b> Bacău, str. Calea Moldovei nr 94, jud Bacău tel 0234/524453, fax/ 0234/524045	SC SACOM AGRO SRL IAȘI	stația cfr Socola	<b>AE 1011</b>	08.11.2017	07.11.2019
4.	<b>CEREALCOM SA</b> București, str. Gheorghe Țițeica nr 212-214, etaj 5, sector 2 tel 0239/610825, fax/ 0239/610825	CEREALCOM SA – SILOZ BRĂILA TRIAJ	stația cfr Brăila Triaj	<b>AE 1012</b>	17.11.2017	16.11.2019
5.	<b>CEREALCOM DOLJ SRL</b> Segarcea, str. Republicii nr 3, jud Dolj fax: 0251/413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. - PL. BAZA DE RECEPȚIE TOPOLOVĂȚ	stația cfr Topolovăț	<b>AE 1013</b>	20.11.2017	19.11.2019
6.	<b>S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI-S.R.T.F.C. GALAȚI</b> Galați, str. Domneasca, nr.51, jud. Galați tel/fax: 0236/415.985	PUNCT DE LUCRU TRACȚIUNE MARĂȘEȘTI	stația Mărășești	<b>AE 1014</b>	27.11.2017	26.11.2019
7.	<b>MApN-UM 01836 Otopeni</b> Otopeni, str. Zborului, nr.1, jud. Ilfov tel 0213185467/fax: 0213185452	MApN-UM 01915 CRISTIAN	HM Cristian	<b>AE 1015</b>	27.11.2017	26.11.2019
8.	<b>AMEROPA GRAINS SA</b> Constanța, str.Theodor Burada, nr.25, jud.Constanța tel:0241/625539 fax: 0241/638.296	AMEROPA GRAINS SA-Baza de recepție Fărcașele	stația Fărcașele	<b>AE 1016</b>	28.11.2017	27.11.2019
9.	<b>S.C. COMCEREAL S.A.</b> Bacău, Calea Moldovei, nr. 94, jud. Bacău 0234.524453/ 0234.524045	S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT	Sascut	<b>AE 669-R</b>	22.11.2017 emitere duplicat	12.05.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. RELOC S.A.</b> Craiova, Bul. Decebal nr. 109, jud. Dolj 0251.438754/ 0251.437854	S.C RELOC S.A. Craiova și S.C. MAT S.A Craiova	Craiova	<b>AE 111-R1</b>	16.11.2017	31.10.2019
2.	<b>A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița</b> Bistrița, str. Mânăstirii, nr. 1, Com. Alexandru cel Bun, jud. Neamț 0233.241182/0233.241678	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița	linia curentă Piatra Neamț - Bicaz	<b>AE 115-R1</b>	20.11.2017	13.11.2019
3.	<b>A.N.R.S.P.S. - U.T. 325 Orbeni</b> Orbeni, str. Silozului, nr. 930, județul Bacău 0234.255800/0234.255800	A.N.R.S. - U.T. 325 Orbeni	H.M. Orbeni	<b>AE 116-R</b>	27.11.2017	14.11.2019
4.	<b>S.C. GASPECO L&amp;D S.A.</b> București, Calea Floreasca, nr. 28-30, Sector 1 0256.221962/ 0256.221962	S.C. GASPECO L&D S.A. – Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	<b>AE 117 - R4</b>	05.12.2017	27.11.2019
5.	<b>S.C. UNICOM HOLDING S.A.</b> București, Bd. Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 6, jud. Ilfov 021.2329944/ 021.2329916	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu	Halmeu	<b>AE 290-R</b>	27.11.2017	31.05.2019
6.	<b>S.C. UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-IA, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R4</b>	12.12.2017	05.10.2019
7.	<b>S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.</b> București, Str. Tipografilor, nr. 11-15, Clădirea A2, etaj 2, Sector 1 0243.240570/ 0243.240573	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Bucu	H.M. Bucu	<b>AE 342-R2</b>	14.11.2017	19.10.2019
8.	<b>S.C. RULMENȚI S.A.</b> Bârlad, str. Republicii, nr. 320, jud. Vaslui 0235.414330/ 0235.308200	S.C. RULMENȚI S.A. Bârlad	Bârlad	<b>AE 346</b>	06.12.2017	25.10.2019
9.	<b>S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.</b> București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. - Punct de lucru Călărași	H.M. Călărași Nord	<b>AE 347</b>	18.12.2017	26.10.2019
10.	<b>S.C. ELECTROCARBON S.A.</b> satul Snagov, com. Snagov, str. Nufarului, nr. 15H, jud. Ilfov 0314370033/ 0314381709	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	<b>AE 348-R3</b>	19.12.2017	02.11.2019



**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
11.	<b>VARD BRĂILA SA</b> Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003	VARD BRĂILA SA	Lacu Sărat	<b>AE 356-R3</b>	19.12.2017	16.11.2019
12.	<b>S.C. ARABESQUE S.R.L.</b> Galați, str. Timișului, nr. 1, jud. Galați 031.8056634/ 031.8056634	S.C. RENTRIT S.A.	H.M. Ploiești Crâng	<b>AE 548</b>	02.11.2017	02.10.2019
13.	<b>S.C. REMAT BRAȘOV S.A.</b> Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova	Cernele	<b>AE 555-R</b>	21.11.2017	27.10.2019
14.	<b>S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.</b> <b>Sucursala Lugoj</b> Lugoj, str. Buziașului, nr. 33, jud. Timiș 0256.351311/ 0256.351311	S.C. BUTAN GAS INTERNĂȚIONAL S.R.L. Lugoj	Lugoj	<b>AE 556-R</b>	28.11.2017	31.10.2019
15.	<b>S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.</b> Ploiești, str. Cubului, nr.7J, jud. Prahova 0756193580/0374097561	S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.	H.M. Crângu lui Bot	<b>AE 558-R1</b>	05.12.2017	07.11.2019
16.	<b>S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.</b> Chiajna, str. Italia, nr. 1-7, Unitatea 13, Park Logistic CEFIN, jud. Ilfov 031.2292722/ 0372.873063	S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.	Chiajna	<b>AE 559-R2</b>	13.12.2017	13.11.2019
17.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, Corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2329948/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești	Dornești	<b>AE 562-R3</b>	28.11.2017	21.11.2017
18.	<b>S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b> Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj 0264.454420/ 0264.403101	S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii cu cotă indiviză	Cluj Napoca Est	<b>AE 690</b>	18.12.2017	17.09.2019
19.	<b>S.C. ROM OIL S.A.</b> Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	stația CF Șimleu Silvaniei	<b>AE 696-R</b>	07.11.2017	01.10.2019
20.	<b>PRUTUL S.A.</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652600	S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Sârca	HM Sârca	<b>AE 697-R</b>	01.11.2017	07.10.2019
21.	<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.</b> <b>Sucursala Banat - Oltenia</b> Craiova, str. Rozelor, nr. 73 A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Post Revizie Vagoane Ișalnița	Ișalnița	<b>AE 699</b>	11.12.2017	09.10.2019
22.	<b>AGRICOVER S.A.</b> Oraș Voluntari, bld. Pipera nr. 1B, Clădirea de Birouri Cubic Center, etaj 6, jud. Ilfov 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de Recepție Marghita	Marghita	<b>AE 700-R</b>	07.11.2017	14.10.2019
23.	<b>S.C. AGRICOVER S.A.</b> Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Siloz Costești	Costești	<b>AE 705-R</b>	07.12.2017	20.10.2019
24.	<b>TEHNOINVEST &amp; CO RECYCLING S.R.L.</b> Brașov, str. Brândușelor nr. 74, etaj 2, ap. 18-19, jud. Brașov 0268.317553/ 0268.317554	Persoane fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii	Deva	<b>AE 708-R1</b>	13.11.2017	24.10.2019
25.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov fax : 021/318.26.25	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Depozitul de Carburanți Șercaia	HM Șercaia	<b>AE 835-R3</b>	27.12.2017	09.09.2019
26.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA -SRTFC CONSTANTA</b> Constanta, Aleea Albastrelor, nr.10, jud. CTA tel/fax 0241.582.591	SRTFC CONSTANTA- Revizia Vagoane Mangalia - Linia 6	stati CFR Mangalia	<b>AE 837</b>	08.11.2017	17.09.2019
27.	<b>S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.</b> Sat Surdila-Greci, comuna Surdila-Greci, strada Gării, nr.1, județ Brăila 0239661118/ 0239661118	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.-SILOZ FĂUREI	stația CF Făurei	<b>AE 849</b>	05.12.2017	07.12.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. PREBET AIUD S.A.</b> Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET S.A. AIUD	H.M. Aiud	<b>AE 101-R1</b>	13.12.2017	20.08.2019
2.	<b>S.C. RELOC S.A.</b> Craiova, Bul. Decebal nr. 109, jud. Dolj 0251.438754/ 0251.437854	S.C RELOC S.A. Craiova și S.C. MAT S.A Craiova	Craiova	<b>AE 111-R1</b>	16.11.2017	31.10.2019
3.	<b>S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.</b> Arad, str. Petru Rareș, nr. 1-3, jud. Arad tel.0257/23.62.10 ,fax.0257/25.81.68	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Arad	<b>AE 148</b>	29.11.2017	25.03.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
4.	<b>S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A.</b> Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Stația Reșița Nouă	Reșița Nord	<b>AE 212</b>	15.11.2017	02.11.2018
5.	<b>S.C. UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-IA, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R4</b>	12.12.2017	05.10.2019
6.	<b>S.C. ELECTROCARBON S.A.</b> satul Snagov, com. Snagov, str. Nufarului, nr. 15H, jud. Ilfov 0314370033/ 0314381709	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	<b>AE 348-R3</b>	19.12.2017	02.11.2019
7.	<b>S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.</b> Sucursala Lugoj Lugoj, str. Buziașului, nr. 33, jud. Timiș 0256.351311/ 0256.351311	S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj	Lugoj	<b>AE 556-R</b>	28.11.2017	31.10.2019
8.	<b>S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.</b> Ploiești, str. Cubului, nr.7J, jud. Prahova 0756193580/0374097561	S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.	H.M. Crângu lui Bot	<b>AE 558-R1</b>	05.12.2017	07.11.2019
9.	<b>S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.</b> Chiajna, str. Italia, nr. 1-7, Unitatea 13, Park Logistic CEFIN, jud. Ilfov 031.2292722/ 0372.873063	S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.	Chiajna	<b>AE 559-R2</b>	13.12.2017	13.11.2019
10.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr. 1-1A, Corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov 021.2329948/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești	Dornești	<b>AE 562-R3</b>	28.11.2017	21.11.2017
11.	<b>PRUTUL S.A.</b> Galați, str. Ana Ipătescu, nr. 12, jud. Galați 0239.652700/ 0239.652600	S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Sârca	HM Sârca	<b>AE 697-R</b>	01.11.2017	07.10.2019
12.	<b>AGRICOVER S.A.</b> Oraș Voluntari, bld. Pipera nr. 1B, Clădirea de Birouri Cubic Center, etaj 6, jud. Ilfov 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei - Baza de Recepție Marghita	Marghita	<b>AE 700-R</b>	07.11.2017	14.10.2019
13.	<b>S.C. AGRICOVER S.A.</b> Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Siloz Costești	Costești	<b>AE 705-R</b>	07.12.2017	20.10.2019
14.	<b>TEHNOINVEST &amp; CO RECYCLING S.R.L.</b> Brașov, str. Brândușelor nr. 74, etaj 2, ap. 18-19, jud. Brașov 0268.317553/ 0268.317554	Persoane fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii	Deva	<b>AE 708-R1</b>	13.11.2017	24.10.2019
15.	<b>AGRO-CHIRNOGI SA</b> comuna Chirnoși, jud. Călărași tel 0242524271 fax 0242524580	SC AGRO-CHIRNOGI SA SILOZ CIULNIȚA	stția Ciulnita	<b>AE 826-R1</b>	27.11.2017	02.07.2019
16.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov fax : 021/318.26.25	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Depozitul de Carburanți Șercaia	HM Șercaia	<b>AE 835-R3</b>	27.12.2017	09.09.2019
17.	<b>ALOREF SRL</b> Alba Iulia, Șoseaua de Centură, nr.2, jud. Alba tel/fax 0749270275	ALOREF SRL Alba Iulia- Punct de lucru Oradea	hm OȘORHEI	<b>AE 910</b>	12.12.2017	25.07.2018

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	CAMPINA	II	<b>AS 1108</b>	07.12.2017	06.12.2027	-	-	06.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>VIZATE</b>									
1.	PLOIESTI CRÂNG	HM	<b>AS 846-R</b>	06.11.2013	05.11.2023	07.12.2017	06.01.2016	05.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA TIMISOARA - J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	SUBCETATE	III	AS 1107	21.11.2017	20.11.2027	-	-	20.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>VIZATE</b>									
1.	JIMBOLIA	III	AS 875	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 770
2.	RADNA	II	AS 873	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 771
3.	STAMORA MORAVIȚA	III	AS 876	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 772
4.	DETA	HM	AS 877	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 773
5.	BĂILE HERCULANE	III	AS 878	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 774
6.	TOPLEȚ	HM	AS 879	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 775
7.	JABĂR	HM	AS 880	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 776
8.	VALEA VIILOR	HM	AS 882	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 777
9.	CORNUȚEL BANAT	HM	AS 874	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 778
10.	MEHADIA NOUĂ	HM	AS 881	03.07.2009	02.07.2019	21.11.2017	13.05.2014	02.07.2019	viză și modificare AS 779
<b>REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	CLUJ NAPOCA	I	AS 844-R	20.09.2013	19.09.2023	07.11.2017	02.10.2015	19.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BACIU TRIAJ	HM	AS 845-R	20.09.2013	19.09.2023	07.11.2017	02.10.2015	19.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CLUJ NAPOCA EST	I	AS 847-R	20.11.2013	19.11.2023	28.12.2017	10.11.2015	19.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	ORADEA EST	II	AS 1005	02.10.2015	01.10.2025	20.11.2017	-	01.10.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	CÂMPULUNG MOLDOVENESC	II	AS 968	01.07.2015	30.07.2025	12.12.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	SADOVA	HM	AS 969	01.07.2015	30.07.2025	12.12.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	POJORĂTA	HM	AS 970	01.07.2015	30.07.2025	12.12.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CÂMPULUNG EST	HM	AS 971	01.07.2015	30.07.2025	12.12.2017	-	30.06.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	IACOBENI	III	AS 978	12.08.2015	11.08.2025	20.12.2017	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	MESTECĂNIȘ	HM	AS 979	12.08.2015	11.08.2025	20.12.2017	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	FLORENI	III	AS 980	12.08.2015	11.08.2025	20.12.2017	-	11.08.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	TECUCI	I	AS 947	31.03.2015	30.03.2025	28.11.2017	-	30.03.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	COSMESTI	HM	AS 948	31.03.2015	30.03.2025	28.11.2017	-	30.03.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CONDREA	HM	AS 949	31.03.2015	30.03.2025	28.11.2017	-	30.03.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	COGEALAC	IV	AS 1017	03.11.2015	02.11.2025	18.12.2017	-	02.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MIHAI VITEAZU	HM	AS 1018	03.11.2015	02.11.2025	05.12.2017	-	02.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BAIA DOBROGEA	IV	AS 1019	03.11.2015	02.11.2025	18.12.2017	-	02.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	NICOLAE BĂLCESCU	III	AS 1020	03.11.2015	02.11.2025	05.12.2017	-	02.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	TÂRGUȘOR DOBROGEA	HM	AS 1021	03.11.2015	02.11.2025	05.12.2017	-	03.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	NEGRU VODA	III	AS 1023	03.11.2015	02.11.2025	06.11.2017	-	26.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	CASICEA	HCV	AS 1024	03.11.2015	02.11.2025	06.11.2017	-	26.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	COBADIN	HCV	AS 1025	03.11.2015	02.11.2025	06.11.2017	-	26.11.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Badea Viorel Mihai	RC-OC.SC 35	04.11.17	03.11.18	S.C. RELOC S.A.
2.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 36	13.11.17	12.11.18	S.C. TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Ciberar Constantin Dinu	RC-OC.SC 37	11.12.17	10.12.18	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
4.	Rădulescu Răzvan Constantin	RC-OC.SC 38	08.12.17	07.12.18	S.C. LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Pescaru Marian	RM-OC.SC 18	13.11.2017	12.11.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.
2.	Țipa Victor	RM-OC.SC 19	08.12.2017	07.12.2018	S.C. BEO TRADE COM S.R.L.

(\*) Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Abrudan Gavril Octavian	RLFI-SC 703	08.12.2017	07.12.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1f
2.	Abrudan Gavril Octavian	RLFI-SC 704	08.12.2017	07.12.2018	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză
3.	Alexandru Laurențiu Lucian	RLFI-SC 673	08.12.2017	07.12.2018	S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI
4.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 622	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
5.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 623	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
6.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 624	13.11.2017	12.11.2018	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI
7.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 661	13.11.2017	12.11.2018	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
8.	Angheli Denisse	RLFI-SC 625	13.11.2017	12.11.2018	OMV PETROM S.A. PETROBRAZI
9.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 626	13.11.2017	12.11.2018	S.C. REMAT S.A. BACĂU
10.	Apostol Ioan	RLFI-SC 717	08.12.2017	07.12.2018	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
11.	Apostol Ioan	RLFI-SC 718	08.12.2017	07.12.2018	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL MILITARI
12.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 627	13.11.2017	12.11.2018	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
13.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 628	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L. Pt SFT CFR S.A. SIRV TG. MUREȘ LINIILE 4,5,6
14.	Băran Florian	RLFI-SC 699	11.12.2017	10.12.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ BANU MĂRĂCINE
15.	Băran Florian	RLFI-SC 700	11.12.2017	10.12.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ JIU
16.	Băran Florian	RLFI-SC 701	11.12.2017	10.12.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ LEU
17.	Belibou Marin	RLFI-SC 667	07.12.2017	12.05.2018	S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 3 CALE LARGĂ
18.	Bîra Gabriel Sorinel	RLFI-SC 629	13.11.2017	12.11.2018	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI
19.	Birta Barnabás	RLFI-SC 674	08.12.2017	07.12.2018	S.C. ARDEALUL S.A. CAREI SILOZ BAZA SATU MARE
20.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 618	01.11.2017	08.07.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
21.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 675	11.12.2017	10.12.2018	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
22.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 676	11.12.2017	10.12.2018	S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L.
23.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 651	13.11.2017	12.11.2018	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. BUCUREȘTI
24.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 652	13.11.2017	12.11.2018	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt. S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
25.	Chircan Constantin Gabriel	RLFI-SC 658	04.11.2017	03.11.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ MOȚĂȚEI
26.	Coman Matei George	RLFI-SC 677	11.12.2017	10.12.2018	S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L.
27.	Coman Matei George	RLFI-SC 678	11.12.2017	10.12.2018	S.C. PRIO BIOCMBUSTIBIL S.R.L.
28.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 679	11.12.2017	10.12.2018	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
29.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 680	11.12.2017	10.12.2018	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
30.	Corăga Iulian Claudiu	RLFI-SC 655	13.11.2017	12.11.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU JILȚ
31.	Cucăilă Victor	RLFI-SC 705	08.12.2017	07.12.2018	S.C. CRH CIMENT ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRGU JIU
32.	Curmei Liviu	RLFI-SC 630	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
33.	Curmei Liviu	RLFI-SC 631	13.11.2017	12.11.2018	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU pt. S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI
34.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 632	04.11.2017	03.11.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT
35.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 633	04.11.2017	03.11.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ
36.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 681	11.12.2017	10.12.2018	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
37.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 682	11.12.2017	10.12.2018	S.C. REVAG S.R.L. PLOIEȘTI

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
38.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 683	11.12.2017	10.12.2018	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
39.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 684	11.12.2017	10.12.2018	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
40.	Dinu Vlăduț Marian	RLFI-SC 706	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
41.	Dițu Costin	RLFI-SC 653	04.11.2017	03.11.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
42.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 634	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
43.	Drăgotescu Olga	RLFI-SC 696	08.12.2017	07.12.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU IȘALNIȚA
44.	Florea Octavian Adrian	RLFI-SC 619	01.11.2017	10.06.2018	S.C. GOLDEN WOOD S.R.L. - BARABANT
45.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 685	11.12.2017	10.12.2018	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
46.	Ghițu Nicoleta	RLFI-SC 686	11.12.2017	10.12.2018	S.C. COMAT AUTO S.R.L.
47.	Grigore Florian	RLFI-SC 687	11.12.2017	10.12.2018	S.C. KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
48.	Grosu Florinel	RLFI-SC 635	13.11.2017	12.11.2018	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU TERMINAL GPL DUMBRAVA
49.	Grosu Florinel	RLFI-SC 636	13.11.2017	12.11.2018	S.C. MARSAT S.A. ROMAN
50.	Isache Gheorghe	RLFI-SC 697	08.12.2017	07.12.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. pt RAAN SUCURSALA ROMAG-TERMO DROBETA TURNU SEVERIN STAȚIA CFU DUDAȘ L3, L4, L5, L6 și CEO SA ELCFU PUNCT DE LUCRU CFU MEHEDINȚI
51.	Ispas Ion	RLFI-SC 663	13.11.2017	12.11.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT
52.	Lari Gavrilă	RLFI-SC 688	08.12.2017	07.12.2018	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. Pt S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.
53.	Liciu Elena Cristiana	RLFI-SC 702	11.12.2017	10.12.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ PORTĂREȘTI
54.	Liciu Mircea Eduard	RLFI-SC 659	04.11.2017	03.11.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
55.	Maftai Petru Adrian	RLFI-SC 668	07.12.2017	20.08.2018	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL PORTAL, 2 CL PORTAL
56.	Maftai Petru Adrian	RLFI-SC 669	07.12.2017	20.08.2018	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 3 CN PORTAL, 4 CN PORTAL
57.	Maftai Petru Adrian	RLFI-SC 670	07.12.2017	20.08.2018	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CN , 2 CN, 3 CN, 4 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ
58.	Maftai Petru Adrian	RLFI-SC 671	07.12.2017	20.08.2018	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL, 2 CL TRANSBORDARE VAGOANE ACOPERITE
59.	Manea Ion	RLFI-SC 664	13.11.2017	12.11.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE TG JIU
60.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 656	13.11.2017	12.11.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU CRAIOVA II
61.	Meșca Mirela	RLFI-SC 707	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI
62.	Meșca Mirela	RLFI-SC 708	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI SUD LINIILE 20B, 2, 22, 23
63.	Meșca Mirela	RLFI-SC 709	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI SUD LINIA 2F
64.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 637	13.11.2017	12.11.2018	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA REMIZA TURCENI
65.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 638	13.11.2017	12.11.2018	S.C. PRUTUL S.A. PUNCT DE LUCRU FILAȘI
66.	Miron Constantin	RLFI-SC 639	13.11.2017	12.11.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
67.	Miron Constantin	RLFI-SC 640	13.11.2017	12.11.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
68.	Mitescu Marian	RLFI-SC 620	01.11.2017	11.04.2018	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. pt S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A REMIZA LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONSTANȚA și S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA
69.	Moldovan Petru	RLFI-SC 641	13.11.2017	12.11.2018	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A REGHIN
70.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 665	13.11.2017	12.11.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA SIMERIA
71.	Negruș Costin Laurențiu	RLFI-SC 642	04.11.2017	03.11.2018	S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
72.	Nodea Gheorghe	RLFI-SC 662	04.11.2017	03.11.2018	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. DEPOZITUL DE CARBURANȚI ȘERCAIA
73.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 689	08.12.2017	07.12.2018	S.C. SERVICE FAUR S.R.L. pt S.C. FAUR S.A.
74.	Orza Constantin Nicu	RLFI-SC 690	11.12.2017	10.12.2018	S.C. REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. BRAȘOV pt S.C. REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.
75.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 666	13.11.2017	12.11.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA CARANSEBEȘ
76.	Perdum Ioan	RLFI-SC 643	04.11.2017	03.11.2018	S.C.KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.
77.	Pleșoaica Vasile	RLFI-SC 698	08.12.2017	07.12.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU COCORENI

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
78.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 714	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
79.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 715	08.12.2017	07.12.2018	S.C. REMAT S.A. SATU MARE
80.	Samson Daniel	RLFI-SC 710	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI SELC BASARAB
81.	Sîrb Ioan	RLFI-SC 644	04.11.2017	03.11.2018	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT ARAD
82.	Spis Demirel	RLFI-SC 711	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE BASARAB LINIA PRIZĂ ȘI MECANICĂ
83.	Spis Demirel	RLFI-SC 712	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE BASARAB LINIA SPĂLARE ȘI VIDANJARE
84.	Stanciu Costel Cătălin	RLFI-SC 660	04.11.2017	03.11.2018	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BĂILEȘTI
85.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 621	01.11.2017	13.10.2018	S.C. FRIAL S.A. LINIA 1 DANA 53, LINIA 2 și 3 DANA 53
86.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 672	07.12.2017	05.09.2018	S.C. COVIAL-CVA pt S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.
87.	Șteică Marian	RLFI-SC 657	13.11.2017	12.11.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU SECȚIA CFU TURCENI
88.	Tănasie Marcel Cornel	RLFI-SC 691	11.12.2017	10.12.2018	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ RÂMNICU VÂLCEA SALINA OCNELE MARI
89.	Tîlmaciu Cătălin Sorin	RLFI-SC 713	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI REMIZA AUTOMOTOARE
90.	Tîrteu Marian Vasile	RLFI-SC 645	04.11.2017	03.11.2018	S.C. AGROIND CAUCEU S.A. PUNCT DE LUCRU ORADEA
91.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 692	11.12.2017	10.12.2018	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
92.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 693	11.12.2017	10.12.2018	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LARGA JIJIA
93.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 694	11.12.2017	10.12.2018	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. PT S.C. ROMCA INVEST S.R.L. VLĂDENI
94.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 695	11.12.2017	10.12.2018	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU BAZA DE RECEPȚIE VLĂDENI
95.	Țugui Gheorghe	RLFI-SC 646	04.11.2017	03.11.2018	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI
96.	Voicu Vasile	RLFI-SC 654	13.11.2017	12.11.2018	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
97.	Zamfir Emil	RLFI-SC 716	08.12.2017	07.12.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS
98.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 647	04.11.2017	03.11.2018	S.C. REVA S.A. SIMERIA SECTOR I
99.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 648	04.11.2017	03.11.2018	S.C. REVA S.A. SIMERIA SECTOR II
100.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 649	04.11.2017	03.11.2018	S.C. REVA S.A. SIMERIA L1C, L2C, L3C
101.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 650	04.11.2017	03.11.2018	S.C. ARDIS METAL S.R.L. PUNCT DE LUCRU SIMERIA

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Negoiescu Sorin Marius	RSMS 8	08.12.2017	07.12.2019	ISAF - SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A.
2.	Petropol Șerb Ion	RSMS 9	08.12.2017	07.12.2019	S.C. RELOC S.A.
3.	Stancu Vinel Ștefan	RSMS 10	08.12.2017	07.12.2019	S.C. RELOC S.A.
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Bădulescu LUCIAN	RSMS 11	08.12.2017	07.12.2019	GP RAIL CARGO S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ababei Luigi	șef tren	A	6	172734	05.12.2022
2.	Ababei Luigi	șef tren	A	6	172756	05.12.2022
3.	Adam Dănuț Adrian	acar	A	1	175757	16.11.2022
4.	Adam Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175720	22.10.2022
5.	Adam Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175701	22.10.2022
6.	Alexandrescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175702	22.10.2022
7.	Alexandrescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175721	22.10.2022
8.	Alexandru Elena Alexandra	impiegat de mișcare	A	14	174743	06.12.2022
9.	Alexandru Mihai Cosmin	mecanic ajutor	A	27	174767	12.12.2022
10.	Alexe George Marian	mecanic ajutor	A	27	174628	15.11.2022
11.	Ambrus Csilla	impiegat de mișcare	A	14	175739	31.10.2022
12.	Amza Constantin	șef tren	A	6	174590	14.11.2022
13.	Ana Rodica	impiegat de mișcare	A	14	172613	24.10.2022
14.	Anason Ștefan Nicușor	mecanic ajutor	A	27	177522	11.12.2022
15.	Anca Nicolae	șef tren	A	6	173431	15.11.2022
16.	Andița Marian Adelin	mecanic ajutor	A	27	174808	13.12.2022
17.	Andonie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175753	14.11.2022
18.	Andrei Ionuț	șef tren	A	6	177475	28.11.2022
19.	Andrei Mihail Florin	impiegat de mișcare	A	14	176193	22.10.2022
20.	Andrei Niculina	impiegat de mișcare	A	14	176207	29.10.2022
21.	Andrei Niculina	impiegat de mișcare	A	14	176211	29.10.2022
22.	Andrei Niculina	impiegat de mișcare	A	14	176215	30.10.2022
23.	Andron Doru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175703	22.10.2022
24.	Andron Doru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175722	22.10.2022
25.	Andronache Elena	conductor tren	A	5	178098	26.11.2022
26.	Andronache Elena	conductor tren	A	5	178099	26.11.2022
27.	Anghel Constantin	acar	A	1	172695	05.12.2022
28.	Anghel Florentin Iulian	șef tren	A	6	170971	06.12.2022
29.	Anghel Florentin Iulian	șef tren	A	6	170972	06.12.2022
30.	Anghel Florentin Iulian	șef tren	A	6	170909	14.11.2022
31.	Anghel Florentin Iulian	șef tren	A	6	170970	06.12.2022
32.	Anghel Remus Lucian	mecanic ajutor	A	27	177479	05.12.2022
33.	Anton Vasile	șef tren	A	6	172650	21.11.2022
34.	Antone Marius Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177500	05.12.2022
35.	Apseleam Dilaver	șef stație	A	54	172652	21.11.2022
36.	Apseleam Dilaver	șef stație	A	54	172728	05.12.2022
37.	Apseleam Dilaver	șef stație	A	54	172727	05.12.2022
38.	Arambașa Eduard Valeriu	mecanic ajutor	A	27	174768	12.12.2022
39.	Arambașa Valeriu	mecanic ajutor	A	27	174769	12.12.2022
40.	Ardelean Andrei Dorel	impiegat de mișcare	A	14	170910	14.11.2022
41.	Arion Laurențiu Bogdan	mecanic ajutor	A	27	172680	21.11.2022
42.	Arion Mihăiță Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172681	21.11.2022
43.	Arnăutu Cristian Robert	mecanic ajutor	A	27	177501	05.12.2022
44.	Arsenoiu Mihai	șef tren	A	6	172735	05.12.2022
45.	Arsenoiu Mihai	șef tren	A	6	172757	05.12.2022
46.	Atiței Gheorghe	șef tren	A	6	178087	19.11.2022
47.	Atiței Gheorghe	șef tren	A	6	178041	16.10.2022
48.	Avramiuc Cristian	acar	A	1	174578	09.11.2022
49.	Avrămescu Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	175752	14.11.2022
50.	Babiuc Nicolae	șef tren	A	6	173432	15.11.2022
51.	Babolea Nicolae	șef tren	A	6	174649	26.11.2022
52.	Baciu Eugen	acar	A	1	177443	21.11.2022
53.	Badea Constantin	șef tren	A	6	174650	26.11.2022
54.	Balamaci Codin Ciprian	manevrant vagoane	A	24	172707	05.12.2022
55.	Balasz Gheza	conductor tren	A	5	175791	21.11.2022
56.	Balasz Gheza	conductor tren	A	5	175797	26.11.2022
57.	Balla Angelică	mecanic ajutor	A	27	177364	07.11.2022
58.	Balmoș Carmen Gheorghina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170917	26.11.2022
59.	Baltag Petrace	acar	A	1	178102	05.12.2022
60.	Baltă Mircea Gabriel	mecanic ajutor	A	27	173485	12.12.2022
61.	Banghea Victor	șef tren	A	6	174591	14.11.2022
62.	Barangă Emil	șef tren	A	6	172736	05.12.2022
63.	Barangă Emil	șef tren	A	6	172758	05.12.2022
64.	Barbă Lungă Gabriel Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	170944	05.12.2022
65.	Barbu Iulian	mecanic ajutor	A	27	177481	05.12.2022
66.	Barbu Petre	conductor tren	A	5	177349	16.10.2022
67.	Barcon Marcică	șef tren	A	6	174592	14.11.2022
68.	Basarab Constantin	mecanic ajutor	A	27	172783	05.12.2022
69.	Bațir Constantin	șef tren	A	6	178062	24.10.2022
70.	Bațir Constantin	șef tren	A	6	178064	31.10.2022
71.	Bădeț Lucian	șef tren	A	6	174731	11.12.2022
72.	Bădeț Lucian	șef tren	A	6	174593	14.11.2022
73.	Bădoi Ecaterina	impiegat de mișcare	A	14	177335	09.10.2022
74.	Bădoiu Alexandru Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174721	05.12.2022
75.	Bădoiu Doru Razvan	mecanic ajutor	A	27	174770	12.12.2022
76.	Bălan Doru Ioan	șef stație	A	54	170889	22.10.2022
77.	Bălan Stoica Sorin	revizor ace	A	39	176204	22.10.2022
78.	Bălă Bebe	șef manevră	A	53	174629	15.11.2022
79.	Bălă Bebe	șef manevră	A	53	174711	04.12.2022
80.	Bălăceanu Bogdan Marian	mecanic ajutor	A	27	174771	12.12.2022
81.	Bălășan Titu Nicolae	șef tren	A	6	174798	12.12.2022
82.	Bălășan Titu Nicolae	șef tren	A	6	174651	26.11.2022
83.	Bălășescu Constantin	șef tren	A	6	174799	12.12.2022
84.	Bălășescu Constantin	șef tren	A	6	174594	14.11.2022
85.	Bărbuceanu Marius Georgian	mecanic ajutor	A	27	177482	05.12.2022
86.	Bărbulescu Ion	șef tren	A	6	174652	26.11.2022
87.	Băra Valentin	șef tren	A	6	177407	14.11.2022
88.	Băra Valentin	șef tren	A	6	177395	14.11.2022



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
89.	Bejenaru Virgil	acar	A	1	178103	05.12.2022	138.	Bordeanu Constantin	șef tren	A	6	177460	05.12.2022
90.	Bejinariu Vasile Ionuț	șef tren	A	6	178078	14.11.2022	139.	Bornaz Constantin	șef tren	A	6	175866	11.12.2022
91.	Belchite Marius Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	170976	17.12.2022	140.	Bosinciuc Cristina	acar	A	1	172696	05.12.2022
92.	Belea Eugen	șef tren	A	6	174595	14.11.2022	141.	Bosioc Claudiu Casian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170900	31.10.2022
93.	Belgun Ionuț Dorian	mecanic ajutor	A	27	174722	05.12.2022	142.	Bostan Nicușor Cătălin	mecanic ajutor	A	27	172784	05.12.2022
94.	Benegui Teodor	șef tren	A	6	174653	26.11.2022	143.	Botaș Ioan	mecanic ajutor	A	27	170903	05.11.2022
95.	Benegui Teodor	șef tren	A	6	174698	04.12.2022	144.	Bozieru Marian	șef tren	A	6	175867	11.12.2022
96.	Bent Mihai Sorin	mecanic ajutor	A	27	172605	16.10.2022	145.	Bran Clement	șef tren	A	6	174800	12.12.2022
97.	Berar Ion	mecanic drezină pantograf	A	2	175845	23.11.2022	146.	Bran Clement	șef tren	A	6	174599	14.11.2022
98.	Bercuț Alin Petruț	mecanic ajutor	A	27	174772	12.12.2022	147.	Brașoveanu Sandu	șef tren	A	6	172659	21.11.2022
99.	Berinde Radu Dănuț	șef manevră	A	53	170896	30.10.2022	148.	Bratu Gabriel	șef tren	A	6	172729	05.12.2022
100.	Bersan Zoltan Alin	șef stație (numai activitatea of)	A	57	170891	23.10.2022	149.	Bratu George Cristian	șef tren	A	6	177438	21.11.2022
101.	Beteringhe Raul Dumitru	mecanic ajutor	A	27	174773	12.12.2022	150.	Brănescu Daniel	șef tren	A	6	174732	11.12.2022
102.	Bidilică Marius	șef tren	A	6	174596	14.11.2022	151.	Brănescu Daniel	șef tren	A	6	174600	14.11.2022
103.	Bilașco Ioan	mecanic ajutor	A	27	173486	12.12.2022	152.	Briniuc Mihai Constantin	șef tren	A	6	178079	14.11.2022
104.	Biru Emanuel Răzvan	mecanic ajutor	A	27	177502	05.12.2022	153.	Bucur Cornel	mecanic ajutor	A	27	174774	12.12.2022
105.	Bișog Petru	șef tren	A	6	174627	14.11.2022	154.	Bucur Gabriel	șef tren	A	6	172730	05.12.2022
106.	Bițică Denis Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	177339	09.10.2022	155.	Bucur Nicolae Alexandru	mecanic ajutor	A	27	177497	05.12.2022
107.	Bizadea Dorel	conducător tren	A	5	174639	21.11.2022	156.	Bucur Viorel	mecanic ajutor	A	27	175747	01.11.2022
108.	Bizadea Dorel	conducător tren	A	5	174641	21.11.2022	157.	Bucuroiu Ion	acar	A	1	177465	23.11.2022
109.	Bîcu Andrei	mecanic ajutor	A	27	172634	14.11.2022	158.	Bud George Claudiu	șef tren	A	6	172660	21.11.2022
110.	Bîcu Andrei	mecanic ajutor	A	27	172625	06.11.2022	159.	Buică Ion	impiegat de mișcare	A	14	174562	17.10.2022
111.	Bîndilă Petru Iosif	impiegat de mișcare	A	14	175723	22.10.2022	160.	Buică Ion	impiegat de mișcare	A	14	174563	22.10.2022
112.	Bîndilă Petru Iosif	impiegat de mișcare	A	14	175704	22.10.2022	161.	Bulgariu Cătălin Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	177445	21.11.2022
113.	Bîrlogeanu Bogdan Marian	impiegat de mișcare	A	14	174760	06.12.2022	162.	Bulucea Virgil	șef tren	A	6	174733	11.12.2022
114.	Blașcu Ilia	impiegat de mișcare	A	14	170879	11.10.2022	163.	Bulucea Virgil	șef tren	A	6	174655	26.11.2022
115.	Blejan Constantin	șef tren	A	6	174597	14.11.2022	164.	Bulului Gelu Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170884	23.10.2022
116.	Blidar Ioan	șef tren	A	6	170883	23.10.2022	165.	Bumbu Valer	acar	A	1	175807	23.11.2022
117.	Blujdea Laura	impiegat de mișcare	A	14	174715	05.12.2022	166.	Bumbu Viorel	acar	A	1	175808	23.11.2022
118.	Bobaru Florin	șef tren	A	6	172658	21.11.2022	167.	Burada Jean Valentin	acar	A	1	174744	11.12.2022
119.	Bobe Ion Domenico	revizor ace	A	39	177332	09.10.2022	168.	Burcea Ion	șef tren	A	6	174601	14.11.2022
120.	Bobolicu Dan	acar	A	1	174579	09.11.2022	169.	Burghilea Iulian	șef manevră	A	53	172675	22.11.2022
121.	Boboluță Marius Radu	mecanic ajutor	A	27	170945	05.12.2022	170.	Burlacu Benoni	mecanic ajutor	A	27	175846	11.12.2022
122.	Bodea Răzvan Liviu	mecanic ajutor	A	27	170931	05.12.2022	171.	Bursan Diana Maria	șef stație (numai activitatea of)	A	57	170892	23.10.2022
123.	Bodor Alexandru	conducător tren	A	5	175792	21.11.2022	172.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54	175700	19.10.2022
124.	Bodor Alexandru	conducător tren	A	5	175796	26.11.2022	173.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54	175699	19.10.2022
125.	Bogătean Daniel Niculae	șef tren	A	6	170957	05.12.2022	174.	Buză Marius Cătălin	mecanic ajutor	A	27	174775	12.12.2022
126.	Bogdan Ion	șef tren	A	6	174654	26.11.2022	175.	Buzea Constantin Corneliu	acar	A	1	177467	23.11.2022
127.	Bojan Alexandru	șef tren	A	6	174598	14.11.2022	176.	Buzențu Gabriel Octavian	mecanic ajutor	A	27	174776	12.12.2022
128.	Bojan Alexandru	șef tren	A	6	174699	04.12.2022	177.	Calciu Dan	mecanic ajutor	A	27	176228	08.11.2022
129.	Bojan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	177496	05.12.2022	178.	Calciu Margareta Licuța	revizor ace	A	39	176234	14.11.2022
130.	Bojan Ștefan	șef manevră	A	53	177363	07.11.2022	179.	Calean Mihail Cătălin	mecanic ajutor	A	27	170932	05.12.2022
131.	Boldor Ioan	mecanic ajutor	A	27	173412	01.11.2022	180.	Calistru Mirela	acar	A	1	174695	04.12.2022
132.	Bologa Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175834	23.11.2022	181.	Calistru Mirela	acar	A	1	174683	26.11.2022
133.	Bologa Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175816	23.11.2022	182.	Calotă Daniela Aurelia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174577	01.11.2022
134.	Bora Petrică	șef tren	A	6	170913	13.11.2022	183.	Carabașu Victor	păzitor barieră	A	36	174582	09.11.2022
135.	Bora Petrică	șef tren	A	6	170930	05.12.2022	184.	Cartiș Florin Marius	impiegat de mișcare	A	14	173460	26.11.2022
136.	Bora Petrică	șef tren	A	6	170929	04.12.2022							
137.	Bordeanu Constantin	șef tren	A	6	177459	05.12.2022							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
185.	Catalina Emil	acar	A	1	174638	16.11.2022	228.	Ciocoi Florian	șef tren	A	6	174603	14.11.2022
186.	Cațonu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	172708	05.12.2022	229.	Cioenaru Vasile Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174777	12.12.2022
187.	Cazacu Nicu	mecanic ajutor	A	27	172785	05.12.2022	230.	Ciofiac Ion	șef tren	A	6	174604	14.11.2022
188.	Căbuz Ioan	acar	A	1	175758	16.11.2022	231.	Ciomnega Mihăiță Marian	impiegat de mișcare	A	14	174632	16.11.2022
189.	Căilean Ionel Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	178109	07.12.2022	232.	Ciontea Cătălin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	175705	22.10.2022
190.	Călina Vasile Mădălin	șef tren	A	6	175868	11.12.2022	233.	Ciontea Cătălin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	175724	22.10.2022
191.	Căpățină Viorel	șef tren	A	6	174602	14.11.2022	234.	Ciortan Constantin	mecanic ajutor	A	27	172788	05.12.2022
192.	Căpățină Viorel	șef tren	A	6	174700	04.12.2022	235.	Ciot Mihăiță	șef tren	A	6	175869	11.12.2022
193.	Căpitanu Claudia Elena	șef stație (numai activitatea ofț)	A	57	174681	26.11.2022	236.	Cirilesc Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	175706	22.10.2022
194.	Cengher Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	175770	16.11.2022	237.	Cirilesc Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	175725	22.10.2022
195.	Ceolacu Marian	șef tren	A	6	172678	21.11.2022	238.	Cirilesc Petru Florin	impiegat de mișcare	A	14	175726	22.10.2022
196.	Ceontea Mihaela Angela	acar	A	1	175809	23.11.2022	239.	Cirilesc Petru Florin	impiegat de mișcare	A	14	175707	22.10.2022
197.	Cernat Florin	mecanic ajutor	A	27	177483	05.12.2022	240.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177436	21.11.2022
198.	Chelmec Iulian Cornel	mecanic ajutor	A	27	174686	03.12.2022	241.	Ciufu Viorel	manevrant vagoane	A	24	177437	21.11.2022
199.	Chelu Dumitru	acar	A	1	174745	11.12.2022	242.	Ciulan Octavian	mecanic ajutor	A	27	173429	15.11.2022
200.	Chichirău Constantin Cristinel	acar	A	1	178094	21.11.2022	243.	Ciuma Teodor Cristian	impiegat de mișcare	A	14	174761	06.12.2022
201.	Chichirău Constantin Cristinel	acar	A	1	178048	23.10.2022	244.	Ciutacu Adrian	mecanic ajutor	A	27	172789	05.12.2022
202.	Chihaiia Sandu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178105	07.12.2022	245.	Cîrjan Florin	șef tren	A	6	174605	14.11.2022
203.	Chimișliu Dorina	păzitor barieră	A	36	174583	09.11.2022	246.	Cîrstea Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176195	22.10.2022
204.	Chiracu Gabriel Dănuț	șef tren	A	6	172737	05.12.2022	247.	Clipea Georgetel	acar	A	1	174746	11.12.2022
205.	Chiracu Gabriel Dănuț	șef tren	A	6	172759	05.12.2022	248.	Coacă Marcel	mecanic ajutor	A	27	174778	12.12.2022
206.	Chirca Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	177379	24.10.2022	249.	Coadă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176196	22.10.2022
207.	Chiriac Ion Adrian	șef tren	A	6	172683	21.11.2022	250.	Coandă Ion	șef tren	A	6	174606	14.11.2022
208.	Chiriac Ion Adrian	șef tren	A	6	172684	21.11.2022	251.	Coandă Ion	șef tren	A	6	174701	04.12.2022
209.	Chiriac Ion Adrian	șef tren	A	6	172682	21.11.2022	252.	Cochior Clara	conductor tren	A	5	178047	23.10.2022
210.	Chiriac Vasile	șef tren	A	6	178073	07.11.2022	253.	Cociș Margareta Ana	impiegat de mișcare	A	14	175817	23.11.2022
211.	Chirilă Răzvan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	173466	28.11.2022	254.	Cocora Mihai Cătălin	mecanic ajutor	A	27	174723	05.12.2022
212.	Chiriță Ionuț Cosmin	mecanic ajutor	A	27	176244	10.12.2022	255.	Cocoroveanu Lucian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	174759	06.12.2022
213.	Chiriță Ștefan	acar	A	1	177344	09.10.2022	256.	Cojocarul Dragoș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172790	05.12.2022
214.	Chiru Ion	impiegat de mișcare	A	14	176194	22.10.2022	257.	Cojocarul Ion	șef tren	A	6	174607	14.11.2022
215.	Chivu Constantin Daniel	mecanic ajutor	A	27	177484	05.12.2022	258.	Cojocarul Ion	șef tren	A	6	174702	04.12.2022
216.	Cicioc Grigore	șef tren	A	6	178044	16.10.2022	259.	Cojocarul Lizica	revizor ace	A	39	177464	23.11.2022
217.	Cincora Dorel	impiegat de mișcare	A	14	170967	10.12.2022	260.	Colțan Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	175847	11.12.2022
218.	Cincora Dorel	impiegat de mișcare	A	14	170916	09.11.2022	261.	Colțatu Iulian Adrian	mecanic ajutor	A	27	174712	04.12.2022
219.	Cioancă Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	172786	05.12.2022	262.	Colțea Roxana	șef tren	A	6	175870	11.12.2022
220.	Ciobanu Costinel Georgică	mecanic ajutor	A	27	177503	05.12.2022	263.	Condruz Viorel	șef manevră	A	53	176252	10.12.2022
221.	Ciobanu George Mihail	mecanic ajutor	A	27	174720	05.12.2022	264.	Constandache Neculai	revizor ace	A	39	176236	14.11.2022
222.	Ciobanu Ionuț Daniel	mecanic ajutor	A	27	177517	11.12.2022	265.	Constandache Neculai	revizor ace	A	39	176235	14.11.2022
223.	Ciobanu Mitruți Dumitru	șef tren	A	6	178080	14.11.2022	266.	Constandache Neculai	revizor ace	A	39	176221	30.10.2022
224.	Ciobanu Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	177340	09.10.2022	267.	Constantin Ionuț Daniel	șef tren	A	6	175871	11.12.2022
225.	Ciocan Fănel	impiegat de mișcare	A	14	174742	10.12.2022	268.	Constantin Marin	șef tren	A	6	174801	12.12.2022
226.	Ciocan Lucian	mecanic ajutor	A	27	172787	05.12.2022	269.	Constantin Marin	șef tren	A	6	174608	14.11.2022
227.	Ciocilteanu Sandu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177450	05.12.2022	270.	Constantinescu Marian	șef tren	A	6	172738	05.12.2022
							271.	Constantinescu Marian	șef tren	A	6	172760	05.12.2022
							272.	Constantinescu Mihai	șef tren	A	6	177408	14.11.2022

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
273.	Constantinescu Mihai	șef tren	A	6	177396	14.11.2022	320.	Deliştean Sebastian Ioan	șef manevră	A	53	173448	22.11.2022
274.	Cosma Constantin Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177351	31.10.2022	321.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175708	22.10.2022
275.	Costa Vasile Nicolae	mecanic ajutor	A	27	173470	12.12.2022	322.	Demian Ghiță Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175727	22.10.2022
276.	Costache Ștefan Codruț	mecanic ajutor	A	27	177389	14.11.2022	323.	Demian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175728	22.10.2022
277.	Coșuleanu Ion	șef tren	A	6	178104	05.12.2022	324.	Demian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175709	22.10.2022
278.	Cotinghiu Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	176242	03.12.2022	325.	Diaconu Cristian Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176245	10.12.2022
279.	Cozma Ioana Nadia	șef tren	A	6	173451	22.11.2022	326.	Diaconu Florentin Vasile	șef tren	A	6	172661	21.11.2022
280.	Cozma Ioana Nadia	șef tren	A	6	173447	22.11.2022	327.	Diaconu Ion	șef tren	A	6	174610	14.11.2022
281.	Cozma Vasile Fănel	șef tren	A	6	174609	14.11.2022	328.	Diaconu Ion	șef tren	A	6	174703	04.12.2022
282.	Craiu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	175771	16.11.2022	329.	Dicu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177369	14.11.2022
283.	Craiu Marian	manevrant vagoane	A	24	172709	05.12.2022	330.	Dicu George	mecanic ajutor	A	27	176226	08.11.2022
284.	Crăciun Cristian Dorin	impiegat de mișcare	A	14	175818	23.11.2022	331.	Dincă Costel Sdrian	mecanic ajutor	A	27	174809	13.12.2022
285.	Crăciun Dorin	revizor ace	A	39	175831	23.11.2022	332.	Dincă Ilie	șef tren	A	6	174658	26.11.2022
286.	Crăciun Dumitru	mecanic ajutor	A	27	172628	06.11.2022	333.	Dincă Ilie	șef tren	A	6	174704	04.12.2022
287.	Crăciun Romică	șef tren	A	6	176256	12.12.2022	334.	Dincă Mihai Cristian	mecanic ajutor	A	27	177521	11.12.2022
288.	Crăciun Romică	șef manevră	A	53	176243	05.12.2022	335.	Diniță Mircea	impiegat de mișcare	A	14	177446	21.11.2022
289.	Crețu Florin	mecanic ajutor	A	27	174724	05.12.2022	336.	Dinu Ion	impiegat de mișcare	A	14	174752	06.12.2022
290.	Cristea Eduard Andrei	mecanic ajutor	A	27	177485	05.12.2022	337.	Dinu Lucian Mihai	acar	A	1	172698	05.12.2022
291.	Cristea Iosif	manevrant vagoane	A	24	175743	31.10.2022	338.	Dinu Vasile	acar	A	1	177374	07.11.2022
292.	Cristescu Andrei Sorin	șef tren	A	6	172739	05.12.2022	339.	Dițu Costin	responsabil sc - lfi	A	65	177439	21.11.2022
293.	Cristescu Andrei Sorin	șef tren	A	6	172761	05.12.2022	340.	Doble Ioan	șef manevră	A	53	173450	22.11.2022
294.	Cristescu Elena Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	174637	16.11.2022	341.	Doble Ioan	șef manevră	A	53	173454	03.12.2022
295.	Cristoica Marian	impiegat de mișcare	A	14	177345	09.10.2022	342.	Dobre Cristinel Costin	manevrant vagoane	A	24	172710	05.12.2022
296.	Crosman Dumitru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	177384	24.10.2022	343.	Dobrescu Costel	impiegat de mișcare	A	14	172653	21.11.2022
297.	Cucoș Aurora	acar	A	1	172697	05.12.2022	344.	Dobrescu Costel	impiegat de mișcare	A	14	172654	21.11.2022
298.	Cucu Dănuț	șef tren	A	6	178090	19.11.2022	345.	Dobrilă Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	172791	05.12.2022
299.	Cujbă Emil	șef tren	A	6	172633	14.11.2022	346.	Dochie Mariana	impiegat de mișcare	A	14	172616	24.10.2022
300.	Culea Cornel	șef tren	A	6	172778	05.12.2022	347.	Dogaru Constantin	manevrant vagoane	A	24	172608	24.10.2022
301.	Culea Gheorghe	șef manevră	A	53	177449	21.11.2022	348.	Dogaru Ilie	șef tren	A	6	174659	26.11.2022
302.	Culea Romulus	șef tren	A	6	172740	05.12.2022	349.	Doicaru Constantin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174687	03.12.2022
303.	Culea Romulus	șef tren	A	6	172762	05.12.2022	350.	Dolea Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	176246	10.12.2022
304.	Czako Zoltan	acar	A	1	173462	26.11.2022	351.	Doroftei Tudorel	șef tren	A	6	178081	14.11.2022
305.	Dafinescu Ion Dorin	șef tren	A	6	174656	26.11.2022	352.	Dospina Constantin Sorinel	acar	A	1	174747	11.12.2022
306.	Dafinoiu Costică	impiegat de mișcare	A	14	175802	23.11.2022	353.	Dragnea Daniela	acar	A	1	172699	05.12.2022
307.	Dan Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175819	23.11.2022	354.	Dragnea Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177451	05.12.2022
308.	Dascălu Doina	magaziner tranzit	A	18	174648	26.11.2022	355.	Dragomir Costel	șef tren	A	6	172742	05.12.2022
309.	Dascălu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	174694	04.12.2022	356.	Dragomir Costel	șef tren	A	6	172764	05.12.2022
310.	Dascălu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	174685	26.11.2022	357.	Dragomir Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170872	17.10.2022
311.	David Cristi Nicolae	șef tren	A	6	175872	11.12.2022	358.	Dragomir Marian	șef tren	A	6	172743	05.12.2022
312.	David Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177352	31.10.2022	359.	Dragomir Marian	șef tren	A	6	172765	05.12.2022
313.	David Sorin Dumitru	șef tren	A	6	175794	21.11.2022	360.	Dragomir Sergiu	șef manevră	A	53	176227	08.11.2022
314.	David Sorin Dumitru	șef tren	A	6	175853	11.12.2022	361.	Dragomir Vlad Alexandru Adrian	mecanic ajutor	A	27	172792	05.12.2022
315.	David Sorin Dumitru	șef tren	A	6	175745	31.10.2022	362.	Dragomirescu Sabin	impiegat de mișcare	A	14	172685	05.12.2022
316.	Dănilă Petre Cosmin	șef tren	A	6	172741	05.12.2022	363.	Drăgan Cosmin Traian	mecanic ajutor	A	27	173487	12.12.2022
317.	Dănilă Petre Cosmin	șef tren	A	6	172763	05.12.2022	364.	Drăxineanu Gheorghe	revizor ace	A	39	178096	21.11.2022
318.	Deaconu Ion	șef tren	A	6	174657	26.11.2022							
319.	Decean Ioan Cornel	mecanic ajutor	A	27	173471	12.12.2022							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
365.	Drăxineanu Gheorghe	revizor ace	A	39	178049	23.10.2022	408.	Ferenț Ciprian Claudiu	șef tren	A	6	178043	16.10.2022
366.	Dudă Marian	șef manevră	A	53	172621	06.11.2022	409.	Fica Petre	șef tren	A	6	174713	04.12.2022
367.	Dudă Marian	șef manevră	A	53	172623	06.11.2022	410.	Filip Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177353	31.10.2022
368.	Duhomnicu Ana Luisa	păzitor barieră	A	36	174584	09.11.2022	411.	Florea Adrian	manevrant vagoane	A	24	172712	05.12.2022
369.	Dumbravă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175772	16.11.2022	412.	Florea Anișoara	șef tren	A	6	172731	05.12.2022
370.	Dumbravă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175782	16.11.2022	413.	Florea Mihai Raul	impiegat de mișcare	A	14	175835	23.11.2022
371.	Dumitrache Ion Marius	șef tren	A	6	177421	21.11.2022	414.	Florea Mihai Raul	impiegat de mișcare	A	14	175820	23.11.2022
372.	Dumitrache Ion Marius	șef tren	A	6	177428	21.11.2022	415.	Florea Nicolae Ciprian	șef tren	A	6	170958	05.12.2022
373.	Dumitrache Ion Marius	șef tren	A	6	177509	21.11.2022	416.	Florea Violeta	impiegat de mișcare	A	14	174714	05.12.2022
374.	Dumitrașcu Mircea	acar	A	1	176202	22.10.2022	417.	Florea Paul	șef tren	A	6	172732	05.12.2022
375.	Dumitrescu Mircea Florian	șef tren	A	6	177348	16.10.2022	418.	Florian Ludovic Csaba	șef tren	A	6	173433	15.11.2022
376.	Dumitrescu Mircea Florian	șef tren	A	6	177392	14.11.2022	419.	Frățilă Adrian	mecanic ajutor	A	27	176247	10.12.2022
377.	Dumitrescu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177370	14.11.2022	420.	Frincșan Sándor	acar	A	1	175810	23.11.2022
378.	Dumitriu Dumitru	șef tren	A	6	174611	14.11.2022	421.	Fronea Viorel	impiegat de mișcare	A	14	172687	05.12.2022
379.	Dumitriu Răzvan Ion	șef tren	A	6	172638	19.11.2022	422.	Fuior Laurențiu	șef tren	A	6	175873	11.12.2022
380.	Dumitru Constantin	acar	A	1	174564	22.10.2022	423.	Furceanu Cosmin	manevrant vagoane	A	24	172713	05.12.2022
381.	Dumitru Daniel Mihai	mecanic ajutor	A	27	177390	14.11.2022	424.	Furtună Alin Radu	mecanic ajutor	A	27	172793	05.12.2022
382.	Dumitru Florea	șef tren	A	6	172639	19.11.2022	425.	Gabor Constantin Florin	șef manevră	A	53	170969	06.12.2022
383.	Dumitru Mariana	acar	A	1	172700	05.12.2022	426.	Gabor Constantin Florin	șef manevră	A	53	170968	06.12.2022
384.	Dumitru Mărinică	acar	A	1	174748	11.12.2022	427.	Gábor Ernő	mecanic ajutor	A	27	175748	01.11.2022
385.	Dumitru Paul	șef tren	A	6	174612	14.11.2022	428.	Gabor Florin Ioan	revizor ace	A	39	175832	23.11.2022
386.	Dumitru Petre Răzvan	mecanic ajutor	A	27	174810	13.12.2022	429.	Gabor Violeta	impiegat de mișcare	A	14	175711	22.10.2022
387.	Duțu Romică	impiegat de mișcare	A	14	176197	22.10.2022	430.	Gabor Violeta	impiegat de mișcare	A	14	175730	22.10.2022
388.	Duțuc Marian	șef tren	A	6	178082	14.11.2022	431.	Gafton Sanda Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	170873	11.10.2022
389.	Eftemie Mihăiță	manevrant vagoane	A	24	172711	05.12.2022	432.	Gagiu Fănel	manevrant vagoane	A	24	172630	14.11.2022
390.	Emurșu Dilaver	impiegat de mișcare	A	14	172686	05.12.2022	433.	Gagiu Liviu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	174633	16.11.2022
391.	Enache Mariana	impiegat de mișcare	A	14	176208	29.10.2022	434.	Gaic Daniel	mecanic ajutor	A	27	170921	27.11.2022
392.	Enache Mariana	impiegat de mișcare	A	14	176212	29.10.2022	435.	Gavril Ani Marilena	acar	A	1	172701	05.12.2022
393.	Enache Mariana	impiegat de mișcare	A	14	176216	30.10.2022	436.	Gavrilaș Vasile	șef tură regulator mișcare	A	60	178117	10.12.2022
394.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175729	22.10.2022	437.	Gălă Ionuț Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	174753	06.12.2022
395.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175710	22.10.2022	438.	Gârbaci Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172794	05.12.2022
396.	Ene Emanuel Nicolae	șef tren	A	6	175865	11.12.2022	439.	Geamăna George	mecanic ajutor	A	27	174780	12.12.2022
397.	Ene Ion Adrian	mecanic ajutor	A	27	174779	12.12.2022	440.	Geambașu Tache	șef tren	A	6	172640	19.11.2022
398.	Eniță Costel	mecanic ajutor	A	27	176222	08.11.2022	441.	Georgescu Florin	șef tren	A	6	172744	05.12.2022
399.	Eva Samuel Toma	mecanic ajutor	A	27	170933	05.12.2022	442.	Georgescu Florin	șef tren	A	6	172766	05.12.2022
400.	Fană Eugen	impiegat de mișcare	A	14	174758	06.12.2022	443.	Georgescu Florin	mecanic ajutor	A	27	177523	11.12.2022
401.	Fazakaș Levente	impiegat de mișcare	A	14	175806	23.11.2022	444.	Georgescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	174754	06.12.2022
402.	Făgădeanu Petru	revizor ace	A	39	178093	21.11.2022	445.	Ghelbere Alexandru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178052	23.10.2022
403.	Făgădeanu Petru	revizor ace	A	39	178050	23.10.2022	446.	Ghelbere Alexandru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178055	23.10.2022
404.	Făgăraș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170919	27.11.2022	447.	Ghelbere Alexandru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178058	24.10.2022
405.	Făinași Gheorghe Viorel	șef tren	A	6	174734	11.12.2022	448.	Ghelbere Ștefan Eusebio	șef tren	A	6	172745	05.12.2022
406.	Făinași Gheorghe Viorel	șef tren	A	6	174660	26.11.2022	449.	Ghelbere Ștefan Eusebio	șef tren	A	6	172767	05.12.2022
407.	Feher Alexandru	mecanic ajutor	A	27	175749	01.11.2022	450.	Ghenghea Nicolae	șef tură regulator mișcare	A	60	178115	10.12.2022
							451.	Gheorghe Ioana Adela	impiegat de mișcare	A	14	174716	05.12.2022

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
452.	Gheorghe Romeo	șef tren	A	6	175874	11.12.2022	497.	Gugu Ionuț Cristinel	mecanic ajutor	A	27	174782	12.12.2022
453.	Gheorghită Georgian	șef tren	A	6	175857	11.12.2022	498.	Gureșu Daniel	mecanic ajutor	A	27	174783	12.12.2022
454.	Gheorghită Ionuț Marian	impiegat de mișcare	A	14	177447	21.11.2022	499.	Gușoi Marian	șef tren	A	6	174614	14.11.2022
455.	Gheorghiu Lucia Dochia	șef tren	A	6	173434	15.11.2022	500.	Gușoi Marian	șef tren	A	6	174705	04.12.2022
456.	Gherguș Adrian Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	177495	05.12.2022	501.	Guță Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	172689	05.12.2022
457.	Ghica Anton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177452	05.12.2022	502.	Haimana Dănuț	mecanic ajutor	A	27	177365	07.11.2022
458.	Ghidu Teodor	acar	A	1	175811	23.11.2022	503.	Halasu Remus	șef tren	A	6	173436	15.11.2022
459.	Ghidu Toader	impiegat de mișcare	A	14	175712	22.10.2022	504.	Halațiu Katalin Csilla	impiegat de mișcare	A	14	175773	16.11.2022
460.	Ghidu Toader	impiegat de mișcare	A	14	175731	22.10.2022	505.	Halațiu Katalin Csilla	impiegat de mișcare	A	14	175783	16.11.2022
461.	Ghimpu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	176233	14.11.2022	506.	Hărșan Crinuța	șef tren	A	6	175858	11.12.2022
462.	Ghimpu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	176238	19.11.2022	507.	Horvath Ambruș	acar	A	1	175759	16.11.2022
463.	Ghimpu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	176239	19.11.2022	508.	Hosu Constantin	șef tren	A	6	175790	21.11.2022
464.	Ghinea Elefterie	șef tren	A	6	174661	26.11.2022	509.	Hoțu Florin Alin	mecanic ajutor	A	27	174784	12.12.2022
465.	Ghiță Alin Bogdan	mecanic ajutor	A	27	172606	16.10.2022	510.	Humă Florin	mecanic ajutor	A	27	176248	10.12.2022
466.	Ghiță Iulian	manevrant vagoane	A	24	172714	05.12.2022	511.	Hurduzeu Ioan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	170977	17.12.2022
467.	Ghiță Ștefan	șef tren	A	6	172779	05.12.2022	512.	Hutzel Ștefan	acar	A	1	173456	26.11.2022
468.	Ghiurițan Sorin	șef tren	A	6	170905	07.11.2022	513.	Iacob Felix	impiegat de mișcare	A	14	172705	05.12.2022
469.	Ghiurițan Sorin	șef tren	A	6	170925	04.12.2022	514.	Iacob Nicolae	șef tren	A	6	177409	14.11.2022
470.	Gimiga Ioan	acar	A	1	178095	21.11.2022	515.	Iacob Nicolae	șef tren	A	6	177397	14.11.2022
471.	Gimiga Ioan	acar	A	1	178051	23.10.2022	516.	Iakobovszky Andrei Tiberiu	șef tren	A	6	178074	07.11.2022
472.	Giorgi Alexandru	șef tren	A	6	174613	14.11.2022	517.	Iancu Marian	manevrant vagoane	A	24	172716	05.12.2022
473.	Giorgi Nicolae	șef tren	A	6	174662	26.11.2022	518.	Iancu Sorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	173472	12.12.2022
474.	Girigan Costan	șef tren	A	6	173414	09.11.2022	519.	Ianoșel Petru	șef tren	A	6	170962	03.12.2022
475.	Giurescu Adrian	mecanic ajutor	A	27	175850	11.12.2022	520.	Ianoșel Petru	șef tren	A	6	170890	23.10.2022
476.	Giurgiu Gheorghe	acar	A	1	170953	26.11.2022	521.	Ianoșel Petru	șef tren	A	6	170915	19.11.2022
477.	Giurumescu Valentin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	174717	05.12.2022	522.	Ianoșel Petru	șef tren	A	6	170914	19.11.2022
478.	Gîngu Alexandru Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174757	06.12.2022	523.	Ilfrosa Florin	șef tren	A	6	172780	05.12.2022
479.	Gociu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	174764	06.12.2022	524.	Ilie Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177453	05.12.2022
480.	Gomboș Diana Adelina	impiegat de mișcare	A	14	170874	11.10.2022	525.	Ilie Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177499	05.12.2022
481.	Gomoiu Cătălin	șef stație	A	54	177346	09.10.2022	526.	Ilieș Mircea Samir	impiegat de mișcare	A	14	173483	12.12.2022
482.	Grad Ileana	șef tren	A	6	173435	15.11.2022	527.	Ilieș Mircea Samir	impiegat de mișcare	A	14	173482	12.12.2022
483.	Gramă Ioan Teodor	mecanic ajutor	A	27	175851	11.12.2022	528.	Ilieș Mircea Samir	impiegat de mișcare	A	14	173481	12.12.2022
484.	Greuc Sebastian Gabriel	șef tren	A	6	172662	21.11.2022	529.	Ilovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175732	22.10.2022
485.	Greere Alexandru	șef tren	A	6	170911	16.11.2022	530.	Ilovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175713	22.10.2022
486.	Grigore Florian	responsabil sc - lfi	A	65	177440	21.11.2022	531.	Ilovan Liviu	acar	A	1	175760	16.11.2022
487.	Grigore Florin	impiegat de mișcare	A	14	172688	05.12.2022	532.	Ion Elena	revizor ace	A	39	177347	09.10.2022
488.	Grigoreanu Daniela Cocuța	impiegat de mișcare	A	14	173407	01.11.2022	533.	Ion Florin	mecanic ajutor	A	27	172796	05.12.2022
489.	Grigoreanu Daniela Cocuța	impiegat de mișcare	A	14	173403	01.11.2022	534.	Ion Marian	șef tren	A	6	174802	12.12.2022
490.	Grigoreanu Daniela Cocuța	impiegat de mișcare	A	14	173406	01.11.2022	535.	Ion Marian	șef tren	A	6	174615	14.11.2022
491.	Grigorescu George	conductor tren	A	5	177477	28.11.2022	536.	Ion Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177391	14.11.2022
492.	Grigorescu George	conductor tren	A	5	177472	28.11.2022	537.	Ion Nicoleta Adina	impiegat de mișcare	A	14	172609	24.10.2022
493.	Grozea Cosmin George	mecanic ajutor	A	27	172795	05.12.2022	538.	Ion Vasile	manevrant vagoane	A	24	172733	05.12.2022
494.	Grozea Marian	manevrant vagoane	A	24	172715	05.12.2022	539.	Ion Veronica	impiegat de mișcare	A	14	172620	24.10.2022
495.	Gruia Cristian Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174781	12.12.2022	540.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	172614	24.10.2022
496.	Gruia Gabriel Marian	mecanic ajutor	A	27	177486	05.12.2022	541.	Ionescu Mihai Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174811	13.12.2022
							542.	Ionescu Mirela Ramona	acar	A	1	174560	22.10.2022
							543.	Ioniță Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177454	05.12.2022

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
544.	Ioniță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176209	29.10.2022	591.	Lazăr Petrișor Adrian	șef tren	A	6	170959	05.12.2022
545.	Ioniță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176213	29.10.2022	592.	Leoampă Alin Adrian	mecanic ajutor	A	27	170946	05.12.2022
546.	Ioniță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176217	30.10.2022	593.	Leonte Dorin	impiegat de mișcare	A	14	176198	22.10.2022
547.	Ioniță Cristinel Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	177336	09.10.2022	594.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173408	01.11.2022
548.	Ioniță George Daniel	mecanic ajutor	A	27	177487	05.12.2022	595.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173409	01.11.2022
549.	Iordache Dorinel	mecanic ajutor	A	27	176249	10.12.2022	596.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173410	01.11.2022
550.	Iordache Marius	conductor tren	A	5	177478	28.11.2022	597.	Linte Ion	șef tren	A	6	174663	26.11.2022
551.	Iordache Marius	conductor tren	A	5	177473	28.11.2022	598.	Liță Constantin	șef manevră	A	53	174630	15.11.2022
552.	Iordan Florin	păzitor barieră	A	36	176237	14.11.2022	599.	Lovasz Vilhelm	impiegat de mișcare	A	14	175774	16.11.2022
553.	Iordan Florin	păzitor barieră	A	36	176206	22.10.2022	600.	Luca Nicolae	șef tren	A	6	174557	22.10.2022
554.	Iordan Laurențiu	șef tren	A	6	172746	05.12.2022	601.	Lucaciu Alexandru Dragoș	mecanic ajutor	A	27	172635	14.11.2022
555.	Iordan Laurențiu	șef tren	A	6	172768	05.12.2022	602.	Lucaciu Alexandru Dragoș	mecanic ajutor	A	27	172677	21.11.2022
556.	Iosub Raimond Iulian	șef tren	A	6	172747	05.12.2022	603.	Luculescu Lucian	manevrant vagoane	A	24	172717	05.12.2022
557.	Iosub Raimond Iulian	șef tren	A	6	172769	05.12.2022	604.	Lungu Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174785	12.12.2022
558.	Ioța Aurelian	șef tren	A	6	174616	14.11.2022	605.	Lupu Cristinel Sorinel	mecanic ajutor	A	27	170934	05.12.2022
559.	Ioța Aurelian	șef tren	A	6	174706	04.12.2022	606.	Lupu Eugen	șef tren	A	6	172641	19.11.2022
560.	Irianu Ion	șef tren	A	6	174617	14.11.2022	607.	Lupu Florin	șef tren	A	6	177361	31.10.2022
561.	Istrate Dorin Petru	impiegat de mișcare	A	14	178110	07.12.2022	608.	Macău Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	176250	10.12.2022
562.	Istrățescu Ștefan	acar	A	1	177466	23.11.2022	609.	Madaraș Ion	șef tren	A	6	173458	26.11.2022
563.	Itu Alexandru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172656	21.11.2022	610.	Madaraș Ion	șef manevră	A	53	173426	14.11.2022
564.	Iuga Ioan	șef tren	A	6	173437	15.11.2022	611.	Maftai Victor Alin	impiegat de mișcare	A	14	172632	14.11.2022
565.	Iuga Iulian	șef tren	A	6	170912	16.11.2022	612.	Man Elena Nastasia	impiegat de mișcare	A	14	175775	16.11.2022
566.	Ivan Gigi	șef tren	A	6	172781	05.12.2022	613.	Man Elena Nastasia	impiegat de mișcare	A	14	175784	16.11.2022
567.	Ivașcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	177373	07.11.2022	614.	Manea Victor	acar	A	1	174749	11.12.2022
568.	Ivașcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	177508	05.12.2022	615.	Manea Victoraș Constantin	manevrant vagoane	A	24	172718	05.12.2022
569.	Jantea Marius Nicolae	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	178040	10.10.2022	616.	Manolache Marius Georgian	mecanic ajutor	A	27	177516	11.12.2022
570.	Jardă Aneta	acar	A	1	172702	05.12.2022	617.	Manolea Ion	șef tren	A	6	174619	14.11.2022
571.	Jardă Ilie	șef tren	A	6	172663	21.11.2022	618.	Manolescu Bogdan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	177488	05.12.2022
572.	Jilavu Marian	șef tren	A	6	174618	14.11.2022	619.	Manta Gheorghe	șef tren	A	6	177410	14.11.2022
573.	Jitaru Ioan	șef tren	A	6	178075	07.11.2022	620.	Manta Gheorghe	șef tren	A	6	177398	14.11.2022
574.	Juglan Ion	revizor ace	A	39	170974	17.12.2022	621.	Maracu Constantin	șef tren	A	6	174735	11.12.2022
575.	Jurchescu Nicoleta Adriana	șef stație	A	54	170978	17.12.2022	622.	Maracu Constantin	șef tren	A	6	174803	12.12.2022
576.	Kasper Hans Walter	impiegat de mișcare	A	14	175836	23.11.2022	623.	Maracu Constantin	șef tren	A	6	174664	26.11.2022
577.	Kasper Hans Walter	impiegat de mișcare	A	14	175821	23.11.2022	624.	Marcu Leonard Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177354	31.10.2022
578.	Katona Zoltán	șef tren	A	6	175875	11.12.2022	625.	Marcu Tiberiu Ion	acar	A	1	170975	17.12.2022
579.	Kibedi Andrei	acar	A	1	175761	16.11.2022	626.	Maria Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170885	23.10.2022
580.	Kis Lehel	șef tren	A	6	175859	11.12.2022	627.	Marian Fănică	șef tren	A	6	178076	07.11.2022
581.	Kocsis Csaba	revizor ace	A	39	175833	23.11.2022	628.	Marian George	șef tren	A	6	172642	19.11.2022
582.	Kodori Tibor	impiegat de mișcare	A	14	175837	23.11.2022	629.	Marian Ilarie	șef manevră	A	53	175863	11.12.2022
583.	Kodori Tibor	impiegat de mișcare	A	14	175822	23.11.2022	630.	Mariașiu Pricop Teodor	mecanic ajutor	A	27	173480	12.12.2022
584.	Kodori Tibor	impiegat de mișcare	A	14	175741	31.10.2022	631.	Marica Valentin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	170947	05.12.2022
585.	Konievic Robert Istvan	șef tren	A	6	173438	15.11.2022	632.	Marica Zaharia	revizor ace	A	39	177468	23.11.2022
586.	Kovacs Iuliu	acar	A	1	173463	26.11.2022	633.	Marin Sorin	șef tren	A	6	172643	19.11.2022
587.	Kurucz Tibor	mecanic ajutor	A	27	173489	12.12.2022	634.	Marinescu Andrei Mădălin	mecanic ajutor	A	27	176229	08.11.2022
588.	Laposi István	șef manevră	A	53	175855	11.12.2022	635.	Marinescu Constantin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	174575	01.11.2022
589.	Lasc Nistor	impiegat de mișcare	A	14	170901	30.10.2022							
590.	Lazăr Diana Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	170966	10.12.2022							



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
729.	Muscalu Ovidiu Constantin	șef tren	A	6	178088	19.11.2022	775.	Niță Dorin Florin	impiegat de mișcare	A	14	174634	16.11.2022
730.	Muscalu Ovidiu Constantin	șef tren	A	6	178042	16.10.2022	776.	Niță Florentin Cristian	mecanic ajutor	A	27	177519	11.12.2022
731.	Mușat Haragoș Nicolae Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173422	14.11.2022	777.	Niță Marian Mihai	șef tren	A	6	175861	11.12.2022
732.	Mușat Haragoș Nicolae Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173424	14.11.2022	778.	Nițoiu Romeo	șef manevră	A	53	174693	03.12.2022
733.	Mușat Haragoș Nicolae Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173423	14.11.2022	779.	Nițu Danil	impiegat de mișcare	A	14	175746	31.10.2022
734.	Mușină Elena	șef tren	A	6	173441	15.11.2022	780.	Novak Laszlo Szilard	păzitor barieră	A	36	173397	24.10.2022
735.	Naca Marian	mecanic ajutor	A	27	172636	14.11.2022	781.	Nuțu Ion	acar	A	1	177343	09.10.2022
736.	Naca Marian	mecanic ajutor	A	27	172626	06.11.2022	782.	Oancea Denis Georgian	șef tren	A	6	177422	21.11.2022
737.	Naiman Vasile	conductor tren	A	5	178072	07.11.2022	783.	Oancea Denis Georgian	șef tren	A	6	177429	21.11.2022
738.	Nan Nicolae	revizor ace	A	39	170979	17.12.2022	784.	Oancea Denis Georgian	șef tren	A	6	177510	21.11.2022
739.	Năboiu Lili	șef tren	A	6	174666	26.11.2022	785.	Ochea Elena	impiegat de mișcare	A	14	172610	24.10.2022
740.	Nădrag Marian	șef tren	A	6	172679	22.11.2022	786.	Ogrea Maximilian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	175825	23.11.2022
741.	Năftică Valentin	șef tren	A	6	175878	11.12.2022	787.	Olaru Florin Dănuț	mecanic ajutor	A	27	170949	05.12.2022
742.	Nălbaru Marin	șef tren	A	6	170906	07.11.2022	788.	Olaru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	174762	06.12.2022
743.	Nănuț Constantin	șef stație	A	54	174740	10.12.2022	789.	Olaru Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178092	21.11.2022
744.	Năsăudean Valeria	șef tren	A	6	173442	15.11.2022	790.	Ologu Dănuț Constantin	mecanic ajutor	A	27	177525	11.12.2022
745.	Năstase Constantin Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	174690	03.12.2022	791.	Oltean Flaviu Emil	mecanic ajutor	A	27	173473	12.12.2022
746.	Năstase Vasile	conductor tren	A	5	174566	24.10.2022	792.	Olteanu Cristian Nicolae	șef manevră	A	53	170964	05.12.2022
747.	Neacșu Stelian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	177380	24.10.2022	793.	Olteanu Dorel	manevrant vagoane	A	24	178046	16.10.2022
748.	Neagu Andrei Dănuț	mecanic ajutor	A	27	177518	11.12.2022	794.	Olteanu Mitică	mecanic ajutor	A	27	177366	07.11.2022
749.	Neagu Daniel Claudiu	mecanic ajutor	A	27	177420	21.11.2022	795.	Olteanu Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177457	05.12.2022
750.	Neagu Petrică Dănuț	șef stație (numai activitatea off)	A	57	178067	07.11.2022	796.	Oneci Marian	mecanic ajutor	A	27	177504	05.12.2022
751.	Neagu Vasilică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177455	05.12.2022	797.	Onilă Ion	șef tren	A	6	174668	26.11.2022
752.	Neamți Gavril Alin	mecanic ajutor	A	27	173469	12.12.2022	798.	Onilă Ion	șef tren	A	6	174708	04.12.2022
753.	Necula Ilie	revizor ace	A	39	177444	21.11.2022	799.	Opincă Robert Ionuț	șef tren	A	6	177423	21.11.2022
754.	Neculai Gabriel	șef tren	A	6	175879	11.12.2022	800.	Opincă Robert Ionuț	șef tren	A	6	177430	21.11.2022
755.	Nedelcu Elena	revizor ace	A	39	172655	21.11.2022	801.	Opincă Robert Ionuț	șef tren	A	6	177511	21.11.2022
756.	Nedelcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177456	05.12.2022	802.	Oprea Cosmin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174718	05.12.2022
757.	Nedelea Florin George	acar	A	1	174696	04.12.2022	803.	Oprea Lucian Ionuț	șef manevră	A	53	177474	28.11.2022
758.	Nedelea Florin George	acar	A	1	174684	26.11.2022	804.	Opriș Elena	șef tren	A	6	177357	31.10.2022
759.	Negomireanu Ion	mecanic ajutor	A	27	174643	21.11.2022	805.	Opriș Elena	șef tren	A	6	177359	31.10.2022
760.	Negrea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170886	23.10.2022	806.	Oprișor Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174570	26.10.2022
761.	Negroiu Marian	manevrant vagoane	A	24	174558	22.10.2022	807.	Oprișor Ion Mihail	mecanic ajutor	A	27	174727	05.12.2022
762.	Negrușa Ioan Florin	mecanic ajutor	A	27	173479	12.12.2022	808.	Oros Petru	mecanic ajutor	A	27	170920	27.11.2022
763.	Nicolae Simona Ionela	impiegat de mișcare	A	14	177375	07.11.2022	809.	Orosz Iosif	șef tren	A	6	170956	03.12.2022
764.	Nicolaie Nastasia Elena	impiegat de mișcare	A	14	178106	07.12.2022	810.	Otlocan Valentin Lucian	mecanic ajutor	A	27	172806	05.12.2022
765.	Nicolaie Nastasia Elena	impiegat de mișcare	A	14	178114	07.12.2022	811.	Pachia Nicu	manevrant vagoane	A	24	174647	26.11.2022
766.	Nicolaie Nastasia Elena	impiegat de mișcare	A	14	178070	07.11.2022	812.	Pacioga Alexandru	manevrant vagoane	A	24	172720	05.12.2022
767.	Nicolicea Marian	șef tren	A	6	174804	12.12.2022	813.	Palaghianu Costel Sorin	șef tren	A	6	178065	31.10.2022
768.	Nicolicea Marian	șef tren	A	6	174667	26.11.2022	814.	Palaghianu Costel Sorin	șef tren	A	6	178063	24.10.2022
769.	Niculae Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172804	05.12.2022	815.	Pandia Gheorghe	șef tren	A	6	174623	14.11.2022
770.	Niculae Marian	impiegat de mișcare	A	14	177470	23.11.2022	816.	Paparuș Ștefan	șef tren	A	6	172648	21.11.2022
771.	Niculescu Liviu Cătălin	mecanic ajutor	A	27	170948	05.12.2022	817.	Papp Gyula	șef stație	A	54	175780	14.11.2022
772.	Nistor Constantin	mecanic ajutor	A	27	172805	05.12.2022	818.	Papp Gyula	șef stație	A	54	175781	14.11.2022
773.	Nistor Lucian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	177490	05.12.2022	819.	Partene Lazăr	șef tren	A	6	173443	15.11.2022
774.	Nistor Sorin	șef tren	A	6	175880	11.12.2022	820.	Pasă Emil	șef tren	A	6	174669	26.11.2022
							821.	Pascaru Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	170899	30.10.2022
							822.	Pau Cristian Daniel	mecanic ajutor	A	27	170937	05.12.2022



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
823.	Paul Adrian	impiegat de mișcare	A	14	170878	11.10.2022
824.	Pavel Gigel	șef manevră	A	53	176253	10.12.2022
825.	Pavel Ionel	șef tren	A	6	176255	12.12.2022
826.	Păduraru Florin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174730	05.12.2022
827.	Pălânceanu Radu	șef tren	A	6	172644	19.11.2022
828.	Păltânea Ion	șef tren	A	6	177476	28.11.2022
829.	Pănculescu Ștefan Bogdan	șef tren	A	6	175881	11.12.2022
830.	Pănescu Bebe Vasile	mecanic ajutor	A	27	174813	13.12.2022
831.	Părău Ioan	mecanic ajutor	A	27	170938	05.12.2022
832.	Părău Petrișor	mecanic ajutor	A	27	170939	05.12.2022
833.	Pătrașcu Daniel Andrei	mecanic ajutor	A	27	177498	05.12.2022
834.	Pătru Florian George	mecanic ajutor	A	27	174565	22.10.2022
835.	Pătruț Ion Adișor	șef tren	A	6	174670	26.11.2022
836.	Păun Iulian Laurențiu	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	176241	03.12.2022
837.	Păune Marian	conducător tren	A	5	174794	12.12.2022
838.	Păune Marian	conducător tren	A	5	174795	12.12.2022
839.	Părvu Florin Nicolae	mecanic ajutor	A	27	170940	05.12.2022
840.	Peleş Dorel Marinel	șef tren	A	6	170893	29.10.2022
841.	Peleş Dorel Marinel	șef tren	A	6	170902	29.10.2022
842.	Pescaru Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174796	11.12.2022
843.	Petcu Constantin	acar	A	1	177463	23.11.2022
844.	Petcu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	177382	24.10.2022
845.	Peterlicean Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175742	31.10.2022
846.	Petrar Dorel	șef tren	A	6	173398	24.10.2022
847.	Petrar Dorel	șef tren	A	6	173474	12.12.2022
848.	Petre Florentin	responsabil sc - ff - ifte	A	63	177387	07.11.2022
849.	Petre Florentin	responsabil sc - ff - scb	A	66	177507	05.12.2022
850.	Petrule Claudiu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	173415	14.11.2022
851.	Petrule Claudiu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	173417	14.11.2022
852.	Petrule Claudiu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	173419	14.11.2022
853.	Petrule Claudiu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	173421	14.11.2022
854.	Petruțiu Alexandru Dorin	șef district poduri	A	49	173401	01.10.2022
855.	Pilcă Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175733	22.10.2022
856.	Pilcă Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175714	22.10.2022
857.	Pîntea Gavril Romulus	șef tren	A	6	173399	24.10.2022
858.	Pîntea Gavril Romulus	șef tren	A	6	173475	12.12.2022
859.	Pîcleanu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	172706	05.12.2022
860.	Pîntea Adrian	mecanic ajutor	A	27	172807	05.12.2022
861.	Pîrgaru Florin Cătălin	mecanic ajutor	A	27	176251	10.12.2022
862.	Pîrvu Constantin	mecanic ajutor	A	27	177491	05.12.2022
863.	Pîrvu Gheorghe	șef tren	A	6	177413	14.11.2022
864.	Pîrvu Gheorghe	șef tren	A	6	177401	14.11.2022
865.	Pîrvu Lazăr	șef tren	A	6	170926	04.12.2022
866.	Pîrvu Petre	electromecanic scb	A	10	177378	24.10.2022
867.	Pleşca Florin	șef stație	A	54	178069	07.11.2022
868.	Poenaru Toma	acar	A	1	174750	11.12.2022
869.	Polgar Ioan Răzvan	mecanic ajutor	A	27	173478	12.12.2022
870.	Pop Adrian Ion	acar	A	1	173461	26.11.2022
871.	Pop Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175826	23.11.2022
872.	Pop Florin Felician	impiegat de mișcare	A	14	173416	14.11.2022
873.	Pop Florin Felician	impiegat de mișcare	A	14	173418	14.11.2022
874.	Pop Florin Felician	impiegat de mișcare	A	14	173420	14.11.2022
875.	Pop Ileana	impiegat de mișcare	A	14	170876	11.10.2022
876.	Pop Maria Doina	acar	A	1	175813	23.11.2022
877.	Popa Georgel	mecanic ajutor	A	27	177388	14.11.2022
878.	Popa Gheorghe	șef tren	A	6	174671	26.11.2022
879.	Popa Liviu	șef tren	A	6	172669	21.11.2022
880.	Popa Marian	șef tren	A	6	172750	05.12.2022
881.	Popa Marian	șef tren	A	6	172772	05.12.2022
882.	Popa Marian	șef stație	A	54	177333	09.10.2022
883.	Popa Marian	șef tren	A	6	174672	26.11.2022
884.	Popa Marian	șef tren	A	6	174709	04.12.2022
885.	Popa Marius Alexandru	manevrant vagoane	A	24	172721	05.12.2022
886.	Popa Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170965	10.12.2022
887.	Popescu Constantin Adrian	mecanic ajutor	A	27	174790	12.12.2022
888.	Popescu Cristian Florin	mecanic ajutor	A	27	174573	29.10.2022
889.	Popescu Daniela Andreea	impiegat de mișcare	A	14	174635	16.11.2022
890.	Popescu Florin	mecanic ajutor	A	27	174728	05.12.2022
891.	Popescu Ioan	șef tren	A	6	178083	14.11.2022
892.	Popescu Ionuț Gabriel	mecanic ajutor	A	27	172607	16.10.2022
893.	Popescu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177372	14.11.2022
894.	Popescu Vladuț Iulian	mecanic ajutor	A	27	174791	12.12.2022
895.	Popovici Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170887	23.10.2022
896.	Popovici Costel	impiegat de mișcare	A	14	172691	05.12.2022
897.	Porcariu Teodor	revizor ace	A	39	178066	31.10.2022
898.	Porumbiță Marian	impiegat de mișcare	A	14	176199	22.10.2022
899.	Postole Mariana	impiegat de mișcare	A	14	172611	24.10.2022
900.	Precup Leon Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175715	22.10.2022
901.	Precup Leon Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175734	22.10.2022
902.	Preda Nicolae Marian	șef tren	A	6	174645	19.11.2022
903.	Pricop Costică	șef tren	A	6	172649	21.11.2022
904.	Puiu Florin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	174756	06.12.2022
905.	Purcărea Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	177341	09.10.2022
906.	Puşcaş Leon Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175778	16.11.2022
907.	Puşcaş Sorina Maria	acar	A	1	175814	23.11.2022
908.	Rad Maria	impiegat de mișcare	A	14	175716	22.10.2022
909.	Rad Maria	impiegat de mișcare	A	14	175735	22.10.2022
910.	Rada Constantin	mecanic ajutor	A	27	177367	07.11.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
911.	Radu Steluța	impiegat de mișcare	A	14	172692	05.12.2022	959.	Sandu Carmen Elena	impiegat de mișcare	A	14	174576	01.11.2022
912.	Rafira Ion Răzvan	mecanic ajutor	A	27	177492	05.12.2022	960.	Sandu Daniel Cătălin	șef tren	A	6	177415	14.11.2022
913.	Răducan Emilia	acar	A	1	172651	21.11.2022	961.	Sandu Daniel Cătălin	șef tren	A	6	177403	14.11.2022
914.	Răducan Romeo Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	172808	05.12.2022	962.	Sandu Dumitra Liliana	impiegat de mișcare	A	14	176257	12.12.2022
915.	Răduinea Sorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	172809	05.12.2022	963.	Sandu Ioan	șef tren	A	6	178071	07.11.2022
916.	Rădulescu Sabin Costin	mecanic ajutor	A	27	177350	16.10.2022	964.	Sarhoș Sandu	impiegat de mișcare	A	14	175841	23.11.2022
917.	Rădușitu Camelia Elena	impiegat de mișcare	A	14	174755	06.12.2022	965.	Sarhoș Sandu	impiegat de mișcare	A	14	175828	23.11.2022
918.	Răileanu Corneliu	șef tren	A	6	172645	19.11.2022	966.	Sava Valerică	șef tren	A	6	178089	19.11.2022
919.	Răileanu Viorel	șef manevră	A	53	176254	10.12.2022	967.	Savin Ionuț Răzvan	mecanic ajutor	A	27	175849	11.12.2022
920.	Răsădea Cosmin	mecanic ajutor	A	27	170941	05.12.2022	968.	Savu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	170880	12.10.2022
921.	Răscăcea Marian	mecanic ajutor	A	27	170950	05.12.2022	969.	Savu Florin	mecanic ajutor	A	27	177330	10.10.2022
922.	Rețevoiu Alin	mecanic ajutor	A	27	172810	05.12.2022	970.	Savu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177355	31.10.2022
923.	Rîciu Ștefan	șef tren	A	6	172670	21.11.2022	971.	Savu Marian	impiegat de mișcare	A	14	176200	22.10.2022
924.	Rîmbu Victor	șef tren	A	6	172646	19.11.2022	972.	Săcuiu Mihai Aurel	șef tren	A	6	175862	11.12.2022
925.	Rîpan Alexandru	șef tren	A	6	174737	11.12.2022	973.	Sărcău Petru	mecanic ajutor	A	27	175852	11.12.2022
926.	Rîpan Alexandru	șef manevră	A	53	174569	22.10.2022	974.	Săvan Alexandru Augustin	acar	A	1	173411	01.11.2022
927.	Rîpan Alexandru	șef tren	A	6	174805	12.12.2022	975.	Sâmbotin Cristinel Dan	mecanic ajutor	A	27	176261	10.12.2022
928.	Rîpan Alexandru	șef tren	A	6	174682	26.11.2022	976.	Sântean Sebastian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175788	14.11.2022
929.	Robu Cosmin	mecanic ajutor	A	27	174719	05.12.2022	977.	Sântean Sebastian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175789	14.11.2022
930.	Roceanu Cristian	păzitor barieră	A	36	174585	09.11.2022	978.	Scânteie Ioan Gheorghe	șef manevră	A	53	175854	11.12.2022
931.	Roescu Zamfir Tiberiu Emilian	șef tren	A	6	174673	26.11.2022	979.	Scurtu Gheorghe	șef tren	A	6	174739	11.12.2022
932.	Rognean Mitrofan Daniel	șef tren	A	6	173444	15.11.2022	980.	Scurtu Gheorghe	șef tren	A	6	174674	26.11.2022
933.	Roman Adrian Ioan	mecanic ajutor	A	27	170922	27.11.2022	981.	Sicula Iosif	acar	A	1	173464	26.11.2022
934.	Roman Dănuț Lucian	impiegat de mișcare	A	14	174636	16.11.2022	982.	Sidor Petru	șef tren	A	6	178045	16.10.2022
935.	Roman Dorin Cristian	mecanic ajutor	A	27	170927	04.12.2022	983.	Silișteanu Mihaela Mirela	conductor tren	A	5	178097	26.11.2022
936.	Roman Mircea	șef tren	A	6	174624	14.11.2022	984.	Silișteanu Mihaela Mirela	conductor tren	A	5	178100	26.11.2022
937.	Romee Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	177383	24.10.2022	985.	Silișteanu Mihaela Mirela	conductor tren	A	5	178039	03.10.2022
938.	Roșco Vasile	acar	A	1	173455	26.11.2022	986.	Sima Iuliana	șef tren	A	6	177393	14.11.2022
939.	Roșiu Marian	acar	A	1	174561	23.10.2022	987.	Sima Marius	mecanic ajutor	A	27	172811	05.12.2022
940.	Roșu Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	172782	05.12.2022	988.	Simion Iulian Marius	șef tren	A	6	177416	14.11.2022
941.	Rotaru Gheorghe	șef tren	A	6	178084	14.11.2022	989.	Simion Iulian Marius	șef tren	A	6	177404	14.11.2022
942.	Rus Aurelian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175840	23.11.2022	990.	Simion Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177458	05.12.2022
943.	Rus Aurelian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175827	23.11.2022	991.	Simion Petre Florin	mecanic drezină pantograf	A	2	170882	23.10.2022
944.	Rus Cristian Alin	șef tren	A	6	177414	14.11.2022	992.	Sipoteanu Vasile Cristian	șef tren	A	6	170894	30.10.2022
945.	Rus Cristian Alin	șef tren	A	6	177402	14.11.2022	993.	Sipoteanu Vasile Cristian	șef tren	A	6	170898	30.10.2022
946.	Rus Florian Crăciun	șef manevră	A	53	173428	14.11.2022	994.	Sitar Ioan	dispecer energetic feroviar șef	A	9	173484	10.12.2022
947.	Rus Florian Crăciun	șef manevră	A	53	173477	12.12.2022	995.	Sîrbu Dumitru Daniel	mecanic ajutor	A	27	177493	05.12.2022
948.	Rusu Ionel	conductor tren	A	5	174640	21.11.2022	996.	Smău Gelu	manevrant vagoane	A	24	175744	31.10.2022
949.	Rusu Ionel	conductor tren	A	5	174642	21.11.2022	997.	Snacov Florentin	șef tren	A	6	172631	14.11.2022
950.	Rusu Vasile Aurel	șef manevră	A	53	170897	30.10.2022	998.	Soare Andrei Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	177376	07.11.2022
951.	Sabău Daniel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175798	23.11.2022	999.	Soare Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	177368	07.11.2022
952.	Sabău Daniel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175801	23.11.2022	1000.	Soare Marcel Codin	șef tren	A	6	177424	21.11.2022
953.	Safta Vasilică	șef tren	A	6	174738	11.12.2022	1001.	Soare Marcel Codin	șef tren	A	6	177431	21.11.2022
954.	Safta Vasilică	șef manevră	A	53	174797	12.12.2022	1002.	Soare Marcel Codin	șef tren	A	6	177512	21.11.2022
955.	Saftiuc Nicușor	șef tren	A	6	178085	14.11.2022							
956.	Sanda George Valentin	impiegat de mișcare	A	14	177448	21.11.2022							
957.	Sanda Lucian	mecanic ajutor	A	27	177480	05.12.2022							
958.	Sandu Carmen Elena	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174589	08.11.2022							

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1003.	Socea Adrian	șef district linii	A	45	173402	22.10.2022	1048.	Szabo Attila	impiegat de mișcare	A	14	175842	23.11.2022
1004.	Sofica Gheorghe Liviu	mecanic ajutor	A	27	170895	30.10.2022	1049.	Szabo Attila	impiegat de mișcare	A	14	175829	23.11.2022
1005.	Solcan Costel Gicu	șef tren	A	6	172647	19.11.2022	1050.	Szász Károly	impiegat de mișcare	A	14	175754	14.11.2022
1006.	Someșan Ana	impiegat de mișcare	A	14	173467	28.11.2022	1051.	Szász Károly	impiegat de mișcare	A	14	175755	14.11.2022
1007.	Sotir Iulian	impiegat de mișcare	A	14	172693	05.12.2022	1052.	Szász Károly	impiegat de mișcare	A	14	175756	14.11.2022
1008.	Sotir Iulian	impiegat de mișcare	A	14	172704	05.12.2022	1053.	Szekeli Ștefan Carol	șef tren	A	6	173459	26.11.2022
1009.	Spătaru Liviu Cristian	mecanic ajutor	A	27	174691	03.12.2022	1054.	Szekeli Ștefan Carol	șef manevră	A	53	173427	14.11.2022
1010.	Spănu Iulian Marian	șef tren	A	6	177417	14.11.2022	1055.	Székely Árpád	impiegat de mișcare	A	14	175843	23.11.2022
1011.	Spănu Iulian Marian	șef tren	A	6	177405	14.11.2022	1056.	Székely Árpád	impiegat de mișcare	A	14	175830	23.11.2022
1012.	Spiridon Mircea	șef tren	A	6	172671	21.11.2022	1057.	Șchiopu Costel Aurel	șef tren	A	6	172664	21.11.2022
1013.	Stan Dumitru Romulus	impiegat de mișcare	A	14	170875	01.10.2022	1058.	Șerban Constantin Cosmin	mecanic ajutor	A	27	174574	29.10.2022
1014.	Stan Ionel	șef tren	A	6	177362	07.11.2022	1059.	Șerban Genel	manevrant vagoane	A	24	172722	05.12.2022
1015.	Stan Nicolae	șef manevră	A	53	172622	06.11.2022	1060.	Șerban Mădălin Ștefăniță	mecanic ajutor	A	27	176231	08.11.2022
1016.	Stan Nicolae	șef manevră	A	53	172624	06.11.2022	1061.	Șerban Nicușor	acar	A	1	176203	22.10.2022
1017.	Stan Ștefan Cristian	șef tren	A	6	173446	19.11.2022	1062.	Șerpedin Selvin	șef tren	A	6	172672	21.11.2022
1018.	Stan Ștefan Cristian	șef tren	A	6	173476	12.12.2022	1063.	Șinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173468	28.11.2022
1019.	Stanciu Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	177419	21.11.2022	1064.	Șlepac Aurica	acar	A	1	172703	05.12.2022
1020.	Stanciu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	177342	09.10.2022	1065.	Șovoiu Alexandru	șef tren	A	6	174646	19.11.2022
1021.	Statie Ion	mecanic ajutor	A	27	170951	05.12.2022	1066.	Șpiți Traian Vasile	acar	A	1	175767	16.11.2022
1022.	Stănică Petre	mecanic ajutor	A	27	174765	06.12.2022	1067.	Șteică Marian	șef manevră	A	53	174741	10.12.2022
1023.	Stegăroiu Mircea	șef stație	A	54	174631	16.11.2022	1068.	Șuhan Constantin Ducu	impiegat de mișcare	A	14	175799	23.11.2022
1024.	Stencoane Dorel	picher	A	37	170881	23.10.2022	1069.	Șumălan Marin Ioan	șef manevră	A	53	173449	22.11.2022
1025.	Stoian Aurelian Marius	șef tren	A	6	172751	05.12.2022	1070.	Tabacelia Constantin	șef tren	A	6	178091	19.11.2022
1026.	Stoian Aurelian Marius	șef tren	A	6	172773	05.12.2022	1071.	Talpag Ionel	impiegat de mișcare	A	14	170955	03.12.2022
1027.	Stoian Petruș	mecanic ajutor	A	27	172657	21.11.2022	1072.	Tamba Ilie	acar	A	1	175768	16.11.2022
1028.	Stoica Gheorghe	revizor ace	A	39	176205	22.10.2022	1073.	Tapalagă Valentin	șef tren	A	6	176240	03.12.2022
1029.	Stoica Ioan Alin	mecanic ajutor	A	27	170904	05.11.2022	1074.	Tarba Iosif Liviu	acar	A	1	173465	26.11.2022
1030.	Stoica Ioan Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	177356	31.10.2022	1075.	Tatu Luminița Adriana	păzitor barieră	A	36	174587	09.11.2022
1031.	Stoica Iulian Florin	mecanic ajutor	A	27	177494	05.12.2022	1076.	Tănase Sorin	șef tren	A	6	174675	26.11.2022
1032.	Stoichiță Maria Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	177471	23.11.2022	1077.	Tănase Ștefan	manevrant vagoane	A	24	172723	05.12.2022
1033.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176210	29.10.2022	1078.	Tiron Constantin	șef tren	A	6	172673	21.11.2022
1034.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176214	29.10.2022	1079.	Tiron Nicu	acar	A	1	175740	31.10.2022
1035.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176218	30.10.2022	1080.	Tîrcavu Cătălin Daniel	mecanic ajutor	A	27	176262	10.12.2022
1036.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176219	30.10.2022	1081.	Toader Iulică	șef tren	A	6	177435	21.11.2022
1037.	Stroe Cristian Georgian	impiegat de mișcare	A	14	176220	30.10.2022	1082.	Todașcă Marcel	șef stație	A	54	178107	07.12.2022
1038.	Stroe Dănuț	mecanic ajutor	A	27	174792	12.12.2022	1083.	Todesc Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170907	14.11.2022
1039.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176232	14.11.2022	1084.	Togan Marian	șef manevră	A	53	175864	11.12.2022
1040.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176258	12.12.2022	1085.	Tomescu Pătru	mecanic ajutor	A	27	170888	23.10.2022
1041.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176259	12.12.2022	1086.	Tomoioga Călin Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	173413	01.11.2022
1042.	Stroe Nicu	impiegat de mișcare	A	14	176260	12.12.2022	1087.	Tomozii Cristinel	șef tren	A	6	172752	05.12.2022
1043.	Stupiu Florin	șef tren	A	6	178086	14.11.2022	1088.	Tomozii Cristinel	șef tren	A	6	172774	05.12.2022
1044.	Suciu Dumitru	acar	A	1	175765	16.11.2022	1089.	Trandafir Alin	mecanic ajutor	A	27	170952	05.12.2022
1045.	Sugeac Claudia	păzitor barieră	A	36	174586	09.11.2022	1090.	Trandafir Georget Cristian	impiegat de mișcare	A	14	178054	23.10.2022
1046.	Susan Ioan Adrian	mecanic ajutor	A	27	170942	05.12.2022	1091.	Trandafir Georget Cristian	impiegat de mișcare	A	14	178057	23.10.2022
1047.	Sütő Mihály	acar	A	1	175766	16.11.2022	1092.	Trandafir Georget Cristian	impiegat de mișcare	A	14	178060	24.10.2022

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1093.	Trandafir Georgel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	178061	24.10.2022	1143.	Văetuș Marian	acar	A	1	174580	09.11.2022
1094.	Trască Marian	manevrant vagoane	A	24	174559	22.10.2022	1144.	Văetuș Marian	acar	A	1	174697	04.12.2022
1095.	Trăsnea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	174571	26.10.2022	1145.	Văleanu Jenel	mecanic ajutor	A	27	172637	14.11.2022
1096.	Trușcă Ion	șef tren	A	6	174806	12.12.2022	1146.	Văleanu Jenel	mecanic ajutor	A	27	172627	06.11.2022
1097.	Trușcă Ion	șef tren	A	6	174676	26.11.2022	1147.	Vărgatu Georgian Răzvan	mecanic ajutor	A	27	174793	12.12.2022
1098.	Tudor Daniel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	172612	24.10.2022	1148.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172724	05.12.2022
1099.	Tudor Gheorghe	șef stație	A	54	177334	09.10.2022	1149.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172726	05.12.2022
1100.	Tudose Toma	șef tren	A	6	172665	21.11.2022	1150.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172725	05.12.2022
1101.	Tudose Veronica	acar	A	1	177385	24.10.2022	1151.	Vicar Floricel	șef tren	A	6	170963	05.12.2022
1102.	Tudosie Gheorghe	șef tren	A	6	172666	21.11.2022	1152.	Vieru Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	176201	22.10.2022
1103.	Tulică Florică	manevrant vagoane	A	24	177442	21.11.2022	1153.	Vintilescu Dumitru Nistor	șef tren	A	6	175793	21.11.2022
1104.	Tuns Ioan	acar	A	1	173404	01.11.2022	1154.	Vintilescu Dumitru Nistor	șef tren	A	6	175795	26.11.2022
1105.	Turbatu Marin	șef tren	A	6	174807	12.12.2022	1155.	Vintilescu Dumitru Nistor	șef tren	A	6	175856	11.12.2022
1106.	Turbatu Marin	șef tren	A	6	174625	14.11.2022	1156.	Vișan Marius Georgel	mecanic ajutor	A	27	177506	05.12.2022
1107.	Turcu Pavel	mecanic ajutor	A	27	178101	26.11.2022	1157.	Vîlcu Mihăiță	șef tren	A	6	174679	26.11.2022
1108.	Turiac Constantin Felix	manevrant vagoane	A	24	172618	24.10.2022	1158.	Vînătoru Florin Lucian	șef tren	A	6	177394	14.11.2022
1109.	Țăpora Ștefan	conducător tren	A	5	176224	08.11.2022	1159.	Vîntu Marin	impiegat de mișcare	A	14	175718	22.10.2022
1110.	Țăpora Ștefan	conducător tren	A	5	176225	08.11.2022	1160.	Vîntu Marin	impiegat de mișcare	A	14	175737	22.10.2022
1111.	Țiplea Petru Dănuț	șef tren	A	6	173445	15.11.2022	1161.	Vîrlan Constantin Valerică	șef tren	A	6	177426	21.11.2022
1112.	Țugui Ion	șef manevră	A	53	170928	04.12.2022	1162.	Vîrlan Constantin Valerică	șef tren	A	6	177433	21.11.2022
1113.	Țugui Vasile Liviu	manevrant vagoane	A	24	178068	07.11.2022	1163.	Vîrlan Constantin Valerică	șef tren	A	6	177514	21.11.2022
1114.	Ujică Florin	impiegat de mișcare	A	14	175717	22.10.2022	1164.	Vlad Mihai	mecanic ajutor	A	27	174763	06.12.2022
1115.	Ujică Florin	impiegat de mișcare	A	14	175736	22.10.2022	1165.	Vlaic Irma	impiegat de mișcare	A	14	175779	16.11.2022
1116.	Ulmeanu Ionuț Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	177505	05.12.2022	1166.	Vlăduț Daniel	conducător tren	A	5	174567	24.10.2022
1117.	Ungur Eugen Sebastian	acar	A	1	173405	01.11.2022	1167.	Vlăduț Daniel	conducător tren	A	5	174568	24.10.2022
1118.	Ungureanu Alexandru Daniel	mecanic ajutor	A	27	174814	13.12.2022	1168.	Vlăduț Marian	șef tren	A	6	174626	14.11.2022
1119.	Ungureanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	177381	24.10.2022	1169.	Vlăduț Marian	șef tren	A	6	174710	04.12.2022
1120.	Ungureanu Doina	revizor ace	A	39	175844	23.11.2022	1170.	Vlăsceanu Elena	șef tren	A	6	177358	31.10.2022
1121.	Ungureanu Ionuț Daniel	mecanic ajutor	A	27	177331	10.10.2022	1171.	Vlăsceanu Elena	șef tren	A	6	177360	31.10.2022
1122.	Ungureanu Marian	șef tren	A	6	177425	21.11.2022	1172.	Vlăsceanu Victor	acar	A	1	174581	09.11.2022
1123.	Ungureanu Marian	șef tren	A	6	177432	21.11.2022	1173.	Vochin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	177377	07.11.2022
1124.	Ungureanu Marian	șef tren	A	6	177513	21.11.2022	1174.	Vodă Bogdan Florentin	manevrant vagoane	A	24	172619	24.10.2022
1125.	Untea Mihai	mecanic ajutor	A	27	172812	05.12.2022	1175.	Voica Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	174729	05.12.2022
1126.	Ureche Pavel Titus	impiegat de mișcare	A	14	178116	10.12.2022	1176.	Voicu Alexandru Fabian	responsabil sc - lfi	A	65	177441	21.11.2022
1127.	Uță Constantin	șef tren	A	6	172753	05.12.2022	1177.	Voicu Costel	revizor ace	A	39	170924	27.11.2022
1128.	Uță Constantin	șef tren	A	6	172775	05.12.2022	1178.	Voicu Gheorghe	șef manevră	A	53	172676	22.11.2022
1129.	Uță Costinel	impiegat de mișcare	A	14	172694	05.12.2022	1179.	Voicu Gheorghe	acar	A	1	177386	24.10.2022
1130.	Uzum Marius	șef tren	A	6	172754	05.12.2022	1180.	Voicu Ștefan Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	177462	23.11.2022
1131.	Uzum Marius	șef tren	A	6	172776	05.12.2022	1181.	Voiculeț Marcel Marian	impiegat de mișcare	A	14	177338	09.10.2022
1132.	Varga Mircea Dan	șef tren	A	6	173425	14.11.2022	1182.	Voinea Nicolae	acar	A	1	174751	11.12.2022
1133.	Vasilache Valentin Georgian	mecanic ajutor	A	27	176223	08.11.2022	1183.	Voinea Ștefan Daniel	conducător tren macara	A	4	174644	21.11.2022
1134.	Vasile Anişor	șef tren	A	6	174677	26.11.2022	1184.	Vrăjitoriu Gheorghe	șef tren	A	6	172674	21.11.2022
1135.	Vasile Gheorghe	acar	A	1	177461	23.11.2022	1185.	Vuap Denys Sezghin	șef tren	A	6	172755	05.12.2022
1136.	Vasile Ion Alexandru	mecanic ajutor	A	27	174766	06.12.2022	1186.	Vuap Denys Sezghin	șef tren	A	6	172777	05.12.2022
1137.	Vasile Puiu	șef tren	A	6	177418	14.11.2022							
1138.	Vasile Puiu	șef tren	A	6	177406	14.11.2022							
1139.	Vasile Severică	păzitor barieră	A	36	174572	22.10.2022							
1140.	Văcaru Adrian Robert	impiegat de mișcare	A	14	177337	09.10.2022							
1141.	Văduva Ionel	șef tren	A	6	174678	26.11.2022							
1142.	Văduva Mihai	păzitor barieră	A	36	174588	09.11.2022							

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1187.	Vuga Alexandru Costică	impiegat de mișcare	A	14	175719	22.10.2022
1188.	Vuga Alexandru Costică	impiegat de mișcare	A	14	175738	22.10.2022
1189.	Vultur Gabriel Ovidiu	acar	A	1	175769	16.11.2022
1190.	Zaharia Ionuț Cristian	mecanic ajutor	A	27	170943	05.12.2022
1191.	Zainea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172629	14.11.2022
1192.	Zainea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172813	05.12.2022
1193.	Zainea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172814	05.12.2022
1194.	Zamoșteanu Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	172615	24.10.2022
1195.	Zărnescu Ionuț Alexandru	șef tren	A	6	177427	21.11.2022
1196.	Zărnescu Ionuț Alexandru	șef tren	A	6	177434	21.11.2022
1197.	Zărnescu Ionuț Alexandru	șef tren	A	6	177515	21.11.2022
1198.	Zidaru Drăgan Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174815	13.12.2022
1199.	Zidaru Emil	șef tren	A	6	174680	26.11.2022
1200.	Zsigmond Ildiko	acar	A	1	175815	23.11.2022

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Apostol Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	109023	28.05.2019
2.	Arvat Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	118017	23.11.2019
3.	Baias Adrian	șef tren	A	6	37395	25.05.2018
4.	Calea Valea Dorin	șef echipă întreținere cale	A	52	87968	26.02.2019
5.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	94416	18.03.2019
6.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	94432	18.03.2019
7.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	143209	22.11.2021
8.	Gruia Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	149926	29.12.2018
9.	Kacenco Mihai	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161798	15.03.2021
10.	Mărian Eugen	șef tură regulator mișcare	A	60	167708	16.08.2021
11.	Naiman Vasile	șef manevră	A	53	164187	09.12.2019
12.	Popa Emilian	șef tren	A	6	132664	29.03.2021
13.	Popa Emilian	șef tren	A	6	132601	23.02.2021
14.	Popa Emilian	conducător tren	A	5	91650	09.12.2019
15.	Sterie Cristian	păzitor barieră	A	36	118916	09.12.2019

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
1.	RO 2017/CV/034	Ecobici Marian	da	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	20.03.2019

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, noi/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ANTRICE SA	763	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.11.2017
2.	AVITECH CO SRL	832	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.11.2017
3.	CONSTANTIN GRUP Buc.	572	01.11.2017	31.12.2018	reparații periodice și întreținere curentă LFI	
4.	ELECTRO ENERGETICA SRL	22	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat în perioada 01.05.2017-01.07.2017
5.	SACHSISCHE BAU Sibiu	120	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	reziliat începând cu 01.11.2017

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/INTR, din cadrul ONFR – AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar  
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ALCATEL - LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Gheorghe Lazăr, nr.9, Județul TIMIȘ T/F: 0256/491.225	AF 6865 Înlocuiește AF 6484 15.02.2016 13.10.2018	13.10.2018	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-TC
2.	ALSOR ELECTRIC S.R.L. Sat Buda, Comuna Răchitoasa, nr.36, Județul BACĂU T: 0726 439 233 F: 0372 872674	AF 7444 Înlocuiește AF 5295 16.11.2017 15.11.2022	15.11.2018	Garnituri spirometalice pentru motoare diesel
3.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj. 2 T: 021/272.17.00 F: 021/318.55.03	AF 7136 Înlocuiește AF 6351 25.11.2016 24.11.2021	24.11.2018	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subsambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Întreținere utilaje de cale pentru linia de contact; Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică , ETCS nivel I și II) - instalații pentru linia de contact - LC - instalații electrice de lumină și forță - ELF - instalații TTR-Tc, inclusiv GSM-R; - instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de curenți slabi, fibră optică, telefonie, ceasoficare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
4.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr. 9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 7447 Înlocuiește AF 5663 23.11.2017 22.11.2022	22.11.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C Str. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868;	AF 6501 Înlocuiește AF 6075 21.11.2014 21.11.2018	21.11.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice, inclusiv poduri, podețe de cale ferată și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Prefabricate din beton, beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii (PSS)
6.	AUTORUN S.R.L. MEDIAȘ, Str. Tomis, Nr.9, Bl.16, sc.A, Ap.7, Județul Sibiu	AF 7455 Valabilă 1 AN 04.12.2017 03.12.2018	03.12.2018	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversare liniilor de cale ferată prin foraj orizontal,
7.	AVANZA SOLUȚII S.R.L. (cu Punctul de lucru în Băbeni, Str. Uzinei, nr.1, Județul Vâlcea) RĂMNICU VÂLCEA, Str. Rapsodiei, nr.6A, bloc SOF 1, scara A, ap.20, camera 3, Județul VÂLCEA T: 0250/765.339 0250/765.302	AF 7467 Înlocuiește AF 6840 18.12.2017 17.12.2022	17.12.2018	Fabricație, reparație și mentenanță a subsansamblurilor și pieselor de schimb pentru echipamente de aer condiționat
8.	BOSCAFIN S.R.L. SIBIU, Str. Ion Creangă, nr.47, Județul SIBIU T: 0724 524 929	AF 7470 19.12.2017 18.12.2022	18.12.2018	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri
9.	CELPI S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Drumul Bercenarului nr.1 T: 021/450.20.11 F: 031/816.54.40	AF 7461 Înlocuiește AF 6778 13.12.2017 12.12.2022	12.12.2018	Fabricare de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice, confecții metalice, bulonate sau sudate; Încercări de rezistență mecanică a construcțiilor metalice
10.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1 T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 7104 Înlocuiește AF 6071 17.10.2016 16.10.2021	16.10.2018	Service în garanție și postgaranție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații; Lucrări pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, sistemelor de televiziune în circuit închis, Sistemelor de management acces, Sistemelor de avertizare la efracție și Hold-Up, Sistemelor clasice și digitale de videosupraveghere); Sisteme automatizate dedicate pentru echipamentele, instalațiilor feroviare și a clădirilor care adăpostesc (sisteme de detecție, semnalizare și stingerea incendiilor, Sisteme de televiziune în circuit închis, Sisteme de management acces, Sisteme de avertizare la efracție și Hold-Up, Sisteme clasice și digitale de videosupraveghere); Lucrări aferente instalațiilor TTR (Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale, reparații curente și întreținere la instalații TTR pentru exploatare și siguranța circulației, Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact); Lucrări aferente instalațiilor de semnalizare și comandă în substațiile de tracțiune și la dispecere, softwer pentru sisteme SCADA
11.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară 4, nr.8, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 6489 Înlocuiește AF 4423 10.11.2014 09.11.2019	09.11.2018	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
12.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Anghel Ghetu, Nr. 1, Lot nr.2, Construcția C5 T/F: 031/345.09.72	AF 7443 Înlocuiește AF 7326 16.11.2017 27.06.2022	27.06.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului pentru calea ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabariturii de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
13.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Calea Mărășești, Nr. 33, Județul BACĂU T/F: 0234/315.740	AF 6468 Înlocuiește AF 5737 23.10.2014 22.10.2019	22.10.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albi la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
14.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24 T/F: 021/434.68.08 021/434.15.43 031/409.05.89	AF 7422 Înlocuiește AF 7126 03.11.2017 02.11.2022	02.11.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
15.	COSERCON S.R.L. București, Sector 1, Str. Scârlătescu, nr.21, parter, camera 2 T/F: 021/410.79.14	AF 7464 Valabilă 1 AN 15.12.2017 14.12.2018	14.12.2018	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
16.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6474 Înlocuiește AF 6050 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
17.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, județul CONSTANȚA T/F:0241/551808	AF 7442 Înlocuiește AF 5638 28.11.2017 27.11.2022	27.11.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
18.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 021/460.06.89	AF 6108 Înlocuiește AF 5147 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2018	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
19.	DOVIO S.R.L. ORADEA, Str. DEPOULUI, Nr. 47, Județul BIHOR T/F: 0359/427.211	AF 6369 Înlocuiește AF 4270 05.08.2014 04.08.2019	04.08.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
20.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE, Str. Caracal, nr.310 (T9, P11), ETJ. 2, Județul DOLJ F: 0251/457.403	AF 7438 Înlocuiește AF 4217 08.11.2017 07.11.2022	07.11.2018	Fabricare și reparare aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă în domeniul transportului feroviar și cu metroul
21.	ELIND S.R.L. CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T: 0251/580.215 F: 0251/580.415	AF 7114 Înlocuiește AF 5106 26.10.2016 25.10.2021	25.10.2018	Fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
22.	ENTERPRIZE BUSINESS SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Sirluiui, nr.42-46, etj.5 T: 021/207.73.04 F: 021/207.73.02	AF 7452 Valabilă 1 AN 29.11.2017 28.11.2018	28.11.2018	Proiectare și lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizări instalații de telecomunicații
23.	EPC - CONSULTANȚĂ DE MEDIU S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos.Nicolae Titulescu, nr.16, bloc 22, scara A, etj.7, ap.25 F: 021/335.51.95	AF 7448 Înlocuiește AF 7107 23.11.2017 21.11.2022	22.11.2018	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
24.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. DRUBETA, Nr. 60, Județul TIMIȘ T/F: 0356/310.277	AF 7123 Înlocuiește AF 5188 02.11.2016 01.11.2021	01.11.2018	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
25.	EUROSKY S.R.L. ȚIRGU MUREȘ, Str. Decebal, Nr. 2, Ap. 11, Județul MUREȘ, T/F: 0265/312.079	AF 6358 Înlocuiește AF 4258 14.07.2014 13.07.2019	13.07.2018	Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
26.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. VIORELE nr.4, bl.22, Sc. C, ap. 83 T: 021/336.54.22; F: 031/436.27.25	AF 6497 Înlocuiește AF 4382 18.11.2014 17.11.2019	17.11.2018	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
27.	FERMIT S.A. RĂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 6485 Înlocuiește AF 4412 11.11.2014 10.11.2019	10.11.2018	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăcuțe de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant și metrou
28.	FIELD COM S.R.L. Sat Tifești, Com. Tifești, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 7128 Înlocuiește AF 6502 11.11.2016 23.11.2019	23.11.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinei
29.	GEOTESTING C.I. S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Maior Coravu nr. 9-15, bloc C5, scara B, Ap.49 T: 0744 347 515 F: 021/642.53.53	AF 7119 Înlocuiește AF 4491 28.10.2016 27.10.2021	27.10.2018	Furnizarea de studii geotehnice, hidrogeologice, hidrologice și geofizice pentru domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
30.	GURGU PRODCOM S.R.L. BORLOVA, NR.130, Județul CARAS-SEVERIN T/F: 0255/511.724	AF 6789 05.10.2015 04.10.2020	04.10.2018	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
31.	H.D. COMPANY S.R.L. CUGIR, Str. Victoriei, nr. 21, bloc V19, Ap.2, Județul ALBA T/F: 0258/753.289	AF 6445 Înlocuiește AF 4333 06.10.2014 05.10.2019	05.10.2018	Produse metalice obținute prin prelucrări mecanice generale și deformări.
32.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, etaj 3 T: 021/319.52.48 F: 021/319.52.68	AF 7150 Înlocuiește AF 6090 19.12.2016 05.12.2018	05.12.2018	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizarea de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
33.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6817 Înlocuiește AF 6059 16.12.2015 15.12.2020	15.12.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
34.	ITALROM INGINERIE INTERNACIONALĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4 B-dul Mărășești, nr.37, Parter, camera nr.1 T: 021/335.06.18 F: 021/335.06.19	AF 7462 Înlocuiește AF 7202 19.12.2017 18.12.2022	18.12.2018	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
35.	ÎNTRPREINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ METAV S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77 T: 021/599.77.66 F: 021/599.77.67	AF 7120 31.10.2016 30.10.2021	30.10.2018	Fabricația pieselor din aliaje feroase obținute prin turnare și prelucrare mecanică în domeniul transportului feroviar și cu metroul
36.	KADET S.R.L. GALAȚI, Str. Dr. Petru Groza nr. 9, Județul GALAȚI T/F: 0236/444.569	AF 7060 Înlocuiește AF 6025 09.09.2016 08.09.2021	08.09.2018	Execuție lucrări de telecomunicații TTR-Tc
37.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etj.5, ap.17 T/F: 021/210.32.81	AF 7177 Înlocuiește AF 6836 08.02.2017 01.12.2019	01.12.2018	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
38.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F:0261/877.277	AF 7122 Înlocuiește AF 5181 01.11.2016 31.10.2021	31.10.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
39.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. Sat ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/233.308	AF 7211 Înlocuiește AF 6507 06.03.2017 01.12.2019	01.12.2018	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
40.	MARCONSTRUCT - IMPEX S.R.L. Bragadiru, Șos. Alexandriei, nr.270, Județul ILFOV F: 021/424.22.99	AF 7451 Înlocuiește AF 5634 29.11.2017 28.11.2022	28.11.2018	Subtraversare liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm; Proiectare lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici cu 1000 mm
41.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelilor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F: 021/420.45.86	AF 6447 Înlocuiește AF 4319 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2018	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemechanică
42.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Gheorghe Țițeica, nr. 2bis, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 7445 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7131 16.11.2017 15.11.2018	15.11.2018	Revizia trenurilor în stații; Perii de cărbune pentru mașini electrice
43.	OLT TYRE S.A. CARACAL, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 150A, Județul OLT T/F: 0249/413.320; 513.495	AF 6473 Înlocuiește AF 4340 31.10.2014 30.10.2019	30.10.2018	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
44.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinelor, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/736.101 F: 0250/735.030	AF 6469 Înlocuiește AF 4239 27.10.2014 26.10.2019	26.10.2018	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel; Spălarea și curățarea interioară a cisternelor; Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
45.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Petre S. Aurelian, nr.66, Parcela P, lot 3, vila P9, camera 1 T/F: 021/410.79.34	AF 7465 Valabilă 1 AN 15.12.2017 14.12.2018	14.12.2018	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
46.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Ulpia Traiana, nr.63, camera 1, Județul TIMIȘ F: 0256/705.299	AF 7446 Valabilă 1 AN 20.11.2017 19.11.2018	19.11.2018	Salubritate stații și spații în clădiri cu specific feroviar; Dezinsecție, deratizare; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
47.	PECOROR CONSTRUCT GROUP S.R.L. ORADEA, Str. Eroului Necunoscut, nr.37, Județul BIHOR T: 0259/418.008 F: 0259/418.003	AF 6745 Înlocuiește AF 6292 07.08.2015 06.08.2020	06.08.2018	Construcții-montaj panouri de protecție fonică în domeniul feroviar
48.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA, Str. Ciresașov, nr.7, corpul 14A, Județul OLT T: 0768/175.769 F: 0349 808 774	AF 7471 Înlocuiește AF 5278 20.12.2017 19.12.2022	19.12.2018	Articole tehnice din material plastic și cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
49.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. (cu Punctul de lucru în Municipiul Iași, Str. Tabacului nr.30, Județul IAȘI) IAȘI, Str. CANTA, nr.26, Bloc 533, Scara C, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/262.622	AF 7463 Înlocuiește AF 4495 14.12.2017 13.12.2022	13.12.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar; Confecții metalice pentru material rulant
50.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr. 2, Județul BRRĂȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6057 Înlocuiește AF 5225 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2018	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;
51.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T:0263/238.160 F:0263/234.010	AF 6125 Înlocuiește AF 4065 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2019	Fabricarea de acumulatori și baterii
52.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 6079 Înlocuiește AF 4019 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2018	Elemente filtrate
53.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 6451 Înlocuiește AF 5597 09.10.2014 08.10.2019	08.10.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
54.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pechea nr.32-36, etaj 6 F: 021/233.18.68	AF 6824 Înlocuiește AF 6482 04.01.2016 05.11.2019	05.11.2018	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, deratizare;
55.	RONSIDE STEEL S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Cetății nr.37, Ap.5 A, Județul CLUJ F: 0264/594.116 M: 0735 222 000	AF 7449 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7356 23.11.2017 22.11.2018	22.11.2018	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații linie de contact - LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare-centralizare- bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de - EA; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații - TTR-Tc; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tuneluri și pasaje pietonale drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată
56.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 7468 Înlocuiește AF 6667 20.12.2017 19.12.2022	19.12.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tunele pietonale;

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
57.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, Punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 6886 Înlocuiește AF 6808 04.03.2016 12.10.2019	12.10.2018	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
58.	S.C.A.D.T. S.A. SLATINA, Str. CIREASOV, Nr. 18, cod poștal 0500, T: 0249/43.42.46 F: 0249/43.66.01	AF 7454 Valabilă 1AN Înlocuiește AF 2078 15.12.2017 14.12.2018	14.12.2018	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Construcții și confecții metalice inclusiv cele care aparțin structurii de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj de confecții și structuri metalice inclusiv cele care aparțin structurii de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
59.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/627.700	AF 7450 Valabilă 1AN Înlocuiește AF 7115 27.11.2017 26.11.2018	26.11.2018	Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații feroviare SCB, EA, ELF, LC, TTR-Tc (inclusiv teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, ceasoficare, sisteme de informare a călătorilor interactive, sisteme de avertizare incendiu); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Fabricarea și repararea pieselor de schimb și echipamentelor pentru instalații SCB, LC, EA, ELF, TTR-Tc; Joante izolate lipite (JIL); Construcții, modernizare, reabilitare, întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
60.	SIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Baba Novac nr.7, bl. M2, scara A, etj.2, ap.9 T/F: 021/223.74.35	AF 7000 Înlocuiește AF 5839 24.06.2016 23.06.2021	23.06.2018	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației utilizate în domeniul transportului feroviar
61.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. DEPOUL CFR BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, nr. 2, Județul BRAȘOV F: 0268/334.551	AF 7439 Înlocuiește AF 6313 14.11.2017 13.11.2022	13.11.2018	Reprofilarea bandajelor la oșile vehiculelor feroviare pe strungul subteran pentru reprofilat roți, tip HEGENSCHIED – 106 CNC
62.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, T: 0723 593 687 F: 0355 814 907	AF 7062 Înlocuiește AF 5142 13.09.2016 12.09.2021	12.09.2018	Revizia trenurilor în stații
63.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI”, S.A. REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE (cu Postul Revizia de Vagoane Baia Mare) SATU MARE - str. Griviței, nr. 2, județul SATU MARE T/F:0261/768.800	AF 7458 Înlocuiește AF 6852 12.12.2017 11.12.2022	11.12.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
64.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de Revizie VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 7437 Înlocuiește AF 7151 06.11.2017 23.09.2018	23.09.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
65.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR (cu punctul de lucru Valea lui Mihai) ORADEA, Str. VĂMIIL nr. 48, Județul BIHOR T/F: 0372 841 472	AF 7139 Înlocuiește AF 6632 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2018	Revizia trenurilor în stații
66.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principală, Nr. 2, Județul HUNEDOARA T: 0722 454 084 F: 0354/814.443	AF 7004 Înlocuiește AF 5447 28.06.2016 27.06.2021	27.06.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr. 55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 7456 Înlocuiește AF 5673 06.12.2017 05.12.2022	05.12.2018	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB
68.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE CLUJ CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 6-8, Județul CLUJ T/F: 0268/334.434 T: 0264/435.070	AF 7460 Înlocuiește AF 5238 12.12.2017 11.12.2022	11.12.2018	Rebandajare și reprofilare osii montate
69.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/334.434	AF 7459 Înlocuiește AF 6518 12.12.2017 08.12.2019	08.12.2018	Rebandajare și reprofilare osii montate
70.	SOMACO ANTREPRIZA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. BIHARIA, nr. 67-77, Corp I, etj. 2, Camera 13 T/F: 031/425.45.77	AF 7097 Înlocuiește AF 6762 18.10.2016 17.10.2021	17.10.2018	Elemente prefabricate din beton armat și precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou, poduri și podețe de cale ferată, ziduri de sprijin; Elemente de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
71.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B F: 021/345.51.27	AF 7466 Înlocuiește AF 6805 18.12.2017 17.12.2022	17.12.2018	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, modernizări, reparații și întreținere lucrări de artă ( tuneluri, galerii și stații de metrou); Construcții, reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj energoalimentare șina a III-a de metrou, inclusiv firul aerian; Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou; Realizarea căii fără joante pe liniile de metrou prin sudarea șinelor prin topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice; Construcții-montaj structuri metalice pentru metrou, inclusiv cele de rezistență; Confecționare structuri metalice pentru metrou inclusiv cele de rezistență; Confecționare suport metalic șina a III-a (linia decontact) inclusiv cele de rezistență;
72.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T/F: 0344/816.694	AF 7453 Înlocuiește AF 5668 29.11.2017 28.11.2022	28.11.2018	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinsecție și dezinfecție vagoane de marfă de uz general;
73.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI, B-dul Bucovinei, Nr. 170, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/235.184	AF 6819 Înlocuiește AF 4744 29.12.2015 28.12.2020	28.12.2018	Traverse din lemn, neimpregnate, pentru calea ferată, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid și presiune,
74.	STIZO INDUSTRIAL SERVICES S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Andrei Mureșanu, nr.52, Județul PRAHOVA T/F: 0244/407.501	AF 6773 Înlocuiește AF 6017 10.09.2015 24.09.2018	24.09.2018	Lucrări de izolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
75.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea HENLEY, Intrarea B1, B1-F01-02, etaj 1, Județul ILFOV T/F: 021/311.71.86	AF 7199 Înlocuiește AF 7111 27.02.2017 24.10.2021	24.10.2018	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
76.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.15, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99	AF 7103 17.10.2016 16.10.2021	16.10.2018	Proiectare și consultantță în domeniul infrastructurii feroviare
77.	TEHCON EDILITARE & INFRASTRUCTURĂ S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr.224E, Etaj 1, Camera E46, Județul ILFOV T/F: 021/317.44.05	AF 7435 Valabil 1 AN 01.11.2017 31.10.2018	31.10.2018	Construcție, modernizare, reparare, întreținere linii de tramvai; Construcție, reparare, întreținere peroane, copertine, stații de tramvai

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
78.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI, Str. Tecuci, nr. 239, Județul GALAȚI T/F: 0236/490332	AF 7436 Înlocuiește AF 5592 06.11.2017 05.11.2022	05.11.2018	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
79.	TPF CPROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Alexandru Ioan Cuza ,nr.44, etj. 4, Ap.10B T: 0756 043 168 (0748 110 737) F: 0369 815 764	AF 7440 Valabilă 1 AN 14.11.2017 13.11.2018	13.11.2018	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Servicii de proiectare a instalațiilor de comandă, control și semnalizare ale circulației trenurilor; Servicii de proiectare și consultanță în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică și elemente componente; Servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul instalațiilor specifice transportului metroul
80.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU, Str. D. Filipescu, nr.3, Județul BUZĂU T: 0238/724.188 F:0238/726.937	AF 6457 Înlocuiește AF 5890 13.10.2014 12.10.2019	12.10.2018	Confecții metalice pentru infrastructura feroviară
81.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr.121, bloc 5, Sc.A, etj.7, Ap. 39, Sector 1 T/F: 021/666.41.85 M: 0740226243	AF 6446 Înlocuiește AF 4668 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2018	Producție și comercializare echipamente de telecomunicații (sisteme de informare a publicului: teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, transmitere de mesaje audio/video, etc., sisteme de ceasuri sincrone, sisteme interactive de informare a călătorilor); Proiectare instalații de telecomunicații și (tehnologică) pentru sisteme de informare a publicului călător, sisteme de supraveghere video și software aplicație aferente; Lucrări de construcții-montaj pentru "Sisteme pentru informare a publicului călător" și "Sisteme de supraveghere video"
82.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87; 242.06.88 F: 021/242.06.90	AF 7113 Înlocuiește AF 5977 25.10.2016 29.08.2018	29.08.2018	Construcția și repararea căii de rulare pentru transportul urban pe șine
83.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU, Str. Republicii, Nr. 163, Județul BRAȘOV T/F:0268/360.796 0268/360.182	AF 6807 Înlocuiește AF 4748 05.11.2015 04.11.2020	04.11.2018	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar
84.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasă, Nr. 11, Parter, Etaj 1- Cameretele 1,2,4,5,6,7,8,9,11 și Etaj 3 - Camerele 1, 2, 3, 5, 6, 7,8,9,10,11, 12,13 T: 0372 113 000 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 7441 Valabilă 1AN Înlocuiește AF 7366 15.11.2017 14.11.2018	14.11.2018	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și treceri la nivel cu calea ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, apărări terasamente de cale ferată; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale; Confecționarea de joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, rampe, cheiuri în zona căii ferate; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC și protecția instalațiilor din cale și vecinătate PICV; Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar  
retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, Nr. 113, Județul BRAȘOV T: 0723 272 317 F: 0268/330.648	AF 6309 Înlocuiește AF 4211 04.06.2014 03.06.2019	03.06.2017	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar	RETRASĂ CONF. ACT 3110/ 160/30.08.2017

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ADAM EL-TENSO S.R.L. UNGHENI	Instalație tensometrică cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat	1A	224	21.11.2017	20.11.2022	-	-
2.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI	Diblu din polietilenă de înaltă densitate, tip B5	1A	221	17.11.2017	16.11.2022	-	-
3.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. CHITILA	Remorcă de transport tip RDC - reparație planificată tip RK cu reabilitare	1A	215	15.11.2017	14.11.2022	-	-
4.		Drezina decale tip DC - reparație planificată tip RK cu reabilitare	1A	216	15.11.2017	14.11.2022	-	-
5.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Container modular pentru instalații de siguranță feroviară tip GSM-R	1A	225	22.11.2017	durata nedeterminată	-	-
6.		Container modular pentru instalații de siguranță feroviară tip GSM-R	1A	226	22.11.2017	21.11.2022	-	-
7.	ELECTROPUTERE FVU PAȘCANI S.A.	Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	198	21.11.2016	20.11.2017	23.11.2017	20.11.2018
8.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de separație tip TMA	1A	218	15.11.2017	14.11.2018	-	-
9.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Separator de exterior 123 kV-50 Hz, 1600 A	1A	213	13.11.2017	12.11.2018	-	-
10.		Transformator de curent de exterior tip TMCC 110 kV	1A	214	13.11.2017	12.11.2018	-	-
11.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Reglatoare automate de timonerie de frână tip DRV A	1A	228	27.11.2017	26.11.2022	-	-
12.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sistem de diagnoză pentru sursă de electroalimentare	1A	158	06.10.2016	05.10.2017	11.12.2017	05.10.2018
13.		Sursă de electroalimentare tip 10KVA/400V/230V-50Hz	1A	159	06.10.2016	05.10.2017	11.12.2017	05.10.2018
14.		Sursă de electroalimentare tip 20KVA/400V/230V-50Hz	1A	160	06.10.2016	05.10.2017	11.12.2017	05.10.2018
15.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI	Amplificator audio cu microfon incorporat pentru vagoane de calatori tip SS-CF-46	2A	212	13.11.2017	12.11.2022	-	-
16.	IPROEB S.A. BISTRIȚA	Conductoare multifilare din oțel zincat pentru linia de contact - cablu purtător	1A	203	06.11.2017	durata nedeterminată	-	-
17.		Conductoare multifilare din oțel zincat pentru linia de contact - cablu purtător	1A	204	06.11.2017	05.11.2022	-	-
18.		Cabluri pentru semnalizări și automatizări feroviare cu ecran de sârme de aluminiu	1A	241	19.12.2017	durata nedeterminată	-	-
19.		Cabluri pentru semnalizări și automatizări feroviare cu ecran de sârme de aluminiu	1A	242	19.12.2017	18.12.2022	-	-
20.		Cabluri de semnalizare	1A	243	19.12.2017	durata nedeterminată	-	-
21.		Cabluri de semnalizare	1A	244	19.12.2017	18.12.2022	-	-
22.		Cabluri de energie cu ecran de sârme de aluminiu pentru tensiunea de 0,6/1 kV	1A	245	19.12.2017	durata nedeterminată	-	-
23.		Cabluri de energie cu ecran de sârme de aluminiu pentru tensiunea de 0,6/1 kV	1A	246	19.12.2017	18.12.2022	-	-
24.		Cabluri de energie pentru tensiunea de 0,6/1kV	1A	247	19.12.2017	durata nedeterminată	-	-
25.		Cabluri de energie pentru tensiunea de 0,6/1kV	1A	248	19.12.2017	18.12.2022	-	-
26.		ISAF- SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Echipamente pentru circuitele de cale tip "C-4-64"	1A	250	27.12.2017	durata nedeterminată	-
27.	Echipamente pentru circuitele de cale tip "C-4-64"		1A	251	27.12.2017	26.12.2022	-	-
28.	Consola pentru cablu de frana optica montata pe stalpii liniei de contact 25 KV-50 Hz		1A	252	27.12.2017	durata nedeterminată	-	-
29.	Consola pentru cablu de frana optica montata pe stalpii liniei de contact 25 KV-50 Hz		1A	253	27.12.2017	26.12.2022	-	-
30.	KOBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem alchidic de protecție anticorrosivă GS 5400HS - VS 5400HS - ES 5400HS	2B	227	24.11.2017	23.11.2022	-	-
31.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei sintetic pentru compresoare LUKOIL STABIO SYNTHETIC 68	1B	237	15.12.2017	14.12.2022	-	-
32.		Ulei sintetic pentru compresoare LUKOIL STABIO SYNTHETIC 68	1B	238	15.12.2017	durata nedeterminată	-	-

**ONFR – AFER**

CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
33.	OLT-TYRE S.A. CARACAL	Produse din cauciuc. Garnitură cilindru basculare pentru mecanismul de desărcare al vagoanelor de transport marfă tip Fals și Tals	2B	209	10.11.2017	09.11.2022	-	-
34.		Poduse din cauciuc destinate frânelor de la vehicule feroviare motoare și remorcate. Produse FK	1A	210	10.11.2017	09.11.2022	-	-
35.		Elemente elastice din cauciuc pentru ansamblul elastic al aparatelor de tracțiune tip U, cursa 60 mm pentru vehicule feroviare	1A	211	10.11.2017	09.11.2022	-	-
36.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem epoxi-poliuretanic de protecție anticorozivă G 3500 - V 3100 - Email PUR T 4500 HS	2B	233	04.12.2017	03.12.2018	-	-
37.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA	Baterie de acumuloare cu plumb 12V-320Ah TERRA 2S pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	239	18.12.2017	durata nedeterminată	-	-
38.		Baterie de acumuloare cu plumb 12V-320Ah TERRA 2S pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	240	18.12.2017	17.12.2022	-	-
39.	ROMCARBON S.A. BUZĂU	Filtru de aer tip FA-P2511 pentru electrocompresoare elicoidale	1A	208	07.11.2017	06.11.2022	-	-
40.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT ARAD S.A.	Set bare cu suport și accesorii pentru electromecanism de macaz - subsansamblurile aferente setului de bare utilizat la SLK-EM5, SLK-L700H/S700K și suportii de electromecanism tip SEM-SLK-EM5/L700H/S700K respectiv SEM-L700H/S700K	1A	231	04.12.2017	durata nedeterminată	-	-
41.		Set bare cu suport și accesorii pentru electromecanism de macaz - subsansamblurile aferente setului de bare utilizat la SLK-EM5, SLK-L700H/S700K și suportii de electromecanism tip SEM-SLK-EM5/L700H/S700K respectiv SEM-L700H/S700K	1A	232	04.12.2017	03.12.2022	-	-
42.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA	Contor electronic reversibil monofazat de energie electrică pentru tracțiune feroviară CEL-05-100 V	2B	217	15.11.2017	14.11.2022	-	-
43.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare monofazate de separare tip TMS	1A	205	06.11.2017	05.11.2018	-	-
44.		Electromecanism de barieră tip EB-5	1A	229	27.11.2017	26.11.2018	-	-
45.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Bobină de joantă în carcasă nemetalică BJTD-02	1A	219	16.11.2017	durata nedeterminată	-	-
46.		Bobină de joantă în carcasă nemetalică BJTD-02	1A	220	16.11.2017	15.11.2022	-	-
47.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU	Sâlpi metalici pentru iluminat	1A	206	06.11.2017	05.11.2022	-	-
48.		Sâlpi metalici pentru iluminat	1A	207	06.11.2017	durata nedeterminată	-	-
49.		Confecții metalice pentru susținerea liniei de contact 25kV-50 Hz	1A	222	20.11.2017	19.11.2018	-	-
50.		Console pentru susținerea cablului de fibră optică, montate pe stâlpi metalici și stâlpi de beton	1A	223	20.11.2017	19.11.2018	-	-
51.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei mineral multigrad aditivat pentru motoare: ulei X-OIL® M 25W40 Super 3	1B	234	07.12.2017	06.12.2022	-	-
52.		Ulei mineral monograd de transmisie: ulei X OIL® T90 EP2	1B	235	07.12.2017	06.12.2022	-	-
53.		Ulei mineral pentru lagăre tip ulei X OIL LDE	1B	236	07.12.2017	06.12.2022	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare  
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI / PANEL POLIÜRETAN AŞINMA NAKIL ELEMANLARI ŞAN.NE TİCANONİM ŞİRKETİ (PANEL A.Ş.) TURCIA	Sistem de prindere elastică directă tip W14, pentru traverse din beton armat precomprimat	1A	793	10.11.2017	09.11.2018	-	-
2.	ACOMIN S.A. DEVA	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	908	18.12.2017	17.12.2018	-	-
3.		Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	909	18.12.2017	17.12.2018	-	-
4.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	910	18.12.2017	17.12.2018	-	-
5.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparaționale liniei de contact a căii ferate electrificate, precum și ale instalațiilor din cale și vecinătăți	1A	796	08.11.2017	07.11.2018	-	-
6.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA / ALCATEL-LUCENT SHANGHAI BELL Co Ltd CHINA	Instalație de telecomunicații DIGITALE SDH	1A	755	08.09.2016	07.09.2017	06.12.2017	07.09.2019
7.	ALCATEL-LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul instalațiilor TTR-Tc	1A	905	18.12.2017	17.12.2018	-	-
8.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	906	18.12.2017	17.12.2018	-	-
9.		Lucrări de reparații curente a instalațiilor TTR-Tc	1A	907	18.12.2017	17.12.2018	-	-
10.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Montare panouri fonoabsorbante	2A	846	23.11.2017	22.11.2018	-	-
11.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm	1B	850	24.11.2017	23.11.2019	-	-
12.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare	1A	804	15.11.2017	14.11.2019	-	-
13.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	812	16.11.2017	15.11.2018	-	-
14.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și punere în funcție sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	868	05.12.2017	04.12.2018	-	-
15.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / SVI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip APV 350	1A	818	20.11.2017	19.11.2019	-	-
16.		Platformă feroviară RSM 12	1A	810	15.11.2017	14.11.2019	-	-
17.		Veicul recuperare cablu - CRCU 4	1A	817	20.11.2017	19.11.2019	-	-
18.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A.	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	815	20.11.2017	19.11.2019	-	-
19.		Cleme și conectori pentru rețeaua electrică feroviară	1A	816	20.11.2017	19.11.2019	-	-
20.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / FRAUSCHER SENSORTECHNIK GmbH AUSTRIA	Sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	853	24.11.2017	23.11.2018	-	-
21.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / HIDROSIB S.A. SIBIU	Distribuitor pneumatic Cod 10.11.5.06.1.0.b	1A	882	08.12.2017	07.12.2019	-	-
22.		Supapă de sens unic Cod 15.11.10.0	1A	883	08.12.2017	07.12.2019	-	-
23.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. DABROWA GORNICZA POLONIA	Contrașină profil 33C1	1A	764	01.11.2017	31.10.2019	-	-
24.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	800	21.10.2015	20.10.2017	13.11.2017	20.10.2019
25.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	848	03.11.2015	02.11.2017	24.11.2017	02.22.2019



**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
26.	ASTALDI S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, pasarele și drumuri de acces	1A	831	21.11.2017	20.11.2019	-	-
27.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	832	21.11.2017	20.11.2019	-	-
28.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	833	21.11.2017	20.11.2019	-	-
29.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	834	21.11.2017	20.11.2019	-	-
30.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	835	21.11.2017	20.11.2019	-	-
31.	ATLAS COPCO ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / ATLAS COPCO RAILWAY COMPETENCE CENTER FRANȚA	Sisteme de producere și tratare a aerului comprimat pentru vehicule feroviare	1A/1B	821	20.11.2017	19.11.2018	-	-
32.	AUSTRODACH PROFILE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale	1A	919	19.12.2017	18.12.2018	-	-
33.		Lucrări de termoizolații, hidroizolații și hidroimpermeabilizare pentru infrastructura feroviară și de metrou	1A	863	18.10.2016	17.10.2017	08.12.2017	17.10.2019
34.		Construcții-montaj, reparații și întreținere structuri metalice ușoare, tinichigerie și acoperire cu panouri sandwich și tablă pentru infrastructură feroviară și de metrou	1A	862	19.10.2016	18.10.2017	08.12.2017	18.10.2018
35.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou	2A	861	19.10.2016	18.10.2017	08.12.2017	18.10.2018
36.	BASF S.R.L. BUCUREȘTI/ BASF COATINGS GmbH GERMANIA	Produse de bază de rășini acrilice pentru injecții destinate impermeabilizării structurilor subterane de metrou și cale ferată, MasterRoc®	1B	852	24.11.2017	23.11.2018	-	-
37.		Produse de bază de rășini acrilice pentru injecții destinate impermeabilizării structurilor subterane de metrou și cale ferată, MasterRoc®	1B	851	24.11.2017	23.11.2018	-	-
38.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	883	21.10.2016	20.10.2017	02.11.2017	20.10.2019
39.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	838	19.10.2016	18.10.2017	21.11.2017	18.10.2019
40.	CAMICNA CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	795	08.11.2017	07.11.2018	-	-
41.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / BSB POWER COMPANY Ltd CHINA	Acumulatori acide cu plumb gel 6V-385AH pentru iluminat și încălzit vagoane	2A	565	03.08.2015	02.08.2017	04.12.2017	02.08.2019
42.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	887	11.12.2017	10.12.2019	-	-
43.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Bărbănești, Județul Gorj	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	768	01.11.2017	31.10.2018	-	-
44.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Berca, Județul Buzău	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	794	08.11.2017	07.11.2018	-	-
45.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Biled, Județul Timiș	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	769	01.11.2017	31.10.2018	-	-
46.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Ciresu, Județul Brăila	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	783	06.11.2017	05.11.2018	-	-
47.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Marghita, Județul Bihor	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	842	22.11.2017	21.11.2018	-	-
48.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Suplacu de Barcău, Județul Bihor	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	843	22.11.2017	21.11.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
49.	CONSELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	806	15.11.2017	14.11.2018	-	-
50.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	807	15.11.2017	14.11.2018	-	-
51.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Recondiționare și reparare robinte frână directă FD1 pentru material rulant motor	1A	901	16.12.2015	15.12.2017	19.12.2017	15.12.2019
52.		Recondiționarea și repararea robinetului mecanicului tip KD2 pentru material rulant motor	1A	900	16.12.2015	15.12.2017	19.12.2017	15.12.2019
53.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. APAHIDA	Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv trablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	1016	13.12.2016	12.12.2017	07.12.2017	12.12.2018
54.		Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	703	05.09.2016	04.09.2017	07.12.2017	04.09.2018
55.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	991	29.11.2016	28.11.2017	07.12.2017	28.11.2018
56.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	878	07.12.2017	06.12.2019	-	-
57.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	879	07.12.2017	06.12.2019	-	-
58.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PÔDURI S.R.L. COTU CIORII	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre până la 400 mm	2B	914	19.12.2017	18.12.2018	-	-
59.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale și rampe	1A	915	19.12.2017	18.12.2018	-	-
60.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sauegalecu 400 mm	2B	890	12.12.2017	11.12.2019	-	-
61.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice, geodezice, cartografie și fotogrametrie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	797	09.11.2017	08.11.2019	-	-
62.	COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. BOLOGNA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	789	28.07.2016	27.07.2017	08.11.2017	27.07.2018
63.		Construcții, reparații modernizări, reabilitări liniidecale ferată, fără sudarea șinelor linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	790	28.07.2016	27.07.2017	08.11.2017	27.07.2018
64.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	791	28.07.2016	27.07.2017	08.11.2017	27.07.2018
65.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tunele galerii și stații de metrou	1A	792	28.07.2016	27.07.2017	08.11.2017	27.07.2018
66.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	552	31.07.2015	30.07.2017	12.12.2017	30.07.2019
67.	DATWYLER SEALING TECHNOLOGIES DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Profile din cauciuc pentru izolarea șinei de tramvai - RCS	2A	739	15.10.2015	14.10.2017	08.11.2017	14.10.2018
68.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții,modenizări linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	799	13.11.2017	12.11.2019	-	-
69.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparație inductor de locomotivă	1A	860	04.12.2017	03.12.2019	-	-
70.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	774	03.11.2017	02.11.2019	-	-
71.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	813	09.11.2015	08.11.2017	08.12.2017	08.11.2019
72.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepțiacelor de gaze naturale	2A	844	22.11.2017	21.11.2019	-	-
73.	ELCOMEX-I.E.A. S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	921	19.12.2017	18.12.2018	-	-
74.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE CRAIOVA	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DPM (MOBILIA ROYAL), DP 66 (86) UD, UAM 215 E (MARUB), DPE 82	1A	920	19.12.2017	18.12.2019	-	-
75.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR, inclusiv fibra optică)	1A	820	20.11.2017	19.11.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
76.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri de JT și MT, inclusiv subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat	1A	829	20.11.2017	19.11.2018	-	-
77.		Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri de telecomunicații prin fibră optică, inclusiv subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat	1A	830	20.11.2017	19.11.2018	-	-
78.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Reparații generator principal GCE 1100/10F și generator auxiliar GE 575/8F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	854	24.11.2017	24.11.2019	-	-
79.		Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 H pentru locomotiva diesel electrică - LDE 621 EGM	1B	965	25.11.2016	24.11.2017	23.11.2017	24.11.2019
80.		Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	967	25.11.2016	24.11.2017	23.11.2017	24.11.2019
81.		Reparații motoare de tracțiune tip LJE 108-1 pentru locomotiva electrică	1B	966	25.11.2016	24.11.2017	23.11.2017	24.11.2019
82.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH GERMANIA	Separator monopolar de exterior 25kW-50Hz, 1250/2000 A	2A	999	06.12.2016	05.12.2017	04.12.2017	05.12.2019
83.		Separator monopolar de sarcină de exterior 25kW-50Hz, 1250/2000 A	2A	1000	06.12.2016	05.12.2017	04.12.2017	05.12.2019
84.	ELEKTRO-THERMIT GmbH & CO. KG GERMANIA	Procedeu THERMIT® SoW-5 și materialele pentru sudarea aluminotermică a elementelor de rulare a aparatelor de cale și a șinelor de cale ferată și de metrou	1A	889	11.12.2017	10.12.2019	-	-
85.		Procedeu THERMIT® SkV și materialele pentru sudarea aluminotermică a elementelor de rulare a aparatelor de cale și a șinelor de cale ferată și de metrou	1A	888	11.12.2017	10.12.2019	-	-
86.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pasarele și pasaje pietonale	1A	913	19.12.2017	18.12.2019	-	-
87.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	709	18.08.2016	17.08.2017	01.11.2017	17.08.2018
88.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Service pentru mașini, utilaje, componente și echipamente ale acestora, destinate lucrărilor de infrastructură feroviară și de metrou	2B	767	01.11.2017	31.10.2019	-	-
89.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Mașini și dispozitive speciale utilizate la lucrări de construire, reparare și întreținere linii de cale ferată și de metrou	2B	798	27.07.2015	26.07.2017	13.11.2017	26.07.2019
90.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată	1A	876	07.12.2017	06.12.2019	-	-
91.		Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri (galerii) și stații de metrou	1A	877	13.12.2017	12.12.2019	-	-
92.		Construire, reabilitare, modernizare și consolidare poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	898	14.12.2017	13.12.2019	-	-
93.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri și instalații aferente care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM)	1A	839	06.10.2016	05.10.2017	03.11.2017	05.10.2018
94.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru frâna disc din material organic care echipază vehiculele feroviare cu viteză maximă 200 Km/h	1A	788	07.11.2017	27.10.2018	-	-
95.	FORTIS MEDIA S.L. MADRID, SPANIA	Construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	737	02.09.2016	01.09.2017	01.11.2017	01.09.2019
96.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIJA MARE	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	902	06.10.2015	05.10.2017	15.12.2017	05.10.2019
97.		Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB	1A	822	20.11.2017	19.11.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
98.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	841	22.11.2017	21.11.2018	-	-
99.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	725	07.10.2015	06.10.2017	14.12.2017	06.10.2019
100.	IC IÇTAŞ İNŞAAT SANAYI VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ (S.A.) İSTANBUL TURCIA	Construcții reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	823	21.11.2017	20.11.2018	-	-
101.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	824	21.11.2017	20.11.2018	-	-
102.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	825	21.11.2017	20.11.2018	-	-
103.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferate	1A	826	21.11.2017	20.11.2018	-	-
104.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	827	21.11.2017	20.11.2018	-	-
105.		Construcții, reparații, modernizări și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	828	21.11.2017	20.11.2018	-	-
106.		ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Proiectarea instalațiilor de joasă și medie tensiune	1A	22	11.01.2017	10.01.2018	27.12.2017
107.	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care clădirile care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare cu excepția celor de gaze naturale		1A	880	07.12.2017	06.12.2018	-	-
108.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis- videosupraveghere	1A	891	12.12.2017	11.12.2019	-	-
109.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la efracție - Hold-Up	1A	892	12.12.2017	11.12.2019	-	-
110.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor	1A	893	12.12.2017	11.12.2019	-	-
111.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor electrice - ELF, inclusiv grupuri electrogene	1A	758	21.10.2015	20.10.2017	13.11.2017	20.10.2019
112.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente din cale)	1A	795	03.11.2015	02.11.2017	13.11.2017	02.11.2019
113.		Execuție elemente metalice sudate sau asamblate prin suruburi pentru instalațiile de electrificare	1A	1054	28.12.2016	27.12.2017	28.12.2017	27.12.2019
114.		INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	866	17.12.2015	16.12.2017	06.12.2017
115.	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor		1A	867	17.12.2015	16.12.2017	06.12.2017	16.12.2019
116.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe de cale ferată	1A	892	26.10.2016	25.10.2017	20.11.2017	25.10.2019
117.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / PANMETAL A.E.B.E GRECIA	Structuri din plasă de sârmă de tip PANMETAL	2A	837	21.11.2017	20.11.2018	-	-
118.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate stații de cale ferată	2A	895	15.12.2015	14.12.2017	08.12.2017	14.12.2019
119.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI /	Sistem de protecție anticorozivă alchido-acrilic JOTUN	2B	770	01.11.2017	31.10.2018	-	-
120.	JOTUN BOYA SANAYI VE TİCARET A.Ş. İSTANBUL TURCIA	Sisteme de protecție anticorozivă epoxi-poliuretanic JOTUN	2B	771	01.11.2017	31.10.2018	-	-
121.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea, întreținerea și testarea echipamentelor și componentelor de frână KNORR-BREMSE pentru material rulant	1A	917	19.12.2017	19.12.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
122.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	805	17.01.2017	18.10.2017	15.11.2017	18.10.2019
123.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	897	14.12.2017	13.12.2019	-	-
124.	LOGTRAR S.R.L. ARAD / E-D VASCENTRUM KFT UNGARIA	Vagon de marfă pe 4 osii tip Eas	1A	811	16.11.2017	19.10.2018	-	-
125.	MADONU SUBTERRANEOS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații, modernizări și întreținere tunelului de cale ferată	1A	919	08.11.2016	07.11.2017	28.11.2017	07.11.2018
126.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / MAPEI S.P.A. ITALIA	Mortare speciale pentru repararea structurilor din beton	1B	881	07.12.2017	06.12.2018	-	-
127.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELEKTROTHERMIT SRZ și SoWoS	1A	890	15.12.2015	14.12.2017	11.12.2017	14.12.2019
128.		Execuție și întreținere rețea aeriană de contact pentru tramvai	1A	891	15.12.2015	14.12.2017	11.12.2017	14.12.2019
129.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Satu Mare / SKF EUROTRADE AB SUEEDIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	836	21.11.2017	20.11.2019	-	-
130.	MEXIMPEX SRL BUCUREȘTI / ZAKLAD WALCOWNICZY - WALCOWNIA BRUZDOWA Sp.z.o.o. ZAWIERCIE, POLONIA	Inel defixare abandajelor de roți pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	819	20.11.2017	19.11.2019	-	-
131.	MINPREST SERV S.A. ROVINARI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	911	18.12.2017	17.12.2019	-	-
132.	MM S.p.A. MILANO, ITALIA	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	895	13.12.2017	12.12.2019	-	-
133.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	918	14.10.2015	13.10.2017	19.12.2017	13.10.2019
134.	NKT GmbH & Co KG HETTSTEDT, GERMANIA	Fire de contact din aliaj de cupru tip VALHERMOTM pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	1A	896	16.11.2016	15.11.2017	12.12.2017	15.11.2018
135.	P NEVRISEB S.R.L. LUGOJ	Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	772	01.11.2017	31.10.2018	-	-
136.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecție anticorozivă prin vopsire a structurilor metalice (tablere) ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	903	24.08.2015	23.08.2017	15.12.2017	23.08.2019
137.	POLLUX INC S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv clădirile care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	849	24.11.2017	23.11.2018	-	-
138.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru cablurile de fibră optică utilizate la infrastructura feroviară	1A	635	19.07.2016	18.07.2017	07.11.2017	18.07.2018
139.		Ulei de transmisie "PRISTA® EP 85W90-1"	1B	778	03.11.2017	02.11.2019	-	-
140.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei mineral pentru actionari hidrostatice "PRISTA® H41"	1B	779	03.11.2017	02.11.2019	-	-
141.		Ulei hidraulic "PRISTA® MHL 32-CF"	1B	780	03.11.2017	02.11.2019	-	-
142.		Ulei multigrad de motor "PRISTA® SUPER 25W-40"	1B	781	03.11.2017	02.11.2019	-	-
143.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	904	18.12.2017	17.12.2019	-	-
144.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BRAZI, Punct de lucru Negoiești	Spălarea, dezinsecția, deratizarea, dezinsecția vagoanelor de marfă de uz general	2A	839	21.11.2017	29.01.2019	-	-
145.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BRAZI, Punct de lucru Negoiești	Curățarea, spălarea interioară / exterioară, degazarea și suflarea serpentinelor vagoanelor CF seria Z	2A	840	21.11.2017	29.01.2019	-	-
146.	REVAGO ROM S.R.L. BUCUREȘTI / THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A. GRECIA	Geotextile neșesute tip PNW și SNW	2B	922	20.12.2017	19.12.2019	-	-
147.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	807	24.11.2015	23.11.2017	11.12.2017	23.11.2019

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
148.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI / FUNKWERK SYSTEMS GmbH KOLLEDA GERMANY	Sisteme de radiocomunicații feroviare MESA 26	1A	973	28.11.2016	27.11.2017	22.12.2017	27.11.2019
149.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC metrou și șina a 3-a	1A	902	31.10.2016	30.10.2017	15.12.2017	30.10.2018
150.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	906	04.11.2016	03.11.2017	11.12.2017	03.11.2019
151.		Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și metrou și a reperelor de rulare a aparatelor de cale, înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, cu kit-uri RAILTECH	1A	907	04.11.2016	03.11.2017	11.12.2017	03.11.2019
152.		Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată și de metrou prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii în capete realizată cu mașina mobilă tip SPARK RAIL (cap de sudură K355) nr. 99 83 99060192-3, fabricată de VAIA CAR SPA în anul 2002 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice	1A	908	04.11.2016	03.11.2017	11.12.2017	03.11.2019
153.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Servicii de instalare, verificare și întreținere a instalațiilor de detecție și semnalizare	1A	938	16.11.2016	15.11.2017	28.12.2017	15.11.2019
154.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare EA	1A	1031	15.12.2016	14.12.2017	28.12.2017	14.12.2019
155.		Instalare (montare), verificare și întreținere sisteme de supraveghere video	1A	1032	15.12.2016	14.12.2017	28.12.2017	14.12.2019
156.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF	1A	1053	27.12.2016	26.12.2017	28.12.2017	26.12.2019
157.	SANTBAU CON S.R.L. MOȘIȚA NOUĂ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	808	15.11.2017	14.11.2018	-	-
158.	SCHWIHAG A.G. ELVEȚIA	Sistem de prindere elastică a șinei, tip SCHWIHAG W 14 - SKL 14 pentru traverse de beton precomprimat	1A	863	13.11.2015	12.11.2017	05.12.2017	12.11.2019
159.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	844	10.10.2016	09.10.2017	02.11.2017	09.10.2018
160.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive dieselelectrice - LDE 1100/1300 CP	1A	775	02.11.2017	01.11.2019	-	-
161.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații ELF	1A	864	05.12.2017	04.12.2018	-	-
162.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact	1A	803	14.11.2017	13.11.2019	-	-
163.		Descărcător de supratensiune tranzistorie 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	916	19.12.2017	18.12.2019	-	-
164.		Celule de comutație medie tensiune 8DA	2A	357	26.05.2015	25.05.2017	18.12.2017	25.05.2019
165.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PALAS, Posturile de revizie Port Constanța, Medgidia, Fetești; Punctele de lucru Capu Midia, Agigea Nord, Constanța Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slobozia Sud, Lehliu, Călărași	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	591	11.08.2015	10.08.2017	20.12.2017	10.08.2019
166.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA	Cric mecanic de 5 tine cu cremalieră, tip FM 85	2B	855	27.11.2017	26.11.2019	-	-
167.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări și întreținere linii de metrou, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor	1A	912	18.12.2017	17.12.2019	-	-
168.		Lucrări de execuție, reabilitare, reconstituire, consolidare și reparare tuneluri de cale ferată	1A	861	15.07.2015	14.07.2017	04.12.2017	14.07.2019

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
169.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	1A	862	04.12.2017	03.12.2019	-	-
170.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcția, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și a aparatelor de cale	1A	869	06.12.2017	05.12.2018	-	-
171.		Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai - procedurile SRZ și SoWoS	1A	870	06.12.2017	05.12.2018	-	-
172.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	797	27.09.2016	26.09.2017	12.12.2017	26.09.2019
173.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Protecții anticorozive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	894	27.09.2016	26.09.2017	12.12.2017	26.09.2019
174.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	885	08.12.2017	07.12.2018	-	-
175.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	865	18.10.2016	17.10.2017	19.12.2017	17.10.2018
176.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	866	18.10.2016	17.10.2017	19.12.2017	17.10.2018
177.	TELECERNA S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	901	15.12.2017	14.12.2018	-	-
178.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / SECURITON AG ZOLLIKOFEN, ELVETIA	Sisteme de detecție, avertizare și stingere incendiu cu agent de stingere	1A	858	29.11.2017	28.11.2018	-	-
179.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI/ DSC - DIGITAL SECURITY CONTROL TORONTO, CANADA	Sisteme de detecție, alarmare la efracție și control acces	1A	859	29.11.2017	28.11.2018	-	-
180.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH STUTTGART, REPUBLICA FEDERALĂ GERMANIA	Electromecanism de macaz L 700H	1A	809	15.11.2017	14.11.2019	-	-
181.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele și pasaje pietonale în stațiile de cale ferată	1A	784	13.07.2016	12.07.2017	06.11.2017	12.07.2018
182.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	785	13.07.2016	12.07.2017	06.11.2017	12.07.2018
183.		Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	786	13.07.2016	12.07.2017	06.11.2017	12.07.2018
184.		Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	787	13.07.2016	12.07.2017	06.11.2017	12.07.2018
185.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	802	13.07.2016	12.07.2017	14.11.2017	12.07.2018
186.	TITAN MAR S.A. CHIAJNA	Lucrări de finisaje pentru spații, stații și galerii de metrou	2A	960	24.11.2016	03.11.2017	14.11.2017	03.11.2019
187.	TPF GETINSA EUROESTUDIOS S.L. SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	865	05.12.2017	04.12.2018	-	-
188.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	899	15.12.2017	14.12.2019	-	-
189.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	900	15.12.2017	14.12.2019	-	-
190.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare și de siguranță și automatizare a traficului pentru metrou	1A	773	01.11.2017	31.10.2018	-	-
191.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare și de siguranță și automatizare a traficului pentru metrou	1A	847	23.11.2017	22.11.2018	-	-
192.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice și rețele subterane de cabluri	1A	30	14.01.2016	13.01.2018	12.12.2017	13.01.2020
193.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	776	02.11.2017	01.11.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
194.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și tunele pietonale în stații de cale ferată	1A	777	02.11.2017	01.11.2018	-	-
195.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasaje și copertine	1A	856	28.11.2017	27.11.2018	-	-
196.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	801	14.11.2017	13.11.2019	-	-
197.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	782	03.11.2017	02.11.2018	-	-
198.	VLG RO S.R.L. TURENI/ ZAKLADY KABLOWE BITNER SPOLKA JAENA CRACOVIA	Cabluri de date izolate exterior în PVC sau Halogen free	1A	857	29.11.2017	28.11.2018	-	-
199.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / SIGNAL & SYSTEM TECHNIK GmbH GERMANIA	Sistem de detecțare a cutiilor de osii și roților supraîncălzite PHOENIX MB și sistemul central de monitorizare CMS	1A	845	22.11.2017	21.11.2019	-	-
200.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA	1A	813	20.11.2017	19.11.2018	-	-
201.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	814	20.11.2017	19.11.2018	-	-
202.		Construcții, reabilitare, modernizare reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	871	06.12.2017	05.12.2019	-	-
203.		Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	872	06.12.2017	05.12.2019	-	-
204.		Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte decale ferată	1A	873	06.12.2017	05.12.2019	-	-
205.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	874	06.12.2017	05.12.2019	-	-
206.		Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare a aparatelor de cale, inclusiv realizarea căii fără joante	1A	875	06.12.2017	05.12.2019	-	-
207.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / PRAGOELAST s.r.o. PRAGA, REPUBLICA CEHĂ	Amortizoare de zgomote și vibrații ELTECPUR	2A	1010	12.12.2016	11.12.2017	19.12.2017	11.12.2018

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare  
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	768	21.10.2015	20.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 800/2017
2.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	790	03.11.2015	02.11.2017	-	-	RETRAS I ÎNLOCUIT CU AT 848/2017
3.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	874	19.10.2016	18.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 838/2017
4.	COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. BOLOGNA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	654	28.07.2016	27.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 789/2017
5.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	655	28.07.2016	27.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 790/2017



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
6.	COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.P.A. BOLOGNA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	656	28.07.2016	27.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 791/2017
7.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tunele galerii și stații de metrou	1A	657	28.07.2016	27.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 792/2017
8.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Reparații generator principal GCE 1100/10F și generator auxiliar GE 575/8F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	964	25.11.2016	24.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 854/2017
9.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / ROBEL BAHNBAUMASCHINEN GmbH GERMANIA	Mașini și dispozitive speciale utilizate la lucrări de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și de metrou	2B	517	27.07.2015	26.07.2017	21.08.2017	26.07.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 798/2017
10.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru frâna disc destinate vehiculelor feroviare cu viteza maximă 200 Km/h având suprafața de 200 cm2 și 175 cm2 confecționate din material BREMSKERL 7000	1A	1052	28.10.2014	27.10.2016	21.11.2016	27.10.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 788/2017
11.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	721	06.10.2015	05.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 902/2017
12.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	904	17.12.2015	16.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 867/2017
13.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	905	17.12.2015	16.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 866/2017
14.	LOGTRAR S.R.L. ARAD	Vagon de marfă pe 4 osii tip Eas	1A	743	20.10.2017	19.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 811/2017
15.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj de confecții și structuri metalice, inclusiv tablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	581	15.07.2016	14.07.2018	-	-	SUSPENDAT DE SERV. SUBSIST. STRUCTURAL INFRASTR.
16.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	735	14.10.2015	13.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 918/2017
17.	NKT CABLES GmbH & Co KG GERMANIA	Fire de contact din aliaj de cupru tip VALHERMOTM pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	1A	940	16.11.2016	15.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 896/2017
18.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecție anticorozivă prin vopsire a structurilor metalice (tablari) ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	618	24.08.2015	23.08.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 903/2017
19.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Brazi	Spălarea, dezinsecția, deratizarea, dezinsecția vagoanelor de marfă de uz general	2A	71	30.01.2015	29.01.2017	12.01.2017	29.01.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 839/2017
20.		Curățarea, spălarea interioară /exterioară, degazarea și suflarea serpentinei vagoanelor CF seria Z	2A	72	30.01.2015	29.01.2017	12.01.2017	29.01.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 840/2017
21.	SCHWIHAG A.G. ELVEȚIA	Sistem de prindere elastică a șinei, tip SCHWIHAG W 14 - SKL 14 pentru traverse de beton precomprimat	1A	835	13.11.2015	12.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 863/2017
22.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de execuție, reabilitare, reconstituire, consolidare și reparare tuneluri de cale ferată	1A	499	15.07.2015	14.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 861/2017
23.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Protecții anticorozive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	798	27.09.2016	26.09.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 894/2017
24.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	610	13.07.2016	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 785/2017
25.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare și tunele pietonale în stațiile de cale ferată	1A	611	13.07.2016	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 784/2017

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
26.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	612	13.07.2016	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 786/2017
27.		Construcții, reparații, consolidare, modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	613	13.07.2016	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 802/2017
28.		Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	614	13.07.2016	12.07.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 787/2017

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ARCON SRL	SF.GHEORGHE	Laboratorul de analize și încercări în construcții - ARCERT	AL	580/2017	18.12.2019
2.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	412/2011-R3	01.09.2019
3.	FORJA ROTEC SRL	BUZĂU	Laboratorul de încercări	VIZĂ AL	533/2015	17.08.2019
4.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - ALEȘD	VIZĂ AL	479/2013-R1	15.12.2019
5.	ISAF SA	BUCUREȘTI	Laboratorul încercări fizico-mecanice și electrice	AL	579/2017	18.12.2019
6.	REVA SA	SIMERIA	Laboratorul CTC	VIZĂ AL	538/2015	28.10.2019
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	414/2011-R3	11.09.2019
8.	SNTFM CFR MARFĂ SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA LOC. PIATRA OLT	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	532/2015-R1	16.08.2019

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată	NR.INV. L12A	VIZĂ AS	4388/2013	14.10.2019
2.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD CSG FKE 001	VIZĂ AS	5094/2015	03.12.2019
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	NR.INV.2046	VIZĂ AS	3635/2011	13.07.2019
4.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pt. verificarea etanșeității cutiei locomotivei	COD SVECL	VIZĂ AS	5035/2015	15.10.2019
5.			Standul pentru verificare și reglare locomotive diesel electrice	COD SRLD	VIZĂ AS	3708/2011	08.11.2019
6.			Standul pentru probat robinetul mecanicului KD2	COD SPKD2	AS	3709/2011	08.11.2019
7.			Standul pt. rod și probat compresoare	COD SPC	VIZĂ AS	3720/2011	13.11.2019
8.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții osiei montate	SERIA 049-12-01	VIZĂ AD	4422/2013	19.11.2019
9.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 052-12-01	VIZĂ AD	4423/2013	20.11.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
10.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 058-12-01	VIZĂ AD	4424/2013	19.11.2019
11.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 069-12-01	VIZĂ AD	4425/2013	20.11.2019
12.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 054-12-01	VIZĂ AD	4426/2013	24.11.2019
13.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 011-00	VIZĂ AD	4427/2013	24.11.2019
14.			Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	COD SPTA	VIZĂ AS	4428/2013	25.11.2019
15.			Standul pentru probat regulatorul mecanic	COD SPRM	VIZĂ AS	4429/2013	25.11.2019
16.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pt. probat hidraulic chiulase și pistoane	NR.INV.210222	VIZĂ AS	3627/2011	30.06.2019
17.			Standul pentru probat schimbătorul de căldură	NR.INV.210113	VIZĂ AS	3628/2011	30.06.2019
18.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul de probat aparatura de frână pentru locomotive	NR.INV.3-00017	VIZĂ AS	4396/2013	23.10.2019
19.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA OI 016	VIZĂ AD	5071/2015	19.11.2019
20.			Șublerul pentru verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 108/2003	VIZĂ AD	5072/2015	22.11.2019
21.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-04-04	VIZĂ AD	5073/2015	23.11.2019
22.			Standul de măsurat și reglat suspensia și sarcinile statice pe roți și osii la vehiculele feroviare	NR.INV.3.00004	VIZĂ AS	4974/2015-R	07.07.2019
23.	CHIMCOMPLEX SA	ONEȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.4002719	VIZĂ AS	3668/2011	28.08.2019
24.	CON METAL CF SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 3097	AD	5847/2017	19.11.2019
25.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 3946	AD	5848/2017	19.11.2019
26.	CONSTRUCT BOB INVEST SRL	APAHIDA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 2879	AD	5846/2017	19.11.2019
27.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 2879	AD	5846/2017	19.11.2019
28.	CONSTRUCT ING SRL	NEGREȘTI-OAȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 4141/2004	AD	5851/2017	22.11.2019
29.	CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL	SIBIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 1556	VIZĂ AD	5049/2015	03.11.2019
30.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul de probat mașini electrice rotative pentru material rulant	COD SIME 24-380Vca/24-240Vcc	AS	5852/2017	06.12.2019
31.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de probat supapa de siguranță tip M	COD STV 10/2-13	VIZĂ AS	3669/2011-R	06.09.2019
32.			Standul pt. probat ventil releu reglabil tip RR2	COD STV 10/2-09	VIZĂ AS	3670/2011-R	06.09.2019
33.			Standul de probat releul de presiune KE 1c SL	COD STV 10/2-04	VIZĂ AS	3671/2011-R	06.09.2019
34.			Standul de probat regulatorul centrifugal AR 11	COD STV 10/2-14	VIZĂ AS	3672/2011-R	06.09.2019
35.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD STV 01/2-08 SERIA 032-01-01	VIZĂ AS	3673/2011-R	06.09.2019
36.			Standul pt. verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor de cale ferată cu ecartament normal	COD STV 21/2-02	VIZĂ AS	3237/2009-R	18.11.2019
37.			Standul pt. verificarea cadrelor de boghiuri pe 2 și 3 osii de la trenul etajat (TE)	COD STV 22/2-14	VIZĂ AS	3238/2009-R	18.11.2019
38.			Linia cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD STV 04/2-18	VIZĂ AS	5053/2015	08.11.2019
39.			Dispozitivul pentru masurat cutia de osie la boghiurile tip Y25	COD STV 01/2-22	VIZĂ AD	5054/2015	08.11.2019
40.			GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul de verificat înscrierea în gabaritul CFR de vagon	COD UDIS-032	VIZĂ AS
41.	Standul de probat cilindri de frână	COD UDIS-022	VIZĂ AS		3631/2011	10.07.2019	

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
42.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA - Punctul de lucru PLOIEȘTI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD UDIS-006	VIZĂ AS	3645/2011	24.07.2019
43.			Standul pentru probat aparate de ciocnire de la vehiculele feroviare	COD UDIS-008	VIZĂ AS	3644/2011	21.07.2019
44.			Linia CFU cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vehiculelor feroviare	COD UDIS-030	VIZĂ AS	4120/2012	03.12.2018
45.			Standul pentru probat axe triunghiulare	COD UDIS-057	VIZĂ AS	4144/2013	09.01.2019
46.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD UDIS-050	VIZĂ AS	4187/2013	30.01.2019
47.	INFRAPREST SRL	LUGOJ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 2336/1985	VIZĂ AD	5069/2015	18.11.2019
48.	KNORR-BREMSE SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea ventilelor de cântărire tip WM10 și WM40	COD BUHSTP007	VIZĂ AS	3259/2009	14.12.2019
49.	MAGRO UTIL S.R.L.	CHITILA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip LUGOJ	SERIA 187970	AD	5850/2017	21.11.2019
50.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	VIZĂ AD	4413/2013	07.11.2019
51.			Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	VIZĂ AD	4414/2013	07.11.2019
52.			Standul pentru probat sub sarcină boghiuri tip Y25, ORE și H	NR.INV.310/2013	VIZĂ AS	4415/2013	07.11.2019
53.			Stand pentru probat robinetul mecanicului KD2	NR.INV. 430/2013	VIZĂ AS	4466/2013	16.12.2019
54.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru încercarea pneumatică a robinetelor frontale și de alarmă	COD SPA-01	VIZĂ AS	3140/2009	22.03.2019
55.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A, variantele A și B	COD SPA-03	VIZĂ AS	3141/2009	22.03.2019
56.	MINPREST SERV SA	ROVINARI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, tip ROBEL	SERIA 1230364	AD	5835/2017	07.11.2019
57.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou, tip ROBEL	SERIA 1330245	AD	5836/2017	07.11.2019
58.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat injectoare pentru locomotive	COD SPI-MMS-02	VIZĂ AS	4417/2013-R	12.11.2019
59.			Standul de probat manometre și presostatate pentru locomotive	COD SPM-MMS-03	VIZĂ AS	4418/2013-R	12.11.2019
60.	MULTIMODAL SERVICE SRL Punctul de lucru Berceni	PLOIEȘTI	Standul linie de cotă 0	COD S-PC-MMS-90	AS	5834/2017	02.11.2019
61.	OLTCHIM SA	RM.VÂLCEA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4044/2001	VIZĂ AD	3690/2011	11.10.2019
62.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4045/2001	VIZĂ AD	3691/2011	11.10.2019
63.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de măsurat sarcini statice pe roți la locomotive	COD DA 010 SP	VIZĂ AS	4140/2013	08.01.2019
64.			Standul pentru probat disjuntoare tip IAC 25/630 și tip DBTF 30i230	COD DA 009 SP	VIZĂ AS	4145/2013	10.01.2019
65.			Standul de probat în sarcină electrocompresor tip 2A320M care echipează locomotivele diesel electrice și diesel hidraulice	COD DA 034 SP	VIZĂ AS	4188/2013-R	30.01.2019
66.			Standul pentru probat supapă de comandă simplă tip V5	COD DA 005 SP	VIZĂ AS	4190/2013	31.01.2019
67.			Standul pentru probat schimbătorul de căldură	COD DA 061 SP NR.INV. II-2360	VIZĂ AS	4358/2013	25.08.2019
68.			Standul de probat compresor auxiliar	COD DA 063 SP	VIZĂ AS	4378/2013	08.10.2019
69.			Standul de probat rezervoare de aer	COD DA 062 SP	VIZĂ AS	4379/2013	08.10.2019
70.			Standul pentru probat robinetul de frână tip FD1, suprae și ștergătoare de geam	COD DA 054SP	VIZĂ AS	4406/2013	29.10.2019
71.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	COD DA 053 SP	VIZĂ AS	4407/2013	04.11.2019
72.			Dispozitivul pentru măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiilor montate	COD DA 056 SP	VIZĂ AD	4732/2014	01.12.2018
73.			Standul pentru probat relee electromagnetice pt.vehicule feroviare	COD DA021SP	VIZĂ AS	4733/2014	01.12.2018
74.			Standul pentru probat mașini electrice asincrone	NR.INV.III 178 COD DA	VIZĂ AS	4743/2014	08.12.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*		
75.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat mașini electrice rotative pentru servicii auxiliare	NR.INV. V-2375 COD 072 SP	VIZĂ AS	4744/2014	08.12.2018		
76.			Standul pentru probat în sarcină electrocompresoare alimentate în curent alternativ și compresoare antrenate mecanic	COD DA 035 SP	VIZĂ AS	4756/2014	18.12.2018		
77.			Standul pentru probat și ridicat diagrama robinet de frână tip FHD4-EP și ventil releu tip RH3-EP	COD DA 084 SP	VIZĂ AS	4758/2014	21.12.2018		
78.			Standul pentru încercarea pneumatică a furtunurilor de legătură și a semiacuplărilor de aer și probarea robinetelor frontali de aer	COD 008 SP	VIZĂ AS	4768/2015	19.01.2019		
79.			Standul pentru probarea mașinilor electrice principale de locomotive, inclusiv a generatorului sincron LDE 621 EGM (TIP GM AR8 HE4 CA6C)	COD DA 023 SP	VIZĂ AS	4777/2015	09.02.2019		
80.			Standul pentru probarea amortizoarelor hidraulice	COD DA 011 SP	VIZĂ AS	4864/2015	07.05.2019		
81.			Standul pentru aprobat contactoare electropneumatice și inversoare de sens de locomotive diesel electrice	COD DA 040 SP	VIZĂ AS	4871/2015	11.05.2019		
82.			Standul de probat instalații de siguranță și vigilență	COD DA 002 SP	VIZĂ AS	3428/2010	19.12.2018		
83.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	NR.INV.2134 V/2734, COD DA 058 DM	VIZĂ AS	4304/2013	10.06.2019		
84.			Standul de rodaj în gol mașini electrice auxiliare pentru locomotive electrice	COD DA 015 SP	VIZĂ AS	4139/2013	07.01.2019		
85.			Standul pentru probe de străpungere 6 kV	COD DA 014 SP	VIZĂ AS	4155/2013	14.01.2019		
86.			Standul de verificat și etalonat termomanometre și termostate	COD DA 030 SP	VIZĂ AS	4353/2013	28.07.2019		
87.			Standul de probat stații de încărcare baterii și amplificatoare de releu	COD DA 031 SP	VIZĂ AS	4354/2013	29.07.2019		
88.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	COD DA 057 DM SERIA 762-11-08	VIZĂ AD	4377/2013	06.10.2019		
89.			Standul pentru probarea cilindrilor de frână	COD DA 051 SP	VIZĂ AS	4390/2013	14.10.2019		
90.			Standul pentru probat manometre și presostate	COD DA 067 SP	VIZĂ AS	4392/2013	21.10.2019		
91.			Standul pentru probat în sarcină grup ventilație forțată pentru motoare de tracțiune de LDE 2100 CP	COD 024 SP	VIZĂ AS	4399/2013	28.11.2019		
92.			Standul pentru probarea în sarcină a electropompelor de apă, de ulei și de combustibil ale LDE și LDH	COD DA043 SP	VIZĂ AS	4408/2013-R	04.11.2019		
93.			Standul pentru probarea motoarelor diesel tip 6LDA28/12LDA 28 și GM EMD 8-710 G3A și rodarea și probarea în sarcină a transmisiei hidraulice tip TH 2 și a reductorului inversor tip NG 1200/2 de la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	COD DA 050 SP	VIZĂ AS	4774/2015-R	09.02.2019		
94.			Standul pentru verificarea / măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	COD DA 065 SP	VIZĂ AS	4863/2015	07.05.2019		
95.			Standul pentru verificare la presiune bloc aparate electrice de la LDE 621 EGM	COD DA 085 SP	VIZĂ AS	4757/2014	18.12.2018		
96.			REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat la tracțiune cârlige, bare tracțiune, aparate de legare, axe triunghiulare, bare bifurcate și penduli	COD IES 118-046	VIZĂ AS	4431/2013	03.12.2019
97.			Standul pentru testarea cilindrilor de frână		COD IES 110-03-CF	VIZĂ AS	4440/2013	08.12.2019	
98.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat electrocompresoare	COD ST-PR-EC-REE.19	VIZĂ AS	3220/2009	27.09.2019		
99.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 056-05-99, COD DR-1	AD	5840/2017	19.11.2019		
100.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 113-92, COD DR-02	AD	5841/2017	19.11.2019		
101.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie - tip DVI 1360	SERIA 011-01-03, COD DR-03	AD	5842/2017	19.11.2019		
102.	SIRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 011-99, COD D6-3	AD	5843/2017	19.11.2019		
103.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților	COD DMJRR-001	AD	5844/2017	19.11.2019		

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
104.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului axial al rulmenților	COD DMJAR-001	AD	5845/2017	19.11.2019
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	COD LPC-01	VIZĂ AS	3155/2009-R1	06.05.2019
106.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3216/2009-R1	21.09.2019
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE BACĂU	BACĂU	Standul pentru probat ventilul de cântărire TU-2	COD STV IS2/V3-01	AS	5849/2017	21.11.2019
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de măsurat și reglat suspensia și sarcinile statice pe roți și osii la locomotive electrice	NR.INV. 3604	VIZĂ AS	3623/2011-R	28.06.2019
109.			Standul pentru verificarea și reglarea releelor de temperatură	NR.INV.2-00271	VIZĂ AS	4975/2015	09.07.2019
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de verificat aparatul pentru indicarea patinării de la locomotivele electrice	COD SVAAP-LE-01	AS	5854/2017	13.12.2019
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-10-01	VIZĂ AD	4972/2015	07.07.2019
112.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 0334	VIZĂ AD	4973/2015	07.07.2019
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA - Post Rev.vag. Fetești	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA SI NR. 133-90	AD	5853/2017	12.12.2019
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. BACĂU	BACĂU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD IMPF-01	VIZĂ AS	5036/2015-R	18.10.2019
115.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 369-04-05	VIZĂ AD	4346/2013-R	23.07.2019
116.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 359-04-05	VIZĂ AD	4347/2013-R	23.07.2019
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 038-10-01	VIZĂ AD	4349/2013-R	23.07.2019
118.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 46-99	VIZĂ AD	4648/2013-R	23.07.2019
119.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale de frână	NR.INV.3-00084	VIZĂ AS	4835/2015	26.03.2019
120.			Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	NR. SVR	VIZĂ AS	5022/2015	27.08.2019
121.			Standul de probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.3021	VIZĂ AS	3654/2011-R	27.07.2019
122.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 060-04-04	VIZĂ AD	4996/2015	26.07.2019
123.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 108-12-04	VIZĂ AD	4997/2015	26.07.2019
124.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 035-05-03	VIZĂ AD	4998/2015	26.07.2019
125.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 200-99	VIZĂ AD	4999/2015	26.07.2019
126.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru verificare gabarit static CFR de vagon	COD SVGSV-01	VIZĂ AS	5057/2015	09.11.2019
127.			Standul pentru măsurat cadre de boghiuri Y25	COD 001/2008	VIZĂ AS	5058/2015	09.11.2019
128.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip Y25	COD SMB-Y25 NR.INV.330113	VIZĂ AS	3449/2011-R	25.01.2019
129.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat sub sarcină boghiu tip DIAMOND , aparate de ciocnire lu arcuiri elicoidale	SPS-D NR.INV. 330108	VIZĂ AS	3450/2011-R	25.01.2019
130.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor de marfă acoperite	NR.INV.18614	VIZĂ AS	4177/2013	20.01.2019
131.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SPF-03	VIZĂ AS	4251/2013	07.04.2019
132.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul pt. rodat boghiuri de locomotive	COD STD-10	VIZĂ AS	3223/2009-R1	27.10.2019
133.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL, Punctul de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD 04-INJ-001	AS	5837/2017	08.11.2019
134.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Stand pt. probat aparatură pneumatică automotoare VT614/624/ADH 11/DH2	COD S. AP 01	AS	5833/2017	01.11.2019
135.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 757-03-06	AD	5838/2017	15.11.2019
136.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-02-07	AD	5839/2017	15.11.2019

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI)  
emise de ONFR – AFER  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. REVA S.A. Simeria	Saboți de frână tip S1 și S2 pentru vagoane (din fontă fosforoasă P10), desen nr. Sim CFR.V.08-01.00.0/C	<b>2269/4/CD/2017/RST/ROEN/0033</b> 15.12.2017 14.12.2019	Specificația tehnică ST-Sim SFV/2015 Rev. 0	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONISIS PROIECT S.R.L. BUCURESTI 2015	<b>SMM 009</b>	24.11.2017	23.11.2020	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare). - Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; - Furnizarea studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare.	recertif.
2.	S.C. A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. 2015	<b>SMM 119</b>	20.12.2017	19.12.2020	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
retrase de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în anul 2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ICIM ARAD S.A. ARAD	<b>SMM 040</b>	23.09.2015	23.09.2018	- Extracția pietrișului și nisipului - (din B 0812); - Fabricarea betonului, a mortarului și a produselor din beton pentru construcții - (din C 2363, C 2364, C 2361); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurii metalice pentru construcții - (din C 2511); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - (din F 4120); - Lucrări de construcții de poduri, a drumurilor și autostrăzilor, a căilor ferate de suprafață și subterane - (din F 4213, F 4211, F 4212); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide, electricitate și telecomunicații - (din F 422); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții - (din F 432); - Construcții hidrotehnice și îmbunătățiri funciare – (din F 4291); - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții - (din B 0811); - Fabricarea de mixturi asfaltice – (din C 2399).	-
2.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CĂLĂTORI "CFR S.I.R.V. TITU" S.A. TITU	<b>SMM 079</b>	09.05.2016	16.11.2018	- Revizii intermediare și reparații vagoane de cale ferată – (din C 3020; C 3317); - Fabricare și reparații piese de schimb pentru vagoane de cale ferată – (din C 3020).	-
3.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	<b>SMM 121</b>	24.02.2015	24.02.2018	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221; - Reparații periodice și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212).	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCURESTI	SSO 003	24.11.2017	23.11.2020	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare). - Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; - Furnizarea studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare.	recertif.
2.	S.C. A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L.Iași	SSO 094	20.12.2017	19.12.2020	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	cert

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
retrase de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în anul 2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ICIM ARAD S.A. ARAD	SSO 034	23.09.2015	23.09.2018	- Extracția pietrișului și nisipului - (din B 0812); - Fabricarea betonului, a mortarului și a produselor din beton pentru construcții - (din C 2363, C 2364, C 2361); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurii metalice pentru construcții - (din C 2511); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - (din F 4120); - Lucrări de construcții de poduri, a drumurilor și autostrăzilor, a căilor ferate de suprafață și subterane - (din F 4213, F 4211, F 4212); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide, electricitate și telecomunicații - (din F 422); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții - (din F 432); - Construcții hidrotehnice și îmbunătățiri funciare – (din F 4291); - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții - (din B 0811); - Fabricarea de mixturi asfaltice – (din C 2399).	-
2.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	SSO 095	24.02.2015	24.02.2018	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221; - Reparații periodice și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212).	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCURESTI	SMC 006	24.11.2017	23.11.2020	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții, modernizare, reparații și întreținere infrastructură pentru transportul feroviar și cu metroul, a drumurilor și construcțiilor civile, industriale și agricole, instalații construcții și instalații feroviare).	recertif.
2.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCURESTI 2015	SMC 117	24.11.2017	23.11.2020	- Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317); - Transport mărfuri pe calea ferată - (din H 4920); - Manevră feroviară – (din H 5221); - Reparații periodice și întreținere curentă linii CF în execuție manuală, fără sudare - (din F 4212) .	recertif.
3.	COMPANIA DE MECANICĂ FERVIARĂ S.R.L. CRAIOVA 2015	SMC 261	20.12.2017	19.12.2020	- Reparații și întreținere linii de cale ferată de suprafață - (din F 4212) ; - Fabricarea de construcții metalice și a părților componente – (din C 2511); - Operațiuni de mecanică generală - (din C 2562) .	recertif.
4.	SNTFC-CFR "Călători" S.A. BUCURESTI 2015	SMC 276	24.11.2017	23.11.2020	- Transport interurban de călători pe calea ferată - (din H 4910); - Manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.



**ONFR – AFER**

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
5.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI 2015	SMC 333	24.11.2017	23.11.2020	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole; modernizare, reparații și întreținere drumuri, infrastructură feroviară).	recertif.
6.	S.C. A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. 2015	SMC 357	20.12.2017	19.12.2020	- Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață – F 4212; - Proiectare, reparații și întreținere infrastructură feroviară – F 4212; - Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare – G 4690.	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
retrase de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în anul 2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ICIM S.A. ARAD	SMC 084	23.09.2015	23.09.2018	- Extracția pietrișului și nisipului - (din B 0812); - Fabricarea betonului, a mortarului și a produselor din beton pentru construcții - (din C 2363, C 2364, C 2361); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurii metalice pentru construcții - (din C 2511); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - (din F 4120); - Lucrări de construcții de poduri, a drumurilor și autostrăzilor, a căilor ferate de suprafață și subterane - (din F 4213, F 4211, F 4212); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide, electricitate și telecomunicații - (din F 422); - Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții - (din F 432); - Construcții hidrotehnice și îmbunătățiri funciare – (din F 4291); - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții - (din B 0811); - Fabricarea de mixturi asfaltice – (din C 2399).	-
2.	LGB TRANSARK fosta denumire "PROIECT C.F. BUCUREȘTI" – S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 147	03.11.2014	03.11.2017	- Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, de metrou, de tramvai și de transport pe cablu – (din M 7112); - Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul construcțiilor civile, industriale și agricole – (din M 7112); - Studii topografice și geotehnice, hidrologice, studii de impact asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare de metrou, de tramvai și de transport pe cablu – (din M 7112).	-
3.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CĂLĂTORI "CFR S.I.R.V. TITU" S.A.	SMC 160	16.12.2014	16.12.2017	- Revizii intermediare și reparații vagoane de cale ferată – (din C 3020 ; C 3317); - Fabricare și reparații piese de schimb pentru vagoane de cale ferată – (din C 3020).	-
4.	URANUS-PLUTON S.R.L. OVIDIU, jud.CONSTANTA	SMC 198	07.06.2016	30.09.2018	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	-
5.	REMAT S.A. Călărași	SMC 296*	13.07.2015	13.07.2018	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviară) – din H 5221.	-
6.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI	SMC 302*	20.08.2015	20.08.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – din F 4212; - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport – din C 3317.	-
7.	S.C. INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA S.R.L.	SMC 358	24.02.2015	24.02.2018	- Transporturi de mărfuri pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221; - Reparații periodice și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor - (din F 4212).	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – ramura tracțiune (CN)</b>			
1.	Agapie Mihai	CN Nr. 168/01.11.2017	01.11.2018
2.	Androne Marius Mihai	CN Nr. 164/01.11.2017	01.11.2018
3.	Badi Marian	CN Nr. 258/18.12.2017	18.12.2018
4.	Bors Iustin	CN Nr. 259/18.12.2017	18.12.2018
5.	Brot Nicolae	CN Nr. 269/18.12.2017	18.12.2018
6.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 255/18.12.2017	18.12.2018
7.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 277/18.12.2017	18.12.2018
8.	Filip Gabriel	CN Nr. 271/18.12.2017	18.12.2018
9.	Firan Ion	CN Nr. 175/01.11.2017	01.11.2018
10.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 256/18.12.2017	18.12.2018
11.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 276/18.12.2017	18.12.2018
12.	Ghetz Ștefan	CN Nr. 169/01.11.2017	01.11.2018
13.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 267/18.12.2017	18.12.2018
14.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 280/18.12.2017	18.12.2018
15.	Ivanceanu Florea	CN Nr. 264/18.12.2017	18.12.2018
16.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 273/18.12.2017	18.12.2018
17.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 263/18.12.2017	18.12.2018
18.	Mănăilă Florin	CN Nr. 272/18.12.2017	18.12.2018
19.	Manciu Cristian	CN Nr. 173/01.11.2017	01.11.2018
20.	Morărescu Ionel	CN Nr. 219/10.11.2017	10.11.2018
21.	Munteanu Valentin	CN Nr. 248/29.11.2017	29.11.2018
22.	Nan Florin Dumitru	CN Nr. 170/01.11.2017	01.11.2018
23.	Neacșu Nicolae	CN Nr. 165/01.11.2017	01.11.2018
24.	Nedelea Cornel	CN Nr. 265/18.12.2017	18.12.2018
25.	Nicolae Daniel	CN Nr. 270/18.12.2017	18.12.2018
26.	Oltean Alexandru	CN Nr. 172/01.11.2017	01.11.2018
27.	Oprea Gheorghe	CN Nr. 247/29.11.2017	29.11.2018
28.	Păun Ion	CN Nr. 279/18.12.2017	18.12.2018
29.	Pintilie Gheorghe Mihail	CN Nr. 166/01.11.2017	01.11.2018
30.	Pisică Eugen	CN Nr. 174/01.11.2017	01.11.2018
31.	Pop Vasile	CN Nr. 171/01.11.2017	01.11.2018
32.	Popa Raul	CN Nr. 275/18.12.2017	18.12.2018
33.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 261/18.12.2017	18.12.2018
34.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 274/18.12.2017	18.12.2018
35.	Stemler György Otto	CN Nr. 257/18.12.2017	18.12.2018
36.	Stoleru Emanoil Constantin	CN Nr. 167/01.11.2017	01.11.2018
37.	Szentannai Adrian	CN Nr. 266/18.12.2017	18.12.2018
38.	Taclit Vasile	CN Nr. 278/18.12.2017	18.12.2018
39.	Tudor Constantin	CN Nr. 246/29.11.2017	29.11.2018
40.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 262/18.12.2017	18.12.2018
41.	Ungur Dorel	CN Nr. 268/18.12.2017	18.12.2018
42.	Vărgă Gabriel	CN Nr. 260/18.12.2017	18.12.2018
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – ramura vagoane (CN)</b>			
1.	Mitran Daniel	CN Nr. 254/11.12.2017	11.12.2018
2.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 245/23.11.2017	23.11.2018
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – linii și aparate de cale (CN)</b>			
1.	Alb Dan Ciprian	CN Nr. 178/03.11.2017	03.11.2022
2.	Albu Marinell Sergiu	CN Nr. 189/03.11.2017	03.11.2022
3.	Andrei Valentin Daniel	CN Nr. 202/03.11.2017	03.11.2022
4.	Anghel Claudiu Dumitru	CN Nr. 182/03.11.2017	03.11.2022
5.	Antohi Stelică	CN Nr. 251/04.12.2017	04.12.2022
6.	Aron Gheorghe	CN Nr. 211/09.11.2017	09.11.2022
7.	Arustei Ioan	CN Nr. 218/09.11.2017	09.11.2022
8.	Bănicioiu Emil Cătălin	CN Nr. 200/03.11.2017	03.11.2022
9.	Barbu Daniel	CN Nr. 205/03.11.2017	03.11.2022

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
10.	Barna Ciprian Victor	CN Nr. 228/16.11.2017	16.11.2022
11.	Belkan Dorel	CN Nr. 223/16.11.2017	16.11.2022
12.	Biro László	CN Nr. 221/16.11.2017	16.11.2022
13.	Borboly Tibor	CN Nr. 224/16.11.2017	16.11.2022
14.	Borzasi Sandor	CN Nr. 238/23.11.2017	23.11.2022
15.	Botea Petrică	CN Nr. 213/09.11.2017	09.11.2022
16.	Brutaru Sergiu Robert	CN Nr. 203/03.11.2017	03.11.2022
17.	Bumbu Ioan	CN Nr. 242/23.11.2017	23.11.2022
18.	Chiciu Adrian	CN Nr. 226/16.11.2017	16.11.2022
19.	Chivu Marian	CN Nr. 190/03.11.2017	03.11.2022
20.	Ciornea Florin Daniel	CN Nr. 219/16.11.2017	16.11.2022
21.	Cojan Mircea Gheorghe	CN Nr. 176/03.11.2017	03.11.2022
22.	Constantin Ion	CN Nr. 191/03.11.2017	03.11.2022
23.	Dinu Gheorghită	CN Nr. 193/03.11.2017	03.11.2022
24.	Dinu Ion	CN Nr. 196/03.11.2017	03.11.2022
25.	Dobre Ion Alexandru	CN Nr. 188/03.11.2017	03.11.2022
26.	Georgescu Marin Daniel	CN Nr. 207/03.11.2017	03.11.2022
27.	Gerogescu Alexandru Cătălin	CN Nr. 186/03.11.2017	03.11.2022
28.	Gherman Vasile	CN Nr. 179/03.11.2017	03.11.2022
29.	Gosea Marius Robert	CN Nr. 199/03.11.2017	03.11.2022
30.	Guliș Sorin	CN Nr. 243/23.11.2017	23.11.2022
31.	Ifrim Constantin	CN Nr. 222/16.11.2017	16.11.2022
32.	Ion Marin Alin	CN Nr. 198/03.11.2017	03.11.2022
33.	Ioniță Marian Alexandru	CN Nr. 184/03.11.2017	03.11.2022
34.	Iordache Dan	CN Nr. 252/04.12.2017	04.12.2022
35.	Ivănușca Nicolae	CN Nr. 177/03.11.2017	03.11.2022
36.	Lazăr Cosmin Alexandru	CN Nr. 183/03.11.2017	03.11.2022
37.	Lupoae Ghiță	CN Nr. 253/04.12.2017	04.12.2022
38.	Metes Gabriel Cristian	CN Nr. 181/03.11.2017	03.11.2022
39.	Mezei Bainaczi Ioan	CN Nr. 240/23.11.2017	23.11.2022
40.	Mezei Csaba	CN Nr. 225/16.11.2017	16.11.2022
41.	Militaru George Alin	CN Nr. 197/03.11.2017	03.11.2022
42.	Miron Iulian	CN Nr. 192/03.11.2017	03.11.2022
43.	Moldovan Alexandru	CN Nr. 237/23.11.2017	23.11.2022
44.	Nagy Gabriel	CN Nr. 244/23.11.2017	23.11.2022
45.	Nicoară Petru	CN Nr. 210/09.11.2017	09.11.2022
46.	Nicola Costel	CN Nr. 194/03.11.2017	03.11.2022
47.	Nicolae Mihail	CN Nr. 187/03.11.2017	03.11.2022
48.	Niculai Ionel	CN Nr. 250/04.12.2017	04.12.2022
49.	Olaru Nicolae	CN Nr. 204/03.11.2017	03.11.2022
50.	Olaru Vasile	CN Nr. 216/09.11.2017	09.11.2022
51.	Pancu Liviu Dumitru	CN Nr. 217/09.11.2017	09.11.2022
52.	Parasca Dorel Marius	CN Nr. 208/09.11.2017	09.11.2022
53.	Petruța Alexandru Antonio	CN Nr. 227/16.11.2017	16.11.2022
54.	Poenaru Ioan	CN Nr. 241/23.11.2017	23.11.2022
55.	Rădulea Dan Marian	CN Nr. 249/04.12.2017	04.12.2022
56.	Rebega Vasile Gheorghe	CN Nr. 195/03.11.2017	03.11.2022
57.	Roșu Marius	CN Nr. 209/09.11.2017	09.11.2022
58.	Rotaru Teodor	CN Nr. 239/23.11.2017	23.11.2022
59.	Rusu Ioan	CN Nr. 180/03.11.2017	03.11.2022
60.	Sandu Constantin	CN Nr. 212/09.11.2017	09.11.2022
61.	Sandu Constantin	CN Nr. 220/16.11.2017	16.11.2022
62.	Sauciuc Bogdan	CN Nr. 214/09.11.2017	09.11.2022
63.	Șigovan Dan Marius	CN Nr. 236/23.11.2017	23.11.2022
64.	Spinean Călin Ioan	CN Nr. 229/16.11.2017	16.11.2022
65.	Stancu Cătălin Ionuț	CN Nr. 215/09.11.2017	09.11.2022
66.	Stancu Ștefan Daniel	CN Nr. 185/03.11.2017	03.11.2022

**ONFR - AFER**

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – linii și aparate de cale (CN)</b>			
67.	Streinu Cătălin	CN Nr. 206/03.11.2017	03.11.2022
68.	Văsuică Gheorghe Claudiu	CN Nr. 201/03.11.2017	03.11.2022
<b>În domeniul controlului nedistructiv cu lichide penetrante (CN)</b>			
1.	Alexandrescu Cristian	CN Nr. 284/18.12.2017	18.12.2018
2.	Bălău Ioan	CN Nr. 288/18.12.2017	18.12.2018
3.	Chelan Ion	CN Nr. 281/18.12.2017	18.12.2018
4.	Ianăși Ionuț Daniel	CN Nr. 231/20.11.2017	20.11.2018
5.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 230/20.11.2017	20.11.2018
6.	Păcură Viorel	CN Nr. 282/18.12.2017	18.12.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
7.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 285/18.12.2017	18.12.2018
8.	Pistrițu Tudor	CN Nr. 283/18.12.2017	18.12.2018
9.	Popescu Teodor	CN Nr. 286/18.12.2017	18.12.2018
10.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 232/20.11.2017	20.11.2018
11.	Zgură Iulian	CN Nr. 287/18.12.2017	18.12.2018
<b>În domeniul controlului nedistructiv vizual</b>			
1.	Ianăși Ionuț Daniel	CN Nr. 234/20.11.2017	20.11.2018
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 233/20.11.2017	20.11.2018
3.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 235/20.11.2017	20.11.2018

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Bulat Nicolică	SM Nr. 47/11.12.2017	11.12.2020
2.	Floriceș Iulian	SM Nr. 41/23.11.2017	23.11.2020
3.	Floriceș Iulian	SM Nr. 42/23.11.2017	23.11.2020
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Calotă Victor	SM Nr. 45/11.12.2017	11.12.2019
2.	Ion Constantin Leonard	SM Nr. 44/11.12.2017	11.12.2019
3.	Orman Ilie Adrian	SM Nr. 46/11.12.2017	11.12.2019
4.	Țugui Gheorghe	SM Nr. 43/11.12.2017	11.12.2019

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
emise/ vizate/ încetare suspendare/ modificate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirei data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE</b>									
1.	<b>RELOC S.A.</b> CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109, cod 200746, județul Dolj Tel: 0251-438.754 Fax: 0251-438.754	nouă	62	27.11.2017	nu	2 ani	-	Călători și marfă	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
2.	<b>CONSTANTIN GRUP S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Aleea Apele Vii, nr. 2B, bl. 310, sc.3, ap. 24, cod 062323, sector 6 Tel: 021-434.68.08 Fax: 021-434.15.43	nouă	11	06.11.2007	nu	2 ani	03.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 5
3.	<b>SNTFM „CFR Marfă” S.A.</b> BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-225.11.10 Fax: 021-225.11.13	nouă	12	10.11.2007	nu	2 ani	06.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 5
4.	<b>SNTFC „CFR Călători” S.A.</b> BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-319.03.22 Fax: 021-319.03.39	nouă	13	09.11.2007	nu	2 ani	07.11.2017	Călători	VIZA 5
5.	<b>RAIL FORCE S.R.L.</b> BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 11, bloc C 1, etaj 7, cod 500019, județul Brașov Tel: 0371-04.20.20 Fax: 0368-44.42.44	modificată 28.07.2014	33	16.11.2009	nu	2 ani	14.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
6.	<b>VEST TRANS RAIL S.R.L.</b> PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, jud. Prahova Tel: 0244-210.566 Fax: 0244-522.112	modificată 27.11.2015	34	07.12.2009	nu	2 ani	29.11.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" ÎNCETARE SUSPENDARE</b>									
1.	<b>ROFERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sector 1 Tel.: 021-224.14.67/68 Fax: 021-224.39.05	nouă	58	09.11.2016	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	încetarea suspendării la 25.10.2017
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A. BUCUREȘTI (ex.SERVTRANS INVEST S.A.)</b> BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel: 021-223.64.18 Fax: 021-222.33.46	modificată 23.11.2017	21	15.03.2008	nu	2 ani	11.03.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Modificare denumire societate

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
vizate/ modificate în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>CEFMUR S.A.</b> TÂRGU MUREȘ, Str. Gheorghe Doja, nr. 60, ap. 3, cod 540147, județul Mureș Tel: 0265-250.711 Fax: 0265-250.711	modificată 06.11.2017	<b>M - 021</b>	09.11.2007	2 ani	<b>06.11.2017</b>	manevră	<b>Viza 5</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE</b>								
2.	<b>CEFMUR S.A.</b> TÂRGU MUREȘ, Str. Gheorghe Doja, nr. 60, ap. 3, cod 540147, județul Mureș Tel: 0265-250.711 Fax: 0265-250.711	modificată <b>06.11.2017</b>	<b>M - 021</b>	09.11.2007	06.11.2017	manevră	<b>Restrângere domeniu de activitate (exclusiv mărfuri periculoase)</b>	06.11.2017

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar  
produs în circulația trenurilor de metrou între stațiile Politehnica - Eroilor în data de 03.11.2017



EDIȚIA FINALĂ  
Data: 13.11.2017

### CUPRINS

A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza directă factori care au contribuit și cauze primare	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Cauze subiacente	4
A.2.3. Cauze primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	5
B. Raportul de investigare	5
B.1. Descrierea incidentului	5
B.2. Circumstanțele incidentului	7
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Componența și echipamentele trenului	7
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
B.3. Urmările incidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
B.3.2. Pagube materiale	8
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	8
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	10
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	11
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	11
B.5.4.4. Constatări efectuate la TEM din componența trenului 1110-2110	11
B.5.4.5. Interfață om-mașină-organizație	12
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele incidentului	14
B.7.1. Cauza directă	14
B.7.2. Cauza subiacentă	14
B.7.3. Cauzele primare	14
C. Recomandări de siguranță	14

Page 2 of 14

### LPREAMBUL

#### I.1. Introducere

La data de 03.11.2017, ora 05:12, între stațiile de metrou Politehnica și Eroilor, trenul de metrou cu călători 3901 compus din TEM BM21 1110-2110 loveste cu pantograful TEM 2110 planșel tunelului, după care loveste și smulge o primă confecție metalică (cu rol de colectare și dirijare a apelor din infiltrații - jgheab) aflată la km 0+839. De asemenea trenul 3901 loveste și smulge / deteriorează confecții metalice aflate la pozițiile kilometrice 0+755, 0+751, 0+746, 0+732, 0+708, 0+701, 0+685, 0+681, 0+677, 0+661, 0+285 și afectează prin smulgere dispozitivul de ancorare și întindere a firului de contact aerian de la km 0+350.

La data constatării fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010. Incidentul feroviar a constat în lovitura unor confecții metalice aflate pe tunel (jgheaburi de dirijare a apelor infiltrate) de pantograful aflat pe vagonul 5 al trenului 3901, format din TEM 1110-2110.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 a *Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

#### I.2. Procesul investigației

Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER a fost avizată la data de 03.11.2017, de către Dispecerul Central de serviciu de la Dispeceratul Central al „METROREX” SA, despre faptul că trenul 3901 compus din BM 1110-2110 a lovit părți de construcții metalice pentru colectarea apei de infiltrare, pe Magistrala 3 de metrou, interstația Politehnica - Eroilor.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. I. 127 / 2017 din 03.11.2017 a Agenției de Investigare Feroviară Română AGIFER a fost desemnat ca investigator principal dl. Ștefan CIOCHINĂ.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin Decizia nr. 1130 / 380 / 2017 investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Luigi CIUBEICĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrorex” SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrorex” SA
- Mircea SEBEȘAN, Șef Depou Exploatare TEM „Metrorex” SA
- Florin NECHITA, Șef Serviciu Linii Tuncle Stații „Metrorex” SA

Page 3 of 14

### A. REZUMATUL INCIDENTULUI

#### A.1. Descriere pe scurt

Incidentul feroviar s-a produs între stația Politehnica și stația Eroilor, fir 1, la ora 05:12. Trenul de călători 3901, compus din TEM BM21 1110-2110, a plecat din stația Politehnica, la ora aproximativă 05:11, de la firul 1, spre stația Eroilor. La ora 05:15 trenul a garat în stația Eroilor cu primele 5 vagoane, din cele 6 vagoane, pe cutia trenului fiind prezente confecții metalice de pe tunel, respectiv 4 părți de jgheaburi sub brațul pantografului de pe TEM 2110 și 1 jgheab pe burduf. Călătorii din trenul de călători 3901 au fost debarcați în stația Eroilor, la peron, prin ușa 4 de acces a trenului.

Pe interstația Politehnica – Eroilor trenul 3901 cu pantograful TEM 2110, aflat pe vagonul 5 al trenului în sensul de mers al acestuia, a lovit planșel tunelului, urmele de impact fiind prezente la km 0+844 pe o distanță de 4 metri, după care a lovit și a smuls prima confecție metalică (cu rol de colectare și dirijare a apelor din infiltrații - jgheab) aflată la km 0+839. De asemenea trenul a lovit, smuls și deteriorat confecții metalice aflate la pozițiile kilometrice 0+755, 0+751, 0+746, 0+732, 0+708, 0+701, 0+685, 0+681, 0+677, 0+661, 0+285. A fost afectat prin smulgere dispozitivul de ancorare și întindere a firului de contact aerian de la km 0+350.

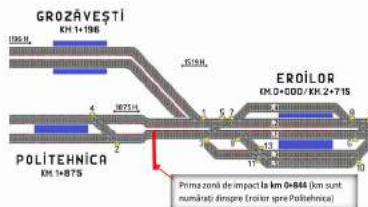


Figura 1 – Locul producerii incidentului feroviar. Pantograful TEM 2110 loveste planșel tunelului la km. 0+844.

#### A.2. Cauzele producerii incidentului

##### A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie circulația trenului de călători 3901 cu pantograful semidirect.

##### A.2.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor “Ghidului de intervenție operativă la trenurile tip BM”, cap II, punct 4, referitor la modul de a proceda la apariția mesajului “Poziție pantograf coborât neconfirmat” la TEM 2110 din componența trenului.

Nerespectarea prevederilor Instrucțiunilor pentru personalul de tracțiune la metrou nr. 201M/2011, art. 16, lit. h, referitor la obligația de a informa operatorul de circulație / mișcare prin instalația de radiocomunicații la apariția unui defect în circulație.

##### A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

##### A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe*

Page 4 of 14

rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca incident feroviar.

**A.4. Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise recomandări de siguranță întrucât în „Ghidul pentru intervenție operativă la trenurile tip BM ” este procedurat modul de acționare în astfel de cazuri.

**B. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**B.1. Descrierea incidentului**

Personalul de conducere (mecanic de locomotivă și REM și mecanic ajutor de locomotivă și REM) al trenului de călători 3901, compus din TEM tip Bombardier BM21 1110-2110, a avut prezentarea la Depoul Militari la ora 4:15, conform programului. După preluarea trenului de călători 3901, primirea fișei de bord și a fișii de parcurs, personalul de conducere s-a deplasat la linia 4 Hala de Parcare – Depoul Militari, unde se afla garat trenul. Trenul de călători a fost activat la ora 4:22 iar la ora 04:54, în urma ordinului de circulație transmis de Impiegatul de Mișcare din Depoul Militari prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare, trenul de călători pleacă pe cale de manevră din Depoul Militari și se deplasează circa 200 metri, iar la ora 04:57 oprește în fața indicatorului de comutare a alimentării cu energia electrică a trenului de la firul aerian de contact la șina de contact (șina a III-a).

Mecanicul de locomotivă al trenului a coborât pantografele prin apăsarea butonului de conectare/deconectare la firul aerian de contact și s-a conectat la șina de contact (șina a III-a). A fost afișat de către sistemul de diagnosticare al trenului (TDS), pe display-ul TDS din bordul trenului, mesajul “Poz. pantograf coborât neconfirmat” la TEM tip Bombardier BM21 2110, la ora 4:57. De asemenea, la apariția acestui mesaj, echipa de conducere a trenului a fost avertizată și printr-un semnal acustic, semnal generat până la confirmarea mesajului afișat de către mecanicul de locomotivă și REM al trenului.

Mecanicul de locomotivă și REM a confirmat mesajul de eroare și a pus trenul în mișcare la ora 04:57:26 pentru o distanță de 558 metri, respectiv până la ora 05:00:35. După o staționare de circa 13 secunde, când s-a făcut trecerea trenului în mod ATP (Automatic Train Protection), trenul se pune în mișcare, deplasându-se 712 metri (1482 metri din Depoul Militari) până în stația Preciziei.

B 3116	REM	Data/Ora	Alimentare Tensiune
Poz. pantograf coborât neconfirmat.			
Verif. comut. de poz. panto. cob. conf. instr. de remed.			

Fig. 2 - Indicațiile optice afișate la bordul trenului

După imbarcarea călătorilor, trenul de călători 3901 pleacă din stația Preciziei în direcția Anghel Saligny la ora 5:03:59. La ora 05:11:06 trenul de călători 3901 sosește la stația Politehnica iar la ora 05:11:27 pleacă în direcția Eroilor.

În timpul deplasării pe interstația Politehnica-Eroilor, după parcurgerea a 1068 metri, la ora 5:12:40 sistemul de diagnoză al trenului afișează mesajul “Poziție pantograf coborât neconfirmat” și transmite un semnal acustic. Mesajul de eroare a fost confirmat de către mecanicul de locomotivă și REM al trenului de călători 3901 la TEM tip Bombardier BM21 2110. Trenul avea în acel moment o viteză de 57 km/h.

La ora 05:12:55 apare pe afișajul sistemului de diagnoză al trenului – TDS, mesajele de “Frânare de siguranță comandată de ATP”, „Frânare siguranță inițiată” la TEM BM 2110. În acest

moment este inițiată frâna de siguranță comandată automat de instalația ATP până la oprirea completă a trenului la ora 05:13:03. Mecanicul de locomotivă și REM a avizat operatorul de circulație privind frânarea de siguranță și a continuat mersul fără ca să avizeze operatorul de circulație și cu privire la mesajul de eroare privind pantograful. Trenul de călători 3901 este pus în mișcare la ora 15:13:31 și atinge viteza maximă de 28 km/h. La ora 05:14:28 a fost acționat semnalul de alarmă din salonul TEM 2110-MP (vag 5 în sensul de mers) iar mecanicul ajutor de locomotivă și REM s-a deplasat în salonul trenului pentru a observa cauza acționării semnalului de alarmă. La ora 05:15:07 oprește în stația Eroilor garând cu primele 5 vagoane. În timpul garării în stația Eroilor, pe firul I, echipa de conducere a trenului este avizată de către echipa trenului garat la linia alăturată să ia măsuri imediate de oprire, aceștia observând jgheburile pe tren. Ca urmare a avizării de către echipa trenului garat la linia alăturată mecanicul trenului de călători 3901 a oprit în regim de urgență, călătorii au fost evacuați în siguranță la peronul stației, prin ușa 4 de acces a trenului (vagonul 1).

Pe interstația Politehnica – Eroilor trenul 3901 cu pantograful TEM 2110, aflat pe vagonul 5 al trenului în sensul de mers al acestuia, a lovit planșeul tunelului, urmele de impact fiind prezente la km 0+844 pe o distanță de 4 metri, după care a lovit și a smuls prima confecție metalică (cu rol de colectare și dirijare a apelor din infiltrații - jgheab) aflată la km 0+839. De asemenea trenul a lovit, smulș și deteriorat confecții metalice aflate la pozițiile kilometrice 0+755, 0+751, 0+746, 0+732, 0+708, 0+701, 0+685, 0+681, 0+677, 0+661, 0+285. A fost afectat prin smulgeri dispozitivul de ancorare și întindere a firului de contact aerian de la km 0+350.



Fotografia 1 – Prima urmă de lovire a pantografului pe planșeu, între Politehnica și Eroilor, km 0+844

Din cauza căderii unor jgheaburi s-a produs un arc electric între șina a III-a și șina de rulare fir stâng la km.0+677 între stația Politehnica și stația Eroilor care a condus la producerea unui scurtcircuit care a provocat deconectarea tensiunii. Acest lucru a condus la oprirea trenului de călători 33 aflat pe firul 2 care circula pe distanța Eroilor – Politehnica la aproximativ 50-75 m de stația Eroilor. Călătorii au fost evacuați cu ajutorul formației de salvatori metrou.

Personalul de conducere al trenului de călători 3901 după oprirea lui a acționat butonul de blocare înregistrării date, conform prevederilor Regulamentului aprobat prin HG 117/2010.



Fotografia 2 – Jgheab avariat

Fotografia 3 – sistem de ancorare al firului de contact aerian, deteriorat

**B.2. Circumstanțele producerii incidentului**

**B.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație pe care s-a produs accidentul este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției LT 1.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) sunt în administrarea METROREX SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției SCB.

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției ATE.

Instalația de forță și tracțiune electrică este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției EE.

TEM Bombardier BM21 1110-2110 din componența trenului sunt proprietatea METROREX SA, sunt întreținute, revizuite și reparate de către SC ALSTOM Transport SA, autorizată ca furnizor feroviar.

**B.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de călători 3901 a avut în componență trenurile electrice de metrou (TEM) tip Bombardier BM21 1110-2110, respectiv 6 vagoane, 24 osii, 114 m lungime și următoarea componență:  
 - TEM 1110 unite cu postul de conducere spre stația de metrou Anghel Saligny;  
 - TEM 2110 unitate aflată ultima în componența trenului în sensul de mers al acestuia, poziționată cu postul de conducere spre stația de metrou Preciziei.

**B.2.3. Echipamente feroviare**

**Descrierea suprastructurii căii aferentă**

Pe distanța Eroilor – Politehnica, între km 0+000 și km 0+610 prinderea este de tip indirectă pe sistemul de rezemare de tip piatră spartă și cu traverse de lemn. Între km 0+610 și km 1+450 prinderea este elastică pe sistem de rezemare din beton cu traverse de tip blocheți tip 2B.

**Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar**

Instalația de dirijare a traficului feroviar în zona dintre stațiile Politehnica - Eroilor este instalație de centralizare electronică tip EBLOK-950 furnizată de firma BOMBARDIER TRANSPORTATION.

**Descrierea instalațiilor de forță și alimentare cu energie electrică**

Linia de contact pentru alimentarea cu energie electrică a trenului (șina a III-a), componentă a instalației de forță și alimentare cu energie electrică, este realizată din oțel cu conținut scăzut de carbon și conductibilitate electrică ridicată, profil șină 40 STAS 3309-91, plină cu secțiunea 9000 mm<sup>2</sup>.

**B.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și REM și Dispečeratul de trafic, a fost asigurată prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare.

**B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

**B.3. Urmările accidentului**

**B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime sau persoane rănite.

**B.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii rețelei publice de metrou, este următoarea:

- la TEM 1110-2110 vor fi comunicate ulterior de către SC ALSTOM TRANSPORT SA
- la infrastructura feroviară – 1169 RON, fără TVA

**B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

**Stații închise circulației cu călători, trenuri anulate**

Pe distanța Izvor – Politehnica și Eroilor – Grozăvești circulația trenurilor cu călători a fost restricționată între orele aproximative 07:15 – 07:45, stația Eroilor fiind închisă publicului călători, iar tensiunea de alimentare în șina a III-a a fost scoasă pentru înlăturarea urmărilor incidentului și reluarea circulației trenurilor cu călători.





La ora 05:11:27 trenul de călători 3901 pleacă din stația Politehnică în direcția Eroilor pe firul 1. În timpul deplasării pe interstația Politehnică-Eroilor, după parcurgerea a 1068 metri, la ora 5:12:40 sistemul de diagnoză al trenului afișează mesajul "Poziție pantograf coborât neconfirmat" la TEM tip Bombardier BM21 2110. De asemenea la mesajul acestui mesaj, mecanicul trenului este avertizat și printr-un semnal acustic, semnal general până la confirmarea de către mecanic a mesajului afișat. Trenul avea în acel moment o viteză de 57 km/h. La ora 05:12:55 trenul a fost frânat de urgență de sistemul ATP (Automatic Train Protection – protecție automată a trenului) din cauza pierderii condițiilor de mers pentru modul ATO (Automatic Train Operation – Conducerea automată a trenului). Mecanicul de locomotivă și REM a avizat operatorul de mișcare privind frânarea de siguranță, neprecizând nimic acestuia referitor la mesajul de eroare pantograf. Mecanicul a pus trenul în mișcare omițând verificarea pantografului ca urmare a afișării mesajului de eroare pantograf pe display-ul TDS.

Din analiza imaginilor video se constată în stația Gorjului că pantograful TEM 2110, al vagonului 5 din formarea trenului, are pantograful semiridicat.



Fotografia 9: Trenul 3901 în stația Gorjului, captură după înregistrările video ale sistemului TV-CI aparținând Metrorex SA. Se observă pantograful în poziția semiridicată la vagonul 3 MP, la TEM 2110.

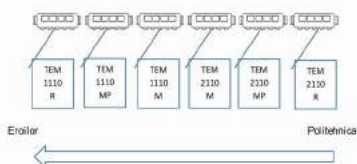


Figura 3 – Componența trenului 3901.  
MP – motor pantograf  
M – motor  
R – remorcă

## B.7. Cauzele incidentului

### B.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie circulația trenului de călători 3901 cu pantograful semiridicat.

### B.7.2. Cauza subiacentă

Nerespectarea prevederilor "Ghidul de intervenție operativă la trenurile tip BM", cap II, punct 4, referitor la modul de a proceda la apariția mesajului "Poziție pantograf coborât neconfirmat" la TEM 2110 din componența trenului.

Nerespectarea prevederilor Instrucțiunilor pentru personalul de tracțiune la metrou nr. 201M/2011, art. 16, lit. h, referitor la obligația de a informa operatorul de circulație / mișcare prin instalarea de radiocomunicații la apariția unui defect în circulație.

### B.7.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### C. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță intrucât în „Ghidul pentru intervenție operativă la trenurile tip BM” este procedurat modul de acționare în astfel de cazuri.

### Măsuri luate în cursul investigației

A fost emis de către Serviciul Siguranța Circulației, cu aprobarea Directorului General al Metrorex SA, un ordin de serviciu în vederea reprogramării sub semnătură a prevederilor specifice și a reinstruirii practice cu tot personalul de exploatare privind modul de a proceda la comutarea alimentării cu energie electrică de la firul aerian de contact la șina de contact (șina a III-a).

Prezentul Raport de investigație se va transmite „METROREX” – SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

### COMISIA DE INVESTIGARE:

- Ștefan CIOCHINĂ, Investigator Principal AGIFER
- Luigi CIUBEICĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrorex”SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrorex”SA
- Mircea SEBEȘAN, Șef Depou Exploatare TEM „Metrorex”SA
- Florin NECHITA, Șef Serviciu Linii Tunde Stații „Metrorex”SA

## AVIZ

În conformitate cu Hotărârea de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigație Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigație în cazul incidentului feroviar produs la data de 23.11.2016, în jurul orei 01:40, pe raza de activitate a Scurselei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Arad, prin tamponarea violentă a unui grup de 25 vagoane, la manevra de introducere a locomotivei DA 352 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA) pe grupul de vagoane aflat în staționare la linia 12A1.

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele incidentului.

Acțiunea Agenției de Investigație Feroviară Română – AGIFER, nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București 21 noiembrie 2017

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al incidentului feroviar produs la data de 23.11.2016, pe raza de activitate a Scurselei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Arad, prin tamponarea cu avarierea a două vagoane, dintr-un grup de 25 vagoane, la manevra de introducere a locomotivei DA 352 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA) pe grupul de vagoane aflat în staționare la linia 12A1.



CUPRINS	
	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compușterea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Limiti.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Material rulant.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia.....	16
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	19
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	22
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	22
C.6.4. Analiză și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	22
C.7. Cauzele incidentului.....	23
C.7.1. Cauza directă.....	23
C.7.2. Cauze subiacente.....	23
C.7.3. Cauze primare.....	23
C.8. Observații suplimentare.....	24

## D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

24

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

25

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigație.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.49, pct(1) din Regulamentul de Investigație, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor incidente feroviare, poate deschide acțiuni de investigație și să constituie comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 23.11.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Arad, prin tamponarea violentă a unui grup de 25 vagoane, la manevra de introducere a locomotivei DA 352 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA) pe grupul de vagoane aflat în staționare la linia 12A1, fapta constatată a fost înregistrată preliminar ca incident produs în activitatea de manevră în conformitate cu prevederile art.8, gr.B, pct.2.5 din Regulamentul de investigație.

Datorită faptului că acest incident, în condiții ușor diferite, ar fi putut duce la un accident feroviar, în temeiul art.49, pct.(1) din Regulamentul de investigație, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.216 din data de 24.11.2016 a directorului general AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din:

Toma MOVILEANU Investigator AGIFER - investigator principal

Livius OLTENACU Investigator AGIFER - membru  
Ovidiu Aurel ROȘA Investigator AGIFER - membru  
Mădălina Elena CIOBĂNESCU Psiholog AGIFER - membru

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 23.11.2016, ora 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Arad, în timpul procesului tehnologic de manevrare a locomotivei de tracțiune DA 352 de la linia 1A, la linia 12A1, ocupată cu un grup de 25 vagoane, s-a produs tamponarea violentă a grupului de vagoane aflat în staționare, avarind primul vagon, suspendându-l peste cel de al doilea vagon.

La verificarea cu fiola alcoolească, după producerea incidentului feroviar, mecanicul de locomotivă și șeful de tren au identificat sub influența băuturilor alcoolice.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig. nr.1.



Fig. nr.1

Stația CFR Arad este o stație electrificată, situată în vestul țării, administrată de CNCF „CFR” SA, fiind un important nod de cale ferată la intersecția liniilor CF interoperabile 200 (magistrala București Nord - Curtici) cu linia 310 (Timișoara Nord - Oradea).

Trenul de marfă nr.70973, care urma să fie format din cele 25 de vagoane garate la linia 12A1, locomotiva de tracțiune DA 352 și personalul de conducere și deservire, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar au fost înregistrate avarii la locomotivă și la primele două vagoane din grupul de 25 de vagoane tamponat.

Infrastructura feroviară aferentă liniei 12A1 din stația CFR Arad nu a fost afectată.

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți în urma producerii acestui incident feroviar.

## Cauzele producerii incidentului

4

## Cauzele subiacente

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.179(3) și art.198(1) și din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, art.5(3), prin care mecanicul de locomotivă este obligat să regleze viteza cu care se efectuează manevra astfel încât să se poată asigura oprirea locomotivei la locul stabilit, fără a se produce deteriorarea materialului rulant;

- nerespectarea întocmai a Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005/2005, art.7, alin.1, cu privire la verificarea personalului care deservește trenul la intrare în serviciu în stațiile în care operatorii de transport feroviar nu au structură organizatorică proprie și Anexa 2, cap.III – Îndatoriri IDM privind completarea și manipularea foii de parcurs la prezentarea la serviciu în stație a personalului de locomotivă, art.5. alin.2 și alin.5, litera a, ceea ce a permis personalului de conducere și deservire a locomotivei să-și înregistreze programul de activitate aleatoriu, fără a putea fi monitorizat.

- nerespectarea Ordinului MTTc, nr.855/1986, privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, art.1, prin care se interzice personalului din domeniul transporturilor să introducă sau să consume în unitate băuturi alcoolice sau să se prezinte la lucru sub influența băuturilor alcoolice, precum și prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.12(1), lit.b), prin care personalul de locomotivă i se interzice să transporte și/sau să consume în timpul serviciului băuturi alcoolice care pot diminua capacitatea sa de conducere.

## Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

## Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor feroviare, prevăzută la art.8 din Regulamentul de investigație, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică ca incident feroviar, conform art.8, Grupa B, pct.2.5.

## Recomandări de siguranță

Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui incident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar MMV Rail România SA după producerea incidentului, atât din punct de vedere administrativ cât și organizatoric, comisia de investigație consideră că nu se mai impune emiterea unor recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea incidentului

5





- în jurul orei 00:20 mecanicul de locomotivă declară locomotiva în bună stare de funcționare, iar trenul nr. L79818 (locomotiva izolată DA 352) a fost expediat din stația CFR Curtici la stația CFR Arad la ora 00:28;
- înainte de plecarea trenului nr. L79818 (locomotiva izolată DA 352) din stația CFR Curtici, a completat în foaia de parcurs doar rubrica ce-i revenea la cap. II;
- consideră că după prezența biroul de mișcare și verificarea cu aparatul alcooltest a personalului de conducere și deservire al locomotivei, aceasta și-a desfășurat activitatea pe proprie răspundere;
- convorbirile avute cu personalul de locomotivă, prin stația RTF, nu i-au creat suspiciuni față de o stare necorespunzătoare, acesta fiind coerent, și având intervenții pertinente;

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Secursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.1/3487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Secursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

În cadrul sistemului de management al siguranței feroviare, CNCF „CFR” SA are implementată Procedura Operațională, Cod: PO SMS 0-4.12 – Managementul riscurilor de siguranță feroviară în cadrul căreia în Registrul de evidență a pericolelor proprii are evidențiate pericolele:

- prezentarea la serviciu a personalului cu responsabilități în siguranța circulației aflat sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor stupefiante;
- neverificarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației la intrarea în serviciu;
- admiterea la serviciu de către salariații aflați în serviciu a salariaților constatati sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor halucinogene.

14

efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România, însușit de operatorul de transport feroviar MMV Rail România SA în cadrul codurilor de bună practică.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPLT nr.1186 din 29.08.2001;
- Planul tehnic de exploatare al stației CFR Arad;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul MT nr. 256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România;
- Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- Ordinul MTT nr.855 din 24 februarie 1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de viteza;metru;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului;
- copii ale documentelor depuse ca anexă la dosarul de investigare;
- adrese ale MMV Rail România cu privire la modul de desfășurare a activității;
- documentație privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Parcursul de manevră a fost efectuat centralizat prin intermediul instalației CE ALSTOM, tip SMART LOCK 400, care a fost găsită în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectată de incidentul feroviar produs.

Au fost verificate elementele de instalație ale parcursului de manevră, dintre semnalul luminos X1A și linia 12A1, ocupată, care au funcționat normal. Echipamentele SCB au avut plumbii compleți

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Lima de cale ferată 12A1 nu a fost afectată de producerea incidentului feroviar.

16

B. La momentul producerii incidentului feroviar MMV Rail România SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0003, emis la data de 10.02.2016, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0096 emis la data de 01.11.2016, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

Comisia de investigare a incidentului feroviar, în analiza sistemului de management al siguranței, implementat de operatorul de transport feroviar MMV Rail România SA, a constatat că la nivelul societății sunt emise proceduri de proces și instrucțiuni de lucru cu privire la modul de implementare a activității, precum și procedura operațională referitoare la managementul riscurilor asociate cu activitatea de transport pe calea ferată.

Procedura de proces cod: PP – 07 - Efectuare transport, manevră, conține în mod bine definit diagrama flux a procesului, dar cu toate acestea s-a constatat o instabilitate a programului de circulație, care a creat incertitudine în rândul personalului de conducere a locomotivii și deservire a trenului.

Instrucțiunea de lucru cod: IL – 07 – 02 – Serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, deși are însușit ca și cod de bună practică Ordinul MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România, au fost constatate încălcări ale acestui cod de bună practică prin numărul de perioade consecutive de odihnă maxim admis în afara domiciliului, după perioada de odihnă la domiciliu acordate mecanicului de locomotivă, precum și față de numărul minim de ore de odihnă care sunt necesare a fi acordate mecanicului de locomotivă în cazul odihnei în afara domiciliului.

Procedura operațională cod: PO – 11 – 05 – Managementul riscurilor asociate cu activitatea de transport marfă pe calea ferată / manevră feroviară și entitate responsabilă cu întreținerea, deși a identificat în evidența pericolelor riscul „Tamponarea sau acostarea de vehicule feroviare care au ca urmare avarii la vehiculele feroviare și/sau la încărcătură” și riscul de „Executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare aflat sub influența consumului de băuturi alcoolice, sau a substanțelor halucinogene”, acestea nu au fost însușite de actorii responsabili în a respecta cerințele de siguranță identificate.

Totodată, în evidența pericolelor din cadrul acestei proceduri operaționale, a fost identificat riscul „Efectuarea serviciului în legătură directă cu siguranța circulației, după depășirea duratei de lucru reglementată” dar nu a fost identificat și riscul de „Necordarea în mod corespunzător a odihnei personalului de locomotivă”. Aceste două riscuri, fac obiectul codului de bună practică Ordinul MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă,

15

În zona producerii tamponării, au fost efectuate măsurători din 2,5 m în 2,5 m, la ecartamentul și nivelul liniei, valorile identificate fiind în limitele reglementate.

Prisma de piatră spartă completă și necolmatată.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### La vagoane – efectuate la locul producerii incidentului

##### vagonul nr.33807966871-5:

- revizia periodică RP 6 REV DEC 19.06.2013;
- vagon cisternă gol;
- la momentul tamponării vagonul era primul, din grupul de 25 de vagoane garate la linia 12A1, care a intrat în contact cu locomotiva, fiind poziționat cu boghiul 2 spre locomotivă;
- în urma impactului s-au constatat:
  - tamponașele, partea dinspre boghiul 2 deformate;
  - osia 3 denaiată de ambele roți;



Foto. nr.1

- arcurile de suspenție de la boghiul 2, sărite din locașurile de fixare;
- pivotul crapodinei de la boghiul 2 rupt, cu ruptură nouă;
- șasiul vagonului deformat, poziționat în plan vertical la un unghi de 75°
- butoiul deformat și spart, aflat cu partea dinspre boghiul 1 în gabariul liniei de contact, suspendat pe vagonul următor;
- boghiul 1 în plan vertical, suspendat de bara de frână, cu pivotul crapodinei rupt, cu ruptură nouă;

##### vagonul nr.37807849134-7:

- revizia periodică, RP 6 REV 201 05.11.2014;
- vagon cisternă încărcat cu motorină;
- la momentul impactului vagonul a fost al doilea în sensul tamponării, din grupul celor 25 de vagoane garate la linia 12A1;
- în urma impactului vagonul nu a deraiat;
- butoiul deformat la partea frontală, din sensul tamponării, dar fără scurgeri de conținut;
- talerele tamponașelor, dinspre sensul tamponării deformate;

Nu au fost constatate alte avarii la celelalte 23 de vagoane, aflate garate la linia 12A1.

17





Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A și operatorului de transport feroviar de marfă SC MMV Rail România SA.

Membrii comisiei de investigare:

Toma MOVILEANU                      investigator principal.....  
 Livius OLTENACU                      membru.....  
 Ovidiu ROȘA                              membru.....  
 Mădălina Elena CIOBĂNESCU                      membru.....

26



## RAPORT

**privind investigația accidentului feroviar  
 produs la data de 29.11.2016 în halta de mișcare Bârsești,  
 secția de circulație Amaradia - Bârsești**



<b>TIP EVENIMENT</b>	Accident
<b>DATA ȘI ORA</b>	29.11.2016, ora 13:30
<b>LOCAȚIA</b>	Halta de mișcare BĂRSEȘTI
<b>OPERATOR DE TRANSPORT</b>	SNTFM “CFR MARFĂ” SA
<b>INFRASTRUCTURA</b>	PUBLICĂ
<b>ACTIVITATE</b>	Manevră
<b>CONSECINȚĂ ASUPRA PERSOANELOR</b>	Doă două persoane decedate
<b>TIP RAPORT</b>	EDIȚIE FINALĂ
<b>DATA DIFUZĂRII</b>	27 noiembrie 2017

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719  
 Tel: 040-21-307.7903, 41-08885003, fax: 040-21-311.6610  
 www.agifer.ro

## AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviare Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestuia RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.



<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicație.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Piereți de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și regulamente, surse și referințe pentru investigare.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialelor rulante.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialelor rulante și a instalațiilor tehnice ale acestora.....	13
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	22
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	23
C.6. Analiză și concluzii.....	24
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	24
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialelor rulante și instalațiilor tehnice ale acestora.....	24
C.6.3. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă.....	26
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului.....	26
<b>D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI</b> .....	27
D.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	27
D.2. Cauze subiacente.....	27
D.3. Cauze primare.....	27
D.4. Observații suplimentare.....	27
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	30
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	30

pag.3 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotivă EA 515

**Cauza directă și factorii care au contribuit**

Cauza directă a accidentului feroviar o constituie imposibilitatea adaptării vitezei vehiculului de către operatorul uman la spațiul rezervat manevrei, datorită funcționării necorespunzătoare a sistemului de acționare a graduatorului locomotivei EA 515.

Comisia de investigație a identificat următorii factori care au contribuit la producerea accidentului feroviar:

- nesiguranța în exploatarea echipamentului SAGMA 0,5/110 în cazul producerii unor defecte în echipamentul intern și/sau în schema electrică de comandă a graduatorului în care este conectat;
- protecția inadecvată la perturbajii electromagnetice a echipamentului SAGMA 0,5/110 în raport cu standardele aplicabile domeniului feroviar;
- conectarea neconformă cu prevederile din specificația tehnică a producătorului a echipamentului SAGMA 0,5/110 în schema electrică de acționare a graduatorului, prin omiterea conectării bornelor 15 și 16 ale echipamentului, destinate treptelor 2 și 3 ale controlerului.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea cerințelor privind imunitatea echipamentelor electronice în conformitate cu standardele aplicabile domeniului feroviar;
- nerespectarea cerinței privind cablarea echipamentului SAGMA 0,5/110, în conformitate cu precizările punctului 2.4 din specificația tehnică ST 04/2001.

**Cauză primară**

- clasificarea eronată a sistemelor de comandă a locomotivelor în categoria produselor feroviare a căror defecție determină grave perturbajii feroviare (conform prevederilor OMT 290/2000, Anexa nr.3, la clasa de risc 1B). Acest fapt permite utilizarea produsului fără implementarea unor cerințe suplimentare impuse de standardele aplicabile produselor feroviare critice care, prin defecție, ar putea genera o pierdere a siguranței și securității transporturilor specifice clasei de risc 1A.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută în **Regulamentul de investigație**, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(2), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

Având în vedere faptul că modificarea circuitului de comandă a graduatorului a fost efectuată numai la locomotivele electrice din producția SC ELECTROPULTE SA, care au un sistem sigur înainte de modificare, și pentru evitarea unor accidente cu cauze similare care pot avea drept consecință pierdere de vieți omenești și distrugerii de locomotive, AGIFER recomandă ASF să se asigure că:

1. produsele feroviare critice din circuitul de comandă a graduatorului locomotivelor electrice, vor fi încadrate la clasa de risc 1A - produse feroviare a căror defecție antrenează o pierdere a siguranței și securității transporturilor;
2. până la îndeplinirea recomandării nr.1, locomotivele electrice produse de către SC ELECTROPULTE SA la care s-au efectuat modificări ale circuitului de comandă a graduatorului față de cel omologat la fabricație, nu vor fi admise în exploatarea decât după dispunerea de măsuri asigurătorii necesare siguranței feroviare;
3. legislația privind omologarea produselor și serviciilor de reparații a vehiculelor feroviare va fi revizuită astfel încât acesta să nu intre în conflict cu prevederile europene în ceea ce privește certificarea entităților responsabile cu întreținerea altor decât vagoanele de marfă.
4. instruirea teoretică pentru situații neobișnuite și periculoase este dublată de o instruire practică, într-un simulator, pentru ca operatorul uman să fie expus unor situații neobișnuite pentru a-și forma deprinderi și scheme de acțiune adecvate acestora.

pag.5 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotivă EA 515

**A. PREAMBUL****Procesul investigației**

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A., privind accidentul feroviar produs, la data de 29.11.2016, ora 13:30, în halta de mișcare Bârsești, la manevra de regurare a locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotivă EC 104 (ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, gară la linia 5, prin tamponarea violentă a celor 2 locomotive ce a avut ca urmare decesul mecanicilor de locomotivă și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar, în conformitate cu prevederile art.7 alin.2, lit.b) din **Regulamentul de investigație**, directorul general al AGIFER a decis deschierea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.217 din data de 05.12.2016 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigație pentru acest accident feroviar, componența comisiei de investigație fiind următoarea:

Doru Cătălin TOADER	- investigator principal
Tudor CIOACU	- membru
Ștefan CIOCHINĂ	- membru
Alin Sorin RADOVICI	- membru
Dan CIUCEA	- membru
Mădălina Elena CIOBĂNESCU	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 29.11.2016, ora 13:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Bârsești, la manevra locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotivă EC 104, garată la linia nr.5, s-a produs coliziunea celor 2 locomotive, care a avut drept consecință accidentarea mortală a mecanicilor și distrugerea locomotivelor.

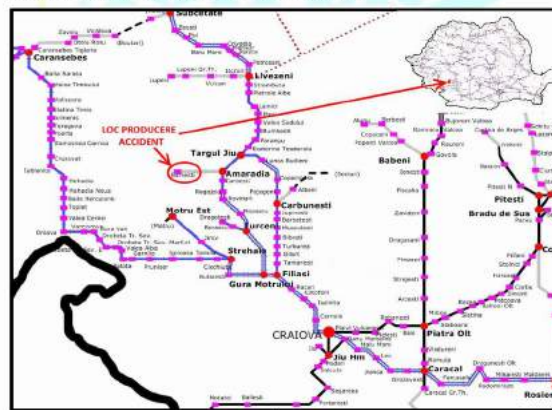


Fig. 1

pag.4 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotivă EA 515

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 29.11.2016, la ora 10:30, locomotivă EA 515 a fost preluată de către personalul de locomotivă în Punctul de Alimentație și Echipare – Târgu Jiu (PAE Târgu Jiu). La ora 11:00 locomotivă EA 515 a ieșit din PAE Târgu Jiu în stația CFR Târgu Jiu și a circulat în stare inactivă până la stația CFR Amaradia, fiind remorcată pe această distanță de locomotivă EC 104.

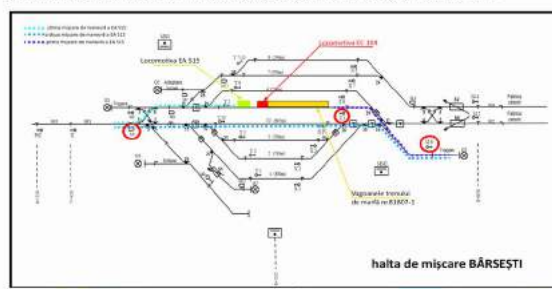


Fig. 2

De la ora 12:50, până la ora 13:15, locomotivă EA 515 (titulară) și locomotivă EC 104 (impingătoare) au remorcat trenul de marfă nr.81708-1 de la stația CFR Amaradia la halta de mișcare Bârsești. După sosirea în halta de mișcare Bârsești, locomotivă EA 515 a fost dezlegată de tren și s-a deplasat de la linia nr.5 pe linia de trageră, unde a oprit după depășirea semnalului luminos de manevră M6. De la linia de trageră locomotivă s-a deplasat pe linia IV până ce aceasta a depășit semnalul luminos de manevră M1.

După efectuarea parcurșului de manevră de către impingătorul de mișcare, de la linia IV la linia nr.5 în vederea cuplării locomotivei EA 515 cu locomotivă EC 104, ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, la ora 13:30:41 locomotivă EA 515 se pune în mișcare și parcurge un spațiu de aproximativ 360 m, după care la viteza de 73 km/h la ora 13:31:09, se produce coliziunea cu locomotivă EC 104.

În urma coliziunii au fost avariate cele două locomotive și primul vagon după locomotivă EC 104. De asemenea mecanicul locomotivei EA 515 a fost găsit decedat între liniile nr.5 și nr.6 la aproximativ 4 metri în fața locomotivei iar mecanicul locomotivei EC 104 a fost găsit în stare de inconștiență, pe podușul de conducere opus coliziunii. Mecanicul locomotivei EC 104 a fost transportat la spital, dar ca urmare a traumatismelor suferite acesta a decedat la data de 14.02.2017.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Amaradia – Bârsești.

Infrastructura și suprastructura căii ferate, pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului L1 Rovinari, aparținând Secției L5 Târgu Jiu.

pag.6 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotivă EA 515





- absența urmelor vizibile de sânge, păr, textile, etc în cabina din care mecanicul a condus locomotivă;



Locomotiva EC 104

- mecanicul de locomotivă se afla căzut pe podea în postul de conducere nr.2 (postul opus celui la care s-a produs ciocnirea cu locomotiva EA 515).

**C.5.4.3.4. Constatări efectuate cu ocazia probelor și verificărilor efectuate la locomotiva EA 515:**

- sabotajii de frână, nu prezentau urme de supraîncălzire;
- suprafețele de rulare a roților nu prezenta locuri plane, bandajele nu erau rotite de la semne și nu aveau vopsea schimbata la culoare;
- mecanismul de înzvorărea a robinetelor de frânare KD2 era blocat pe poziția „deschis”, adică nu permitea înzvorărea acestora;
- au fost verificate pe stand robinetele de frână KD2 și FD1 și s-a constatat că acestea funcționează corespunzător;
- schimbătorul de regim GPR era pe poziția „P” (persoane);
- a fost verificat circuitul de comandă al disjunctivului și s-a constatat că acesta este corespunzător, iar la acționarea butonului F8 amplasat în spatele scaunului mecanicului din postul de conducere nr.2, disjunctivul nu deconectat;
- au fost verificate componentele din circuitul de comandă al graduatorului (diode, releu, rezistențe, contacte mecanice, întrerupător, etc) și au fost constatate în parametri nominali de funcționare;
- la verificarea contactelor inversorului din postul de conducere nr.2 s-a constatat că acestea se închid și deschid corespunzător schemei cu presiunea de contact corespunzătoare, dar între conductorul MS2 și conductorul 5060 există un conductor electric care asigură în permanență alimentarea cu tensiune a controlerelor;
- la verificarea modului de închidere a contactelor s-a constatat că acestea corespund cu excepția contactului T3.3n la care s-a constatat o ușoară perlaie a pastilelor;
- la verificarea rezistenței de izolație a circuitului de comandă a graduatorului de pe conductorul electric MS2, s-a constatat că valoarea măsurată a fost de 2M $\Omega$ ;
- la manevrarea controlerului din ambele posturi, graduatorul locomotivii EA 515 a funcționat corect;
- la verificările echipamentului SAGMA 0,5/110 al locomotivii EA 515 (făcute pe altă locomotivă și cu echipamentul de testare al producătorului), acesta a funcționat conform cerințelor specificației tehnice, acceptate de autoritatea în domeniu;
- în cazul în care cele două echipamente EPS din ambele posturi de conducere sunt conectate simultan, aspect permis de mecanismul inversorului EA 515, poziția treptelor graduatorului este afișată pe display cu o întârziere cuprinsă între 2 și 7 secunde între poziția reală a graduatorului și cea afișată;

pag.15 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotiva EA 515

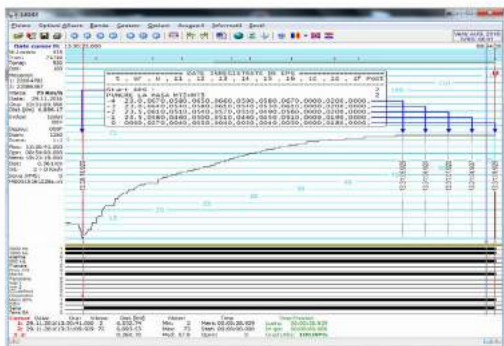


Fig. 4

- e. prima zonă de interes arată o accelerație a locomotivii în afara tiparelor de acțiune ale mecanicului de locomotivă, care în timpul de 7,7 secunde a ajuns la viteza de 23 km/h;
- f. accelerația calculată din a doua zonă de interes arată că locomotiva avea alimentate cele șase motoare cu o tensiune mai ridicată față de tensiunea normală pentru treapta 5 a graduatorului, corespunzătoare poziției „3” a controlerului;
- g. valorile intensității curenților pe toate motoarele de tracțiune ale locomotivii (I<sub>1</sub>; I<sub>2</sub>; I<sub>4</sub>; I<sub>5</sub>; I<sub>6</sub>) înregistrate cu 4 secunde înainte de impact, sunt descreștătoare, aceasta indicând faptul că graduatorul locomotivii era în descreștere;
- h. pe ultimul interval în care viteza a fost constantă, tensiunea de alimentare a motoarelor de tracțiune de la transformatorul principal a scăzut de la valoarea de 670 V la 530 V timp de 3 secunde cu un ecart de 30V, aceasta indicând faptul că graduatorul locomotivii era în descreștere în regim de avarie (viteză redusă) și nu o descreștere normală comandată;

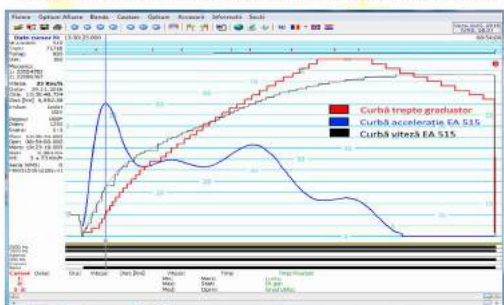


Fig. 5

pag.17 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotiva EA 515

- timpul de creștere de pe treapta 1 a graduatorului, pe treapta 40, precum și de descreștere de pe treapta 40, pe treapta 1, este de cca. 16,7 secunde pentru fiecare;
- timpul de răspuns de la primirea comenzii de creștere/descreștere al echipamentului SAGMA 0,5/110 al locomotivii EA 515, până la execuția efectivă a comenzii (punerea în mișcare a motorului de acționare graduator), are o valoare de 264ms;
- la verificarea echipamentului SAGMA 0,5/110 al locomotivii EA 515 (făcute pe altă locomotivă), la manevrarea controlerului de pe poziția „O” pe poziția „Avans”, locomotiva a atins viteza de 73 km/h în timp de cca. 16 secunde;

**C.5.4.3.5 Constatări efectuate cu ocazia citirii datelor furnizate de instalația IVMS și EPS a locomotivii EA 515:**

Înregistrările din memoria instalației IVMS a locomotivii au arătat că:

- instalațiile INDUSI și DSV nu erau în funcție;
  - trenul nr.81708-1 a fost garat în halta de mișcare Bârsești la ora 13:16:04;
  - după dezlegarea de la tren, la ora 13:18:46, locomotiva EA 515 s-a deplasat pe o distanță de 217 metri, cu o viteză de maxim 7 km/h și a oprit la ora 13:21:13;
  - după deconectarea/conectarea disjunctivului și schimbarea sensului de mers, la ora 13:23:30 locomotiva s-a pus în mișcare, a parcurs o distanță de 1108 metri cu o viteză maximă de 17 km/h și a oprit la ora 13:29:41;
  - după deconectarea/conectarea disjunctivului și schimbarea sensului de mers, la ora 13:30:41 viteza s-a pus în mișcare, a parcurs un spațiu de 360 metri, iar la ora 13:31:09 viteza scade brusc de la 73 km/h la 0 km/h, datorită impactului;
  - pe această durată de deplasare a locomotivii nu a fost înregistrată deconectarea disjunctivului.
- După descărcarea și interpretarea datelor furnizate echipamentul de protecție și semnalizare (EPS) al locomotivii EA 515, care a înregistrat și stocat valori ale tensiunilor și curenților locomotivii, timp de 4 secunde înainte de producerea ciocnirii locomotivelor, cu urmare a protecțiilor declanșate la apariția unor defecte în funcționarea locomotivii, au rezultat următoarele:
- ca urmare directă a coliziunii locomotivelor, în postul de conducere nr.2, au fost înregistrate avariiile „PUNERE LA MASA MT3”, „PUNERE LA MASA MT2”;
  - parametrii înregistrați cu 4 secunde înainte apariției acestor avarii indică valori normale ale tensiunii primite din linia de contact;
  - parametrii înregistrați cu 4 secunde înainte apariției acestor avarii indică valori în scădere ale tensiunii și intensității curenților pe motoarele de tracțiune;
  - dispariția tensiunii de la rețea Ur=0, înregistrată în momentul în care au apărut avariiile „PUNERE LA MASA...”, indică deconectarea locomotivii de la rețea în momentul coliziunii;
- De asemenea, în analiza înregistrărilor informațiilor stocate în memoria instalației IVMS și a echipamentului de semnalizare și protecție (EPS) ale locomotivii EA 515, pe durata ultimei mișcări de manevră au rezultat următoarele:
- a. mecanicul a schimbat postul de conducere nr.1 cu postul de conducere nr.2, deconectând disjunctivul locomotivii EA 515 (informația „disjunctiv 1”);
  - b. sensul de deplasare a fost cu postul de conducere nr.2 către parcursul comandat (informația „sens 1”);
  - c. pe parcursul ultimei manevre nu a fost deconectat disjunctivul (informația „disjunctiv 0”);
  - d. în cadrul ultimei mișcări de manevră se disting patru zone de interes:
    - viteza a crescut de la 0 km/h la 23 km/h în timp de 7,7 secunde pe un spațiu de 19,63 metri rezultând o accelerație calculată de 0,83 m/s<sup>2</sup>;
    - viteza a crescut de la 23 km/h la 39 km/h în timp de 4 secunde pe un spațiu de 33,86 metri rezultând o accelerație calculată de 1,11 m/s<sup>2</sup>;
    - viteza a crescut de la 39 km/h la 73 km/h în timp de 12,9 secunde pe un spațiu de 220,33 metri rezultând o accelerație calculată de 0,73 m/s<sup>2</sup>;
    - după atingerea vitezei de 73 km/h aceasta a rămas constantă timp de 4,2 secunde timp în care locomotiva a parcurs până la momentul impactului un spațiu de 84,9 metri;

pag.16 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotiva EA 515

În cazul unei comenzi de „Avans” normale, se comandă deplasarea graduatorului pe treapta 40, iar la atingerea acesteia graduatorul se oprește pe poziția comandată. Scăderea treptelor graduatorului se realizează doar în baza unei comenzi de descreștere prin acționarea controlerului pe una din pozițiile „3”, „2”, „1” sau „0” de către operatorul uman, iar viteza de deplasare este aceeași cu cea de creștere. Deplasarea către treapta 1 a graduatorului cu viteză redusă (asa cum este în cazul ultimului interval analizat) dovedește că anterior treptele graduatorului au crescut în mod necomandat, iar la atingerea treptei 40 s-a declanșat protecția la supraîncălzire a motorului echipamentului SAGMA 0,5/110, fapt ce a comandat descreșterea treptelor graduatorului în regim de avarie cu viteză redusă.

**C.5.4.3.6 Constatări privind echipamentul de acționare a graduatorului LE tip SAGMA 0,5/110 al locomotivii EA 515**

Odată cu efectuarea reparației capitale, în circuitul de acționare a graduatorului locomotivii EA 515 a fost introdus un echipament care a fost proiectat și realizat de un constructor autorizat ca furnizor feroviar de către AFER, produsul fiind omologat ca „Echipament de acționare a graduatorului LE tip SAGMA 0,5/110” de către autoritatea în domeniul feroviar și reomologat la data de 08.02.2016, la baza acestuia fiind un document de referință elaborat de către producător (specificația tehnică ST 04/2001) și denumit generic **SAGMA 0,5/110**. Schema electrică de conectare a „Echipamentului de acționare a graduatorului LE tip SAGMA 0,5/110” conform specificației tehnice ST 04/2001 este prezentată în Fig.6.

Echipamentul SAGMA 0,5/110 a fost integrat în construcția echipamentului comenzii graduatorului, devenind un echipament vital pentru controlul vitezei locomotivii prin preluarea informației de la controlerul manevrat de către mecanicul locomotivii și transmiterea acesteia către sistemul mecanic de poziționare a ploterului pe înfășurarea transformatorului principal.

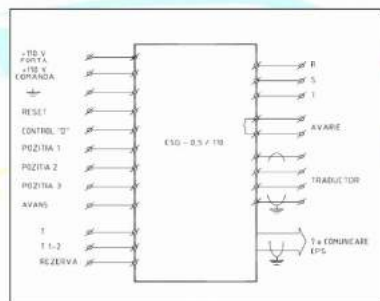


Fig. 6

Echipamentul SAGMA 0,5/110 este un sistem tehnic electronic care controlează digital cuplul și turatia unui motor electric de curent alternativ, prin intermediul transformării tensiunii continue cu care este alimentat echipamentul într-o tensiune de frecvență variabilă, utilizând un inverter static comandat prin tehniciile de comandă PWM (Pulse With Modulation). Echipamentul SAGMA 0,5/110 primește comenzile din exterior pe cinci căi corespunzătoare pozițiilor controlerului („P”, „1”, „2”, „3”, „A”), prelucrează informațiile prin intermediul unui hardware bazat pe arhitectura unui microcontroler, al cărui software specializat transmite comanda de manevră și poziționare a motorului electric legat de mecanismul graduatorului.

Echipamentul SAGMA 0,5/110 a fost montat în circuitul de comandă al locomotivii EA 515 în conformitate cu schema realizată de către proiectantul locomotivii, prezentată în Fig.7.

pag.18 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Craiova — halta de mișcare Bârsești — locomotiva EA 515







4. instruirea teoretică pentru situațiile neobișnuite și periculoase este dublată de o instruire practică, într-un simulator, pentru ca operatorul uman să fie expus unor situații neobișnuite pentru a-și forma deprinderi și scheme de acțiune adecvate acestora.

\*  
\*  
\*

Prezentul Proiect de Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, furnizorilor feroviar SC RELOC SA, SC IRLU SA, SC INDA SRL și rudelor victimelor accidentului feroviar.

#### Comisia de investigare:

- Doru Cătălin TOADER - investigator - investigator principal;
- Tudor CIOLACU - investigator - membru;
- Ștefan CIOCHINĂ - investigator - membru;
- Alin Sorel RADOVICI - investigator - membru;
- Dan CIUCEA - investigator - membru;
- Mădălina Elena CIOBĂNESCU - psiholog - membru.

pag.31 din 31

ACCIDENT — 29.11.2016 — SRCF Cautiva — halta de mijloc Bărești — locomotivă EA 515

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 01.01.2017, ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la garareape linia 9A, în stația CFR Brașov Triaj (linie electrificată), în zona schimbătorului de cale nr.47, manifestat prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA40-0223-4, împingătoare trenul de marfă nr.50480-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București, 28.12.2017

AVizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al accidentului produs la data de 01.01.2017, ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, gararea pe linia 9A, în stația CFR Brașov Triaj (linie electrificată), în zona schimbătorului de cale nr.47, prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA 40-0223-4, împingătoare la trenul de marfă nr.50480-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA).

Raport de investigare final  
28.12.2017



#### RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 01.01.2017, ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov la gararea trenului de marfă nr.50480-1, în stația CFR Brașov Triaj





## CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>Pag.</b> <b>3</b>
A.1. Introducere .....	3
A.2. Procesul investigației .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE</b> .....	<b>7</b>
C.1. Descrierea accidentului .....	7
C.2. Circumstanțele accidentului .....	10
C.2.1. Părțile implicate .....	10
C.2.2. Componente și echipamentele trenului .....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului .....	11
C.2.3.1. Linii .....	11
C.2.3.2. Instalații .....	11
C.2.3.3. Locomotive .....	12
C.2.4. Mijloace de comunicare .....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar .....	12
C.3. Urmările accidentului .....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți .....	12
C.3.2. Pagube materiale .....	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar .....	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului .....	12
C.4. Circumstanțe externe .....	13
C.5. Desfășurarea investigației .....	13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat .....	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței .....	13
C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigație .....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant .....	17
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie .....	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia .....	21
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului .....	23
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație .....	24
C.6. Analiză și concluzii .....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate .....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei .....	25
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului .....	25
C.7. Cauzele accidentului .....	26
C.7.1. Cauza directă, factorii care au contribuit .....	26
C.7.2. Cauze subiacente .....	27
C.7.3. Cauze primare .....	27
C.8. Observații suplimentare .....	27
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>27</b>

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, privind accidentul feroviar produs la data de 01.01.2017 la ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la gara nr. linia 9A, în stația CFR Brașov Triaj (linie electricată), în zona schimbătorului de cale nr.47, prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA40-0223-4, împingătoare la trenul de marfă nr.50480-1 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din *Regulamentul de Investigație*, directorul AGIFER, a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.221 din data de 03.01.2017 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

1. Radu Constantin ATUDOREI	investigator AGIFER	-	investigator principal;
2. Sever PAUL	investigator AGIFER	-	membru;
3. Alin Sorel RADOVICI	investigator AGIFER	-	membru;
4. Mitu Costel AFANASE	investigator AGIFER	-	membru.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

## Descrierea pe scurt

La data de 01.01.2017, ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Predeal - Brașov Triaj, s-a produs accidentul feroviar la gara trenului de marfă nr.50480-1 la linia 9A, în stația CFR Brașov Triaj, Grupa A, în zona schimbătorului de cale nr.47 din componența bretelei nr.31-33/35-47-49 A, atacat pe la călcâi. Accidentul a constat în deraierea primei osii a primului boghiu de la locomotiva EA40-0223-4, locomotivă împingătoare, în sensul de mers al trenului.

Trenul aparține operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA. Personalul care a condus și servit trenul era angajatul aceleiași operator.

Locul producerii accidentului feroviar este indicat în figura nr. 1.

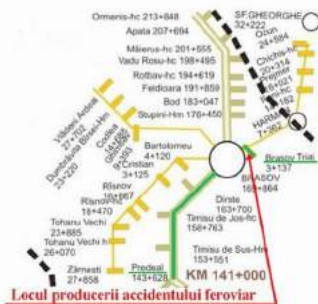


Figura nr.1- Locul producerii accidentului feroviar

## Urmările accidentului

- **infrastructura și suprastructura căii**  
Infrastructura și suprastructura căii nu au fost afectate. Nu au fost înregistrate pagube materiale.
- **materialul rulant**  
La locomotiva implicată în accident nu au fost înregistrate avarii.
- **instalațiile feroviare**  
Nu au fost înregistrate pagube materiale la instalații.
- **persoane vătămate**  
În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.
- **medu**  
Nu au fost înregistrate pagube sau afectări ale mediului.
- **deraierea în circulația feroviară**  
Ca urmare a producerii deraierei, a fost afectată circulația pe liniile de primire 5A+ 10A, din stația CFR Brașov Triaj, acestea fiind închise în data de 01.01.2016 de la ora 02:55 până la ora 12:45. Nu au fost repercusiuni în circulația și manevra trenurilor.
- **măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare**  
Pentru ridicarea locomotivei deralate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat, dotat cu instalații de vinciuri hidraulice (TIS). Oșia deralată a locomotivei a fost repusă pe șine în aceeași dată, la ora 11:06.

## Cauzele și factorii care au contribuit la producerea accidentului

- Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupericii șinei de legătură de către buza bandajului roții din stânga a primei osii în sensul de mers ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Această creștere a fost generată de:
- descărcarea de sarcină a roții nr.2, provocată de torsionarea căii pe linia abătută a schimbătorului de cale, cumulat cu transferul de sarcină între roțile primei osii în sensul de mers a locomotivei amplificat în regim dinamic;
  - deraierea unghiului de atac al roții nr.2 a primei osii, datorită valorii ordonatei din cuprinsul schimbătorului nr.47, care în punctul Y6 era cu 5 mm mai mică decât valoarea minimă a toleranței admise în exploatare.

## Factorii care au contribuit la producerea accidentului

- menținerea în exploatare a schimbătoarelor de cale cu componente și elemente geometrice care nu respectă toleranțele admise;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA nr.40-0223-0 cu un potențial tehnic care nu asigură condiții de siguranță și securitatea circulației, după depășirea normei de timp impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate și cu un zgomot anormal la boghiul nr.1, neremediat.

## Cauzele subiacente

- 1) nerespectarea art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale;
- 2) nerespectarea art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de nivelul prescris la aparatele de cale;
- 3) nerespectarea art.1, pct. 14.1, lit.c din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la variația abaterilor de la ecartament admise în exploatare, exprimată în mm/m;
- 4) nerespectarea art.7.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la valorile admise ale tonsonării căii;

- 5) nerespectarea valorilor prescrise în catalogul de „Aparate de cale APCAROM, ediția 1 – 1983”, pentru ordonatele șinei de legătură exterioră a curbei linii deviate a aparatului de cale nr.47 cu caracteristicile tehnice: tipul 49, extertament 1435 mm, raza R = 300 m, tangenta 1/9, ace flexibile, deviație stânga;
- 6) nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- 7) nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

#### Cauze primare

- 1) Nerespectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- 2) Procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive aparținând operatorului de transport nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate.

#### Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.f din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulamentul de investigare** aprobat prin HG nr.117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident**.

#### Recomandări de siguranță

La data de 01.01.2017, în stația CFR Brașov Triaj, în circulația trenului de marfă nr.50480-1 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA40-0223-4.

În cursul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate". Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, acest fapt favorizând producerea accidentului.

De asemenea în timpul investigării accidentului, în ceea ce privește sistemul de management al operatorului de transport SC UNICOM TRANZIT SA, s-au constatat următoarele neconformități:

- procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate;
- în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor asociate activităților specifice, nu a fost identificat pericolul de neretragere din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea reparațiilor planificate.

1. Având în vedere cele menționate anterior, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri și prin efectuarea unei analize de risc în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

6

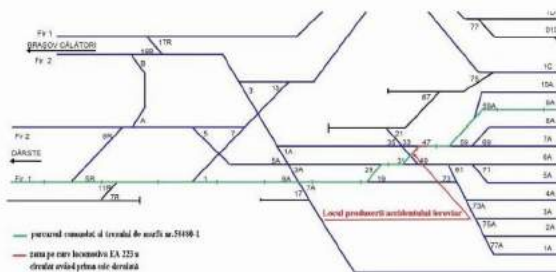


Figura nr. 2 – Parcurșul de intrare a tr.50480-1 în stația CFR Brașov Triaj, Gr. A

Poziționarea locomotivei în momentul escaladării șinei este prezentată în figura nr.3.

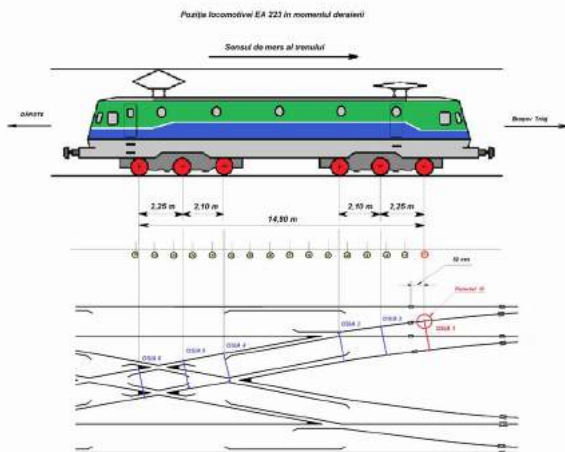


Figura nr. 3 - Poziționarea locomotivei în momentul escaladării șinei

8

#### C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

##### C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.50480/50480-1 a fost programat, de către personalul din Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA, să circule în programul din data de 30/31.12.2016 pe relația Agigea Nord – Curtici cu plecare din stația CFR Agigea Nord la ora 14:55. Trenul a fost format din 37 vagoane, încărcate cu cărbune.

De la stația CFR Agigea Nord până la sosirea în stația CFR Ploiești Est la data de 31.12.2016, ora 21:03, trenul a fost remorcat de locomotiva titulară EA nr.40-0212-3 și locomotiva împingătoare DA nr.60-01186-0 pe distanța Agigea Nord – Palas și EC nr.43-0073-7 pe distanța Saligny – Fetești.

Din stația CFR Ploiești Est, trenul a fost expeditat la data de 31.12.2016, ora 21:45, remorcat de aceeași locomotivă titulară și locomotiva împingătoare EA nr.40-0223-4, până la stația CFR Câmpina, unde a ajuns la data de 31.12.2016, ora 23:15.

În stația CFR Câmpina, trenul a fost descompus în două cupluri ce au format trenurile de marfă nr.50480-1 - compus din 19 vagoane și nr.50405 - compus din 18 vagoane.

Trenul de marfă nr.50480-1, remorcat de locomotiva titulară EA nr.40-0212-3 și locomotiva împingătoare EA nr.40-0223-4 a plecat din stația CFR Câmpina la data de 01.01.2017, ora 00:30 și a sosit în stația CFR Predeal în aceeași dată la ora 01:30. După o staționare de 5 minute, trenul a fost expeditat spre stația CFR Brașov Triaj.

Între stațiile CFR Dârste și Brașov Triaj trenul a circulat pe linia curentă 314 A, firul I marfă. La gararea trenului în stația CFR Brașov Triaj la linia 9A (grupa de primire a trenurilor), locomotiva împingătoare EA40-0223-4, a deraiat de prima osie a primului boghiu în sensul de mers, în zona bretelei combinate cu TJD nr.31-33/35-47-49, pe schimbătorul de cale nr.47, atacat pe la călcăi, cu parcurș pe linia abătută (diagonala 31-47).

Deraierea s-a produs prin escaladarea ciuperceii șinei de legătură corespunzătoare firului exterior al curbei de pe linia abătută a schimbătorului de cale nr.47 (șina din stânga în sensul de mers al trenului), de către roata din stânga a osiei nr.1 a primului boghiu (boghiu nr.1 al locomotivei). După escaladarea acestei roți a rulat cu buza bandajului pe ciuperca șinei pe o lungime de 1,90 m, după care a căzut în exteriorul acesteia.

**Punctul de escaladare** („0”) este situat la 52 cm de joanta izolată cu eclise de lignofoțiu, în sensul de mers al trenului (joanta dintre inima schimbătorului și șina de legătură), respectiv la 5,20 m de vârful inimii schimbătorului.

**Punctul de cadere de pe șine** (1) (prima urmă de cădere a roților), era situat la 1,90 m față de punctul de escaladare.

Parcurșul de intrare în stație este prezentat în figura nr.2.

7

Poziționarea locomotivei în punctul în care s-a oprit în stare deraiată este prezentată în figura nr. 4.

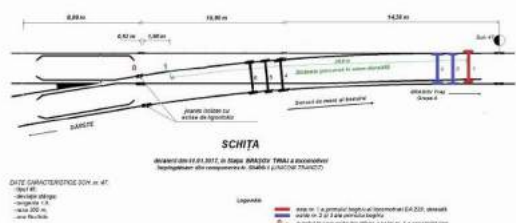


Figura nr. 4 - Poziționarea locomotivei în punctul în care s-a oprit în stare deraiată

După verificările efectuate la fața locului s-a constatat faptul că prima osie (osia nr.1) a boghiului I al locomotivei împingătoare, în sensul de mers, era deraiată cu roata din stânga în exteriorul contraacului drept (foto nr.5 și 6), iar roata din dreapta căzută între acul drept și contraacul curb al aparatului de cale nr.47 din breteaua 31-33/35-47-49 (foto nr.7 și 8).

Prima osie, osia 1 a boghiului nr.1, a circulat în stare deraiată pe o distanță de aproximativ 24 metri. Celelalte două osii (osile 2 și 3) ale boghiului nr.1 au rămas pe șine.



Foto nr.5 Foto nr. 6

9



Având în vedere constatările referitoare la starea tehnică a locomotivei, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC UNICOM TRANZIT SA dispune de proceduri pentru a garanta că lucrările de întreținerea vehiculelor feroviare motoare sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante și de asemenea, ca asigură controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea acestuia.

Unul din criteriile de evaluare a conformității pentru obținerea certificatului de siguranță feroviară, conform prevederilor Regulamentului UE nr.1158/2010, este, **Controlul riscurilor legate de furnizarea de lucrări de întreținere și material**.

Pentru acoperirea cerinței B2 – „Există proceduri pentru adaptarea periodicității lucrărilor de întreținere în funcție de tipul și de amploarea serviciilor prestate și/sau de datele privind materialul rulant”, operatorul de transport a întocmit și difuzat procedura operațională cod POSF - 24 - „Procedura operațională de mentenanță a parcului de locomotive aparținând UNICOM TRANZIT SA referitoare la efectuarea proceselor tehnologice de verificare tehnică, revizii intermediare (tip PTh sau PTAE și RAC), revizii planificate, precum și reparații accidentale”.

Urmare verificării acestei proceduri, comisia de investigație a constatat următoarele:

- procedura nu face referire la reparațiile planificate de tip RR și RG, deși este menționat ca document de referință Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea revizii și reparațiilor planificate” cu modificările și completările ulterioare care prevede în cuprinsul său și normele de timp și kilometri la care locomotivele trebuie retrase din serviciu pentru efectuarea acestor reparații.
- în ceea ce privește periodicitatea efectuării reviziiilor planificate de tip RT, R1, R2, este trecut doar norma de timp la care acestea trebuie efectuate, fără a fi trecut și norma de kilometri, așa cum este prevăzut în Normativul tehnic feroviar menționat mai sus, și care se constituie și ca o condiție ce impune retragerea din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea acestor revizii.

Comisia de investigație consideră că nu este acoperită în totalitate cerința menționată, neretragerea din serviciu a locomotivei pentru efectuarea reparații planificate scadente constituind unul din factorii care au contribuit la producerea accidentului.

Pentru acoperirea cerinței B5 – „Există proceduri pentru identificarea riscurilor generate de defecțiuni și de lipsa de conformitate a construcțiilor sau de anomalii pe parcursul întregului ciclu de viață, precum și pentru raportarea acestora părților interesate”, operatorul de transport a întocmit și difuzat procedura operațională cod POSF - 03 - „Evaluarea riscurilor asociate activităților specifice UNICOM TRANZIT SA”.

În această procedură, nu este menționat la documente de referință Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziiilor și reparațiilor planificate” cu modificările și completările ulterioare, deși în acest document sunt prevăzute reglementări care pot reduce riscul de producere a unor pericole. În acest ordin este prevăzută obligativitatea retragerii din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea atât a reviziiilor cât și a reparațiilor planificate, prin efectuarea acestora asigurându-se vehiculelor feroviare un potențial tehnic necesar desfășurării transporturilor feroviare în condiții de siguranță, confort și securitate a circulației între două revizii sau reparații planificate consecutive.

Urmare verificării Registrului de riscuri întocmit în conformitate cu această procedură, s-a constatat următoarele:

- pentru zona de risc (proces) „Funcția IV de efectuare a întreținerii – Reparații planificate tip RR, RG locomotive electrice”, nu a fost identificat pericolul generat de neretragerea din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea acestor reparații planificate scadente;
- pentru zona de risc (proces) „Funcția de gestionare a întreținerii”, nu a fost identificate pericolele „Neterminarea locomotivelor de marfă scadente la revizie periodică” și „Folosirea în exploatare a locomotivelor de marfă scadente la revizii periodice sau care au fost identificate ca defecțiuni”.
- riscul de producere a unui accident/incident care să provoace daune cauzat de aceste pericole a fost evaluat ca „risc rezidual acceptat”;

14

- pentru țineră sub control a acestor pericole, nu a fost menționat și OMTI nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare, deși în acest document sunt prevăzute normele de timp și kilometri pentru retragerea din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea reviziiilor planificate.

În ceea ce privește faptul că nu a fost identificat pericolul generat de neretragerea din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea reparațiilor planificate scadente, comisia de investigație consideră că acesta ar fi trebuit identificat de către operatorul de transport, așa cum este prevăzut în Regulamentul UE nr.402/2013.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficulului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de revizie, verificarea și întreținerea căii, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07. Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În cadrul acestei proceduri operaționale este menționat faptul că scopul lucrărilor de întreținere curentă îl reprezintă **remedierea unor defecțiuni ale liniei peste toleranțe, precum și pentru prevenirea unor deformații locale**.

Cu toate acestea au fost identificate mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii, neconformități care au condus la producerea deraierei. Neconformitățile identificate de comisia de investigație în legătură cu întreținerea bretei combinate 31-33/35-47-49 A sunt următoarele:

- analiza și interpretarea superficială a valorilor ecartermentului și nivelului căii, pe zona cuprinsă între inima dublă a rombului bretei și joanta de vârf a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.47, ceea ce a condus la neidentificarea pericolului de producere a unei deraieri și respectiv la neaurarea măsurilor pentru țineră sub control a riscului asociat acestui pericol;
- neefectuarea unor verificări riguroase de către personalul cu responsabilități privind urmărirea și aplicarea procedurilor sistemului de management al siguranței feroviare referitoare la identificarea și înregistrarea neconformităților depistate cu ocazia verificărilor tehnice a aparatelor de cale;
- neasigurarea forței de muncă la nivelul cerut de normele de timp pentru lucrările de întreținere curentă a liniilor de cale ferată;

Aceste neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integralitate lor. Acest fapt a condus la manifestarea pericolului deraierei, care este o consecință a faptului că, măsurile pentru țineră sub control a riscului asociat acestui pericol, nu au fost aplicate.

15

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

La fața locului nu au putut fi observate urme de uzură ale reborurilor plăcilor și nici deplasări ale acestora pe suprafața traverselor din cauza acoperii cu zăpadă. De asemenea nu s-a putut analiza starea traverselor și a prizei de piatră spartă din cuprinsul schimbătorului de cale nr.47, datorită faptului că erau acoperite cu zăpadă (Foto nr.9).



Foto nr.9

Din documentele solicitate districtului de linii rezultat următoarele:

- la recensământul anual al materialelor din anul 2016, nu au fost recenzate traverse necorespunzătoare în cuprinsul schimbătorului de cale nr.47 din bretea nr.31-33/35-47-49;
- prima de piatră spartă era colmatată c.e.a. 30 %.

Prima urmă de escaladare a ciupericii sinei, a fost observată pe șina de legătură de pe firul exterior al curbei liniei abătute a schimbătorului nr.47, în punctul situat la 0,52 m de joanta de vârf a inimii, în sensul de mers al trenului. Joanta, poziționată la km 169+640, era joanta izolantă cu eclise de lignofinu. Punctul de escaladare a fost marcat cu „0”. Începând cu punctul „0” au fost marcate pe teren șase puncte echidistante, la 2,5 m între ele, pe o lungime de 15 m, în sens invers față de sensul de mers al trenului. În sensul de mers al trenului, plecând tot din punctul „0”, a fost marcat punctul „A” la distanță de 2,5 m. În aceste puncte au fost efectuate măsurătorile ale ecartermentului și nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat cale. De asemenea a fost măsurată și uzura laterală a feței active a șinei de legătură de pe firul exterior al curbei liniei abătute a schimbătorului nr.47.

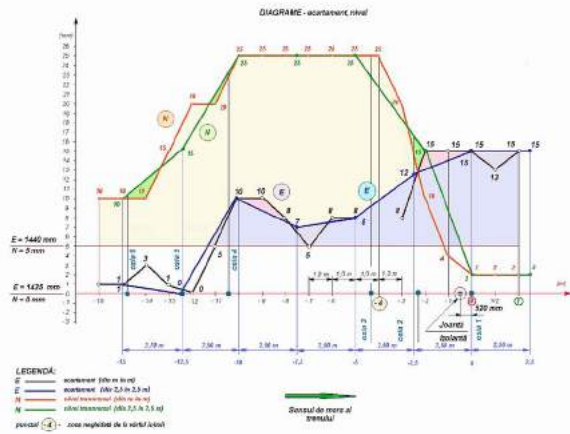
Pe o distanță de 15 m înainte și 2 m după punctul „0”, față de sensul de mers al trenului, au fost marcate pe teren puncte intermediare la echidistanța de un metru, puncte în care au fost de asemenea făcute măsurători ale ecartermentului și nivelului transversal al căii. Au fost efectuate măsurătorile ale săgeții curbei liniei abătute, în puncte adiacente punctului „0” și ale ordonatelor acestor curbe (Fig. nr.3).

În urma măsurărilor efectuate, valorile ecartermentului, ale nivelului transversal și săgeții au fost reprezentate în diagrama din Fig. nr. 10, cu următoarele precizări:

- punctul - 4 este situat în zona fără ghidaj a vârfului inimii schimbătorului nr.47;
- punctul - 5 este situat la vârful inimii normale a schimbătorului nr.4, unde lățimea acestuia este de 4 mm;
- punctul - 7 este situat la vârful inimii de încrucișare simplă a rombului bretei (inima dintre schimbătoarele de cale nr.47 și nr.49);
- punctele - 13 și - 14 sunt situate în zona vârfului inimii duble a rombului bretei;
- șina din interiorul curbei liniei deviate a schimbătorului nr.47 (șina din dreapta în sensul de mers al trenului) era situată în profilul transversal sub nivelul celei exterioare.

16

17

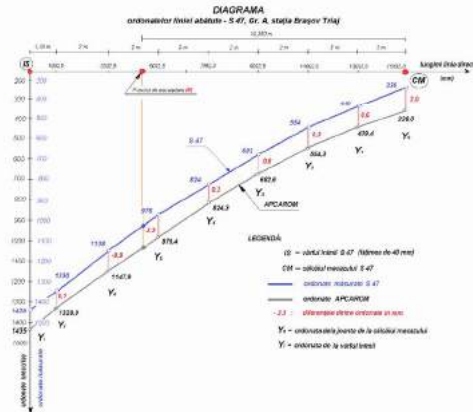


Ordonatele liniei deviate

În tabelul 1 sunt înscrise valorile prescrise pentru ordonatele schimbătorului tip 49, R=300 m, tg 1:9, valorile ordonatelor schimbătorului de cale nr.47 măsurate pe teren (Y<sub>n</sub> - fig. nr.4) și diferențele dintre aceste ordonate, reprezentate grafic în Figura nr.12.  
Măsurătorile ordonatelor sunt efectuate începând de la joanta dintre acul curb și șina de legătură, din 2 m în 2 m, până la joanta de vârf a inimii (Y<sub>0</sub> - ordonata la călcăiul acului curb, iar Y<sub>1</sub> - ordonata la vârful inimii).  
- în conformitate cu Instrucțiunile cod 1 05.00.00-15- revizia 1, privind montarea, întreținerea și exploatarea aparatelor de cale ferată tip 49E1, 60E1, R65 din 2002 a voestalpine VAE APCAROM SA, pct. 3.14, toleranțele admise la ordonatele contraacelor și șinelor de legătură pentru aparate de cale în exploatare sunt de +6/-5mm. Ordonata Y<sub>6</sub> avea valoarea de 1138 mm, ceea ce corespundea unei abateri de -9,9 mm față de cea prescrisă, depășindu-se astfel toleranța admisă cu 5 mm. Acest fapt a favorizat creșterea unghiului de atac al roții nr.2 a primei osii datorită valorii ordonatei din cuprinsul schimbătorului nr.47.

Tabelul 1

Ordonate (mm)	Y <sub>0</sub>	Y <sub>1</sub>	Y <sub>2</sub>	Y <sub>3</sub>	Y <sub>4</sub>	Y <sub>5</sub>	Y <sub>6</sub>	Y <sub>7</sub>	Y <sub>8</sub>
Ordonate prescrise	338	439,4	554,3	682,6	824,3	979,4	1147,9	1329,9	1435
Ordonate măsurate la schimbătorul nr. 47	336	440	554	682	824	976	1138	1330	1435
Diferențe (mm)	2,0	0,6	0,3	0,6	0,3	-3,4	-9,9	0,1	0,0



Ecartamentul căii

În urma măsurătorilor efectuate s-au constatat depășiri ale toleranțelor admise la ecartament (prevăzute în art.19.2 din Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989) cu valori cuprinse între +5 mm la inima de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.47 și +10 mm în punctul „0”, valoarea maximă a toleranței ecartamentului fiind depășită cu 5 mm.

18

Pe zona dintre punctele „-15” și „0”, nivelul transversal era cu 5-20 mm peste toleranțele admise, contrar prevederilor art.19.6 din Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

Ecartamentul și nivelul transversal măsurate în baza de 2,5m sunt înscrise în tabelul 2.

Tabelul 2

Punct reper	2,5	0	-2,5	-5	-7,5	-10	-12,5	-15
E	15	15	12	8	7	10	0	12
N	2	2	15	25	25	25	15	10

Torsionarea căii

Pe zona unde s-au efectuat măsurători, valorile torsionării căii nu se încadrau în toleranțele admise prevăzute de Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, Art.7.A.4, diferența de nivel transversal dintre punctele de reper „-2,5” și „0” fiind de 13 mm, corespunzând unei rampe a defectului  $i = 1:192$ . Această rampă permitea circulația cu o viteză  $V \leq 10 \text{ km/h}$  față de viteza stabilită pentru circulația și manevra trenurilor peste schimbătorul de cale nr.47, de 30 de km/h.

Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu sublerul de măsurat uzura șinei în punctele „-1”, „0” și „1”. După analiza datelor măsurate privind uzura șinei s-a constatat că uzura verticală „UV” și uzura laterală „UL” a șinei se încadrau în limitele admise de Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București (Fig.nr.13).

DIAGRAMA uzurii laterale a șinei exterioare a liniei abătute - sch. 47

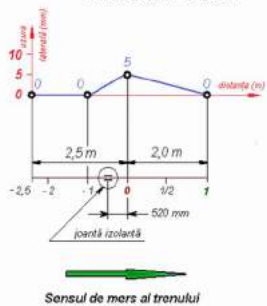


Figura nr.13 - Diagrama uzurii laterale a șinei de pe firul exterior al curbei liniei abătute C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Nivelul transversal

19

Referitor la reviziile și reparațiile efectuate la locomotivă

Locomotiva implicată în accident a fost fabricată în anul 1975, fiind achiziționată de SC UNICOM TRANZIT SA la data de 28.04.2006.

Ultima reparație planificată a fost efectuată la data de 01.12.2009. La momentul producerii accidentului, era depășită norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate impus de OMTI nr.315/2011 cu completările și modificările ulterioare, locomotiva trebuind să fie retrasă din circulație pentru efectuarea unei reparații planificate din luna decembrie 2015.

În vederea înscrierii în certificatul de siguranță partea B, pentru această locomotivă s-a întocmit un raport de evaluare tehnică în luna noiembrie 2015, cu o lună înainte de data scadenței pentru efectuarea reparații planificate.

Următoarele trei revizii planificate au fost efectuate după cum urmează:

- R1 la data de 27.11.2015 la un parcurs de 696 541 km;
- R2 la data de 08.10.2016 la un parcurs de 764 620 km.

Urmare celor prezentate mai sus și a documentelor puse la dispoziție de operatorul de transport, privind zilele de servicii efectuate de locomotivă, s-a constatat faptul că nu în toate cazurile a fost respectată norma de timp de 60 zile între revizii norma de kilometri de 20.000 + 30.000 între două revizii, impuse de OMTI nr.315/2011 cu completările și modificările ulterioare. Între revizia din data de 25.02.2016 și cea din 08.10.2016 locomotiva efectuând un număr de 185 zile de serviciu și parcurgând 50.000 km.

Referitor la starea tehnică a locomotivei după derisare

La Locomotivă (postul de conducere fiind postul nr.I) au fost efectuate următoarele verificări și constatări:

- s-au efectuat măsurătorile ale bandajelor, valorile obținute fiind în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare;
- bandajele osiei nr.1 nu prezenta exfolieri, locuri plane sau alte defecte pe suprafața de rulare;
- adesea ieșit parțial la arcul cu straturi de cauciu de tip „metalastik” osia nr.1 partea stânga față (la roata care a deraiat prin escaladarea firului exterior al căii), dar fără urme noi de deplasare ale acestuia;
- încluz distanțier de la traversa dansantă stânga față, de la boghiul nr.1 se afla în poziție corespunzătoare, existând un joc orizontal și vertical;
- elementele de prindere și asigurare ale traverselor dansante erau asigurate și în poziție corespunzătoare;
- cuplajul transversal dintre boghiuri nu prezenta defecte, lungimea acestuia a avut valoarea de 1009 mm, fiind aceeași valoare cu cea poansonată pe etichetă. După efectuarea alinierei roților, valoarea lungimii cuplajului transversal s-a modificat la valoarea de 997 mm, această valoare fiind în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare (1000 +/- 10 mm);
- la verificarea paralelismului osiilor, acestea au corespuns, valoarea măsurată cu compusul fiind egală pe ambele părți;
- s-au verificat arcurile cu straturi de cauciu de tip „metalastik” de la osia nr.1 și nu s-au constatat plăci metalice sau de cauciu crăpate;
- nu s-au constatat urme de lovitură între cutiile de unsoare și rama boghiului, respectiv legăturile de gardă;
- s-au verificat amortizorii hidraulici stânga/dreapta, fără a se constata scurgeri de ulei, gripiări sau deplasări în gol;
- diametrele roților osiei deraiate au avut aceeași valoare de 1243 mm;
- corcana dințată corespunzătoare osiei nr.1 nu prezenta exfolieri, ciupituri sau alte defecte, uleiul din toba de anghrenaj fiind curat, fără pilituri de material;
- s-a măsurat distanța dintre centrele tamponelor și ciuperca șinei la postul de conducere nr.1, cu următoarele valori:
  - tampon dreapta - 1052 mm;

20

21



pentru efectuarea acesteia, fapt care a putut influența și repartiția necorespunzătoare a sarcinilor pe roți la boghiul nr.1.

### C.7. Cauzele accidentului

#### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei de legătură de către buza bandajului roții din stânga a primei osii în sensul de mers ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Această creștere a fost generată de:

- descărcarea de sarcină a roții nr.2, provocată de torsionarea căii pe linia abătută a schimbătorului de cale, cumulat cu transferul de sarcină între roțile primei osii în sensul de mers a locomotivei amplificat în regim dinamic;
- creșterea unghiului de atac al roții nr.2 a primei osii, datorită valorii ordonatei din cuprinsul schimbătorului nr.47, care în punctul Y6 era cu 5 mm mai mică decât valoarea minimă a toleranței admise în exploatare.

#### Factorii care au contribuit la producerea accidentului

- menținerea în exploatare a schimbătoarelor de cale cu componente și elemente geometrice care nu respectă toleranțele admise;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA nr.40-0223-0 cu un potențial tehnic care nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației, după depășirea normei de timp impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate și cu un zgomot anormal la boghiul nr.1, neremediat.

#### C.7.2. Cauze subiacente

- 1) nerespectarea art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale;
- 2) nerespectarea art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de nivelul prescris la aparatele de cale;
- 3) nerespectarea art.1, pct.14.1, lit. c din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la variația abaterilor de la ecartament admise în exploatare, exprimată în mm/m;
- 4) nerespectarea art.7.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la valorile admise ale torsionării căii;
- 5) nerespectarea valorilor prescrise în catalogul de „*Aparate de cale APCAROM, ediția I - 1983*”, pentru ordonatele șinei de legătură exterioară a curbei liniei deviate a aparatului de cale nr.47 cu caracteristicile tehnice: tipul 49, ecartament 1435 mm, raza R = 300 m, tangenta 1/9, ace flexibile, deviație stânga;
- 6) nerespectarea prevederilor Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- 7) nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate”. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”,

26

aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

#### C.7.3. Cauze primare

1. Nerespectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
2. Procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive aparținând operatorului de transport nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate.

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- locomotiva nu avea în dotare oglinzi, contrar prevederilor Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.40, lit.n;
- în carnetul de bord era semnalată nefuncționarea instalației de uns buza bandajului din data de 19.10.2016, fără a fi remediată până la producerea accidentului, deși locomotiva a avut intrări în unități de tracțiune de la acea dată până la producerea accidentului;
- carnetul de bord existent pe locomotivă la data producerii accidentului, nu era șnuruț și sigilat în conformitate cu prevederile ordinului DTV nr.17/RLH/2372/1981;
- viteza de circulație și manevră la linia nr.9 din grupa A, stația CFR Brașov Triaj, era restricționată la 5 km/h. Restricția de viteză a fost introdusă în data de 16.11.2016, din cauza stării tehnice a liniei (218 bucăți traverse necorespunzătoare, șine cu capacitatea portantă depășită în proporție de 25%, prisma de piatră spartă colmatată c.a. 30%) și nu exista perspectiva execuției lucrărilor care să permită reducerea acesteia în parametri pentru circulația și manevra trenurilor cu viteză stabilită;
- lipsa unor piese de schimb necesare pentru activitatea de întreținere curentă a liniilor de cale ferată;
- deficitul de forță de muncă existent față de cel normat în activitatea de întreținere curentă a liniilor de cale ferată.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 01.01.2017, în stația CFR Brașov Triaj, în circulația trenului de marfă nr.50480-1 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA40-0223-4.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate”. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor

27

„planificate”. aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, acest fapt favorizând producerea accidentului.

Deasemenea în timpul investigării accidentului, în ceea ce privește sistemul de management al operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA, s-au constatat următoarele neconformități:

- procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate;
- în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor asociate activităților specifice, nu a fost identificat pericolul de neretragere din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea reparațiilor planificate.

1. Având în vedere cele menționate anterior, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri și prin efectuarea unei analize de risc în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

\*  
\* \* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA.

Membrii comisiei de investigare:

Radu Constantin ATUDOREI	- investigator principal
Sever PAUL	- membru
Alin Sorel RADOVICI	- membru
Mitu Costel AFANASE	- membru

28

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 28.03.2017, în jurul orei 21:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 din halta de mișcare Ciolpani, pe secția de circulație Videle-Roșiori Nord (linie dublă, electricată), în circulația trenului de marfă nr.30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, prin deraierea de al doilea boghiu a unui vagon, încărcat cu cereale, situat al 3-lea în componerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București  
13 decembrie 2017

Avizez favorabil  
Director  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 28.03.2017, în jurul orei 21:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 din halta de mișcare Ciolpani, în circulația trenului de marfă nr.30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, prin deraierea de un boghiu a unui vagon din componerea trenului.



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 28.03.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 primiri-expedieri a haltei de mișcare Ciolpani, în circulația trenului de marfă nr.30559-2 aparținând Deutsche Bahn Cargo România SRL



EDIȚIE FINALĂ  
13 DECEMBRIE 2017

1

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	<b>3</b>
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	<b>6</b>
C.1. Descrierea accidentului	6
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b>	<b>8</b>
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	11
<b>C.3. Urmările accidentului</b>	<b>11</b>
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	11
C.3.2. Pagube materiale	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	11
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	<b>11</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	<b>11</b>
C.5.1. Rezumatul mărurilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	20
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivelor și ale instalațiilor tehnice ale acestora	20
C.5.4.4. Date constatate la vagoane	21
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	22
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	<b>22</b>
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	23
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	23
C.6.4. Observații suplimentare	26
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b>	<b>26</b>
D.1. Cauza directă	26
D.2. Cauze subiacente	26
D.3. Cauze primare	26
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b>	<b>27</b>
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	<b>27</b>

2

## PREAMBUL

## A.1. Introducere

La data de 28.03.2017, în jurul orei 21:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 primiri-expedieri a haltei de mișcare Ciolpani, secția de circulație Videle-Roșiori Nord, în circulația trenului de marfă nr. 30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de al doilea boghiu a unui vagon, încărcat cu cereale, situat al 3-lea în componerea trenului.

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraieri de vehicule feroviare din componerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere faptul că AGIFER a fost avizată de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 28.03.2017, ora 21:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Ciolpani, a trenului de marfă nr.30559-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL), prin deraierea de un boghiu a unui vagon din componerea trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.227 din data de 31.03.2017 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Alin RADOVICI	- investigator AGIFER	- investigator principal,
Dan CIUCEA	- investigator AGIFER	- membru,
Lucian ȚENA	- consilier Director General AGIFER	- membru,
Liviu-Alberto BULIGA	- investigator AGIFER	- membru.

3



**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 28.03.2017, în jurul orei 21:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 primiri-expedieri a haltei de mișcare Ciolpani, de pe linia 100 București-Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului numărul 33530823183-6, încărcat cu cereale, aflat al 3-lea în componența trenului. Trenul a fost expediat din stația Ronaț (Sucursala Regională CFR Timișoara) și avea ca destinație Stația Constanța Port. Deraierea a avut loc pe curba de după aparatul de cale numărul 10, cu acces la linia 4, trenul rulând deraiat circa 50m.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, nu a fost afectat mediul înconjurător.

Au fost înregistrate avarii la infrastructura feroviară prin distrugerea unui inductor de cale.



Foto 1: loc producere accident (imagine satelit)

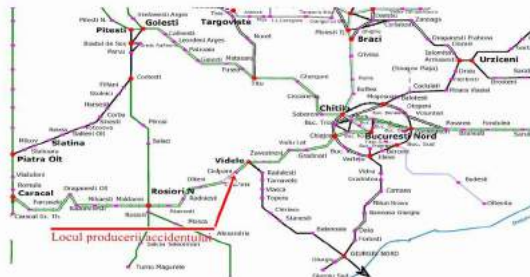


Figura 1: loc producere accident (harta feroviară)

**Cauzele și factorii care au contribuit**

**Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă ale celui de-al doilea boghiu de la al treilea vagon din componența trenului, pe linia 4 primiri-expedieri a haltei de mișcare Ciolpani. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factori care au contribuit:**

- menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, starea acestora slăbind eficacitatea sistemului de prindere și permițând deplasarea spre exteriorul căii a ansamblului șină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;
- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn normale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniilor din HM Ciolpani;
- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului II (al doilea boghiu în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la mărirea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înscriere a vehiculului în curbă.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare vecine în cale;
- nerespectarea prevederilor pct.2.4.4., lit. h) din Norma tehnică feroviară “Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006” referitoare la neacceptarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

**Cauza primară**

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din Regulamentul de investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului 33530823183-6, al 3-lea din componența trenului de marfă nr.30559-2 s-a produs în principal pe fondul mențenanței necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, cu acces spre linia 4 a haltei de mișcare Ciolpani dar și pe fondul creșterii gradului de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon cu consecințe asupra înscrierii acestuia în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat dar nu a gestionat riscurile generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierii.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

De asemenea, comisia a constatat că la nivelul operatorului de transport managementul de vârf nu a identificat și gestionat riscurile generate de absența/detectorarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului având ca și consecință o înscriere necorespunzătoare a vehiculului în curbă, deci nu a putut lua măsurile în vederea ținerii sub control a acestor riscuri.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigare recomandă ASFR:

- să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice:
  - revizuirea “Registrului propriu de pericole”;
  - gestionarea eficientă a riscurilor generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, prin reevaluarea măsurilor de ținare sub control a acestor riscuri.
- să solicite operatorului de transport revizuirea sistemului de management al siguranței prin identificarea și gestionarea tuturor riscurilor relevante generate în activitatea de exploatare.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 28.03.2017, trenul de marfă nr.30559-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL), a fost expediat din stația CFR Ronaț (Sucursala Regională CFR Timișoara), având ca destinație stația CFR Constanța Port.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în halta de mișcare Ciolpani, unde avea parcurs de intrare la linia 4 abătută.

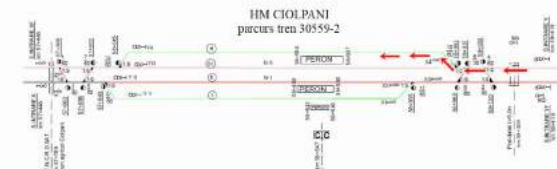


Figura 2 – Parcursul trenului de marfă nr.30559-2

La intrarea în stație, pe parcursul comandat, în timpul circulației trenului de marfă nr.30559-2, pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, cu parcurs spre linia 4 abătută s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului numărul 33530823183-6, al 3-lea din componența trenului. Astfel, la km 58+955,37 prima roată din partea dreaptă a boghiului a părăsit cuipera șinei din exteriorul curbei și a căzut între firele căii fiind urmată imediat și de roata aflată pe aceeași parte a celei de-a doua osii. După parcurgerea a 0,95m în această stare roțile din stânga ale boghiului au părăsit cuipera șinei de pe firul interior al curbei prin escaladarea acesteia și căderea în exteriorul căii (mieriul curbei). Vagonul deraiat a parcurs astfel aproximativ 50m.

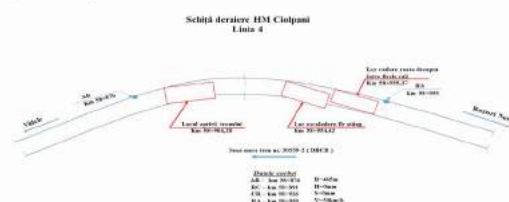


Figura 3: schița producerii deraierii



Foto 2: boghiu deraiat vagon 33530823183-6

- 120 de osii încălțate;
- 695 metri lungime;
- tonaj brut: 232 tone;
- tonaj net : 1609 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim automat: 1161 tone;
- tonaj frânat real în regim automat: 1609 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim manual: 232 tone;
- tonaj frânat real în regim manual: 240 tone.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului și suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în halta de mișcare Ciolpani, în cuprinsul curbei de după schimbătorul de cale nr.10, atecat pe la vârf cu parcurs în abater, pe linia 4 primiri-expedieri, la km 58+955,37.

Linia numărul 4 Ciolpani este linie de primiri-expedieri tenuri, de la km 58+045 la km 58+992 (lungime constructivă), având următoarele caracteristici: șină tip 65, traverse beton T26 și traverse de lemn pe curbele de după aparatele de cale, poza traverselor 1800 buc/km, CFJ, prindere indirectă tip K. Temperaturile de fixare pe zona producerii accidentului erau de 22°C pe tronsonul de la km 58+635 la km 58+832, respectiv de 35°C pe tronsonul de la km 58+832 la km 58+959.

Schimbătorul de cale nr.10 este de tip 60, cu raza  $R=300$  m, tangenta  $tg:1/9$  cu deviație dreapta, sudat.

Curba de după schimbătorul de cale numărul 10, prezenta următoarele caracteristici: de la km 58+876 la km 58+959,  $R=465$  m,  $L_{s1}=15$  m,  $L_{cc}=35$  m,  $L_{s2}=33$  m,  $s=0$  mm,  $h=0$  mm, primele 10 traverse de lemn urmate de traverse de beton T26.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, halta de mișcare Ciolpani, era situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar erau în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare a fost efectuată de către personalul Districtului de Linii numărul 1 Olteni, aparținând Secției L2 Roșiori.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Ciolpani erau în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținute de către personalul Secției CT 3 Roșiori.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Ciolpani era în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținută de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

Personalul de tracțiune și locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.30559-2 aparține operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă era proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și era întreținută de agenți economici autorizați ca fumizori feroviari.

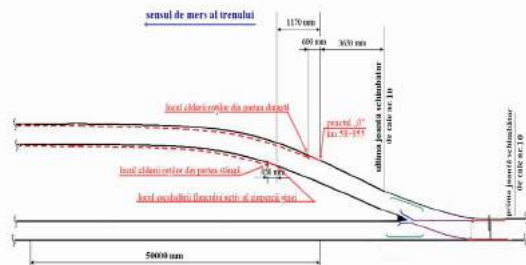
Vagoanele din componența trenului de marfă nr.30559-2 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo Romania SRL.

### C. 2.1.1. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.30559-2 a fost remorcat cu locomotiva EA 783 și a avut următoarea componență:

- 30 vagoane TAGDS încărcate cu grâu;

8



Figurile 4,5: parcursul vagonului deraiat

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierei era rambieu având înălțimea mai mică de un metru.

Declivitatea în zona producerii accidentului nu a putut fi specificată.

Circulația trenurilor pe linia 4 se efectua cu viteza maximă de 30km/h.

Ultima refacție totală a liniei a avut loc în anul 2002, de atunci nu au mai fost executate alte reparații pe această linie.

### C.2.3.2. Instalațiile feroviare

HM Ciolpani era înzestrată cu instalații tip CR-2.

### C.2.3.3. Materialul rulant

#### Vagoane

Vagonul nr. 33530823183-6 implicat în deraiere avea următoarele caracteristici tehnice:

- seria Tadgs;
- tamponae hidraulice;
- boghiuri Y25Cs2;
- glisier elastice;
- ampatament boghiuri: 1,8m;
- ampatament vagon: 16,6m;
- lungimea între fețele exterioare ale tamponcelor: 21,6m
- capacitatea maximă de încărcare: 80m<sup>3</sup>;
- RR, RIF: 03.2018.

#### Locomotiva

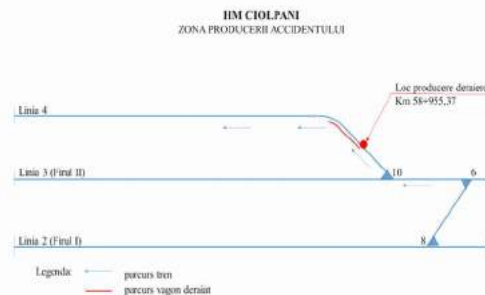
Trenul de marfă nr.30559-2 a fost remorcat cu locomotiva titulară EA783.

Personalul care a condus și a deservit această locomotivă aparține operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

10



9

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma căruia s-au prezentat la locul accidentului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și ai Poliției TF.

Pentru repunerea pe linie a vagoanelor deraiate a fost solicitat și îndrumat vagonul de intervenție specializat, dotat cu instalație de vinciuri hidraulice din Depoul București.

Linia 4 Ciolpani a fost redeschisă în data de 29.03.2017, ora 12.50, conform înscrisurilor din RRLISC-ul din biroul IDM.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

În formatitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **6544,87** lei cu TVA, defalcat astfel:

- deviz instalații .....valoare 4181,28 lei;
- deviz vagoane (măsurători).....valoare 2363,59 lei.

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar trenul 30559-2 a plecat cu o întârziere de +4686 minute, nu au fost cauzate alte întârzieri de trenuri.

### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 28.03.2017, în jurul orei 21.05, vizibilitatea în zona producerii accidentului nu a fost afectată de fenomene meteo, cer senin, temperatura în aer de +10°C.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La finalul anului 2016 Districtul nr.1 Olteni a fost aprovizionat cu 105 buc. traverse normale de lemn. Aceasta a fost ultima aprovizionare cu astfel de traverse înainte de producerea accidentului feroviar. Din cele 105 buc. traverse de lemn micauna nu a fost introdusă pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10 Ciolpani deoarece factorii decizionali la nivel de secție au considerat că prioritară este înlocuirea unei părți dintre cele peste 1000 de traverse de lemn normale recenzate pe liniile curente și directe de pe raza de activitate a districtului.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație periodică a suprastructurii căii, districtul de linie, care are în întreținere liniile și aparatele de cale din HM Ciolpani, dispune de o medie zilnică de

11



- Îndrumătorul pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1966;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990;
- Procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;
- Procedurile din cadrul SMS al DB Cargo Romania SRL.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariului

Deraierea a avut loc pe curba de după aparatul de cale nr. 10 al HM Ciolpani, la km 58+955,37 și a avut ca efect distrugerea inductorului de 1000/2000 Hz al semnalului de ieșire X4 al HM Ciolpani.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la 3630mm de călcăiul schimbătorului de cale numărul 10, în abateri, pe firul drept în sensul de mers al trenului, spre interiorul căii și reprezenta traiectoria primei roți din partea dreaptă a celui de-al doilea boghiu al vagonului numărul 33530823183-6, fiind urmată, ca o consecință a primei deraieri, de o doua urmă de deraiere, pe firul stâng, la 4800mm de călcăiul schimbătorului nr. 10, reprezentând traiectoria roții din partea stângă, corespondență primei roți deraiate, spre exteriorul căii.

Punctul în care a fost identificată prima urmă de deraiere, pe firul drept, a fost notat cu "0".



Foto3: punctul 0

Din acest punct roata începe să părăsească cuipera șinei spre interiorul căii, parcurge 600mm și cade între cele două fire, fiind urmată de cea de-a doua roată din partea dreaptă a boghiului. Pe partea opusă, roata corespondență rulează normal încă 1170mm, după care escaladează cuipera șinei în

16

punctul notat cu 0', parcurge 430mm pe aceasta și cade în exteriorul căii, fiind de asemenea urmată de cea de-a doua roată din stânga a boghiului.



Foto4: punctul 0'

Cu boghiul astfel deraiat, vagonul a parcurs 51,17m până la frânarea și oprirea trenului.

Curba pe care a avut loc accidentul prezenta următoarele caracteristici: AR: km 58+876, RC: km 58+891, CR: km 58+926, RA: km 58+959, R=465m, s=0mm, l=0mm, CFI, șină tip 60 și 65, traverse de lemn și beton, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă în zona producerii accidentului era parțial colmatată.

S-au numerotat traversele de lemn începând cu călcăiul schimbătorului nr. 10 de la T<sub>1</sub> la T<sub>10</sub> și s-au vizualizat, concluzionându-se următoarele:

- traversele T<sub>1</sub>-T<sub>3</sub> - în stare generală bună, prindere completă;
- traversa T<sub>4</sub> - putredă, nu asigura prinderea;
- traversa T<sub>5</sub> - cu crăpături longitudinale, asigura prinderea în proporție de 75%;
- traversa T<sub>6</sub> - parțial putredă, prinderea nu era asigurată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului, iar pe partea stângă era asigurată cu 2 tirfoane;
- traversa T<sub>7</sub> - putredă, nu asigura prinderea;
- traversele T<sub>8</sub>-T<sub>9</sub> - în stare bună, asigurau prinderea;
- traversa T<sub>10</sub> - putredă, nu asigura prinderea.

Punctul 0 se regăsea în dreptul traversei T<sub>7</sub>.

17



Foto 5,6,7,8: traversele T2-T7

Traversele de lemn erau urmate de traverse de beton T26, afectate de deraiere, dar fără a se impune înlocuirea acestora.

#### Măsurători efectuate la linie în zona deraierei

Din punctul 0, în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 14 puncte, din 0,5 în 0,5m, numerotate de la 1 la 14 iar din punctul 0 în sensul circulației trenului s-au pichetat 5 puncte numerotate de -1 la -5. În aceste puncte s-au efectuat măsurătorile în regim static cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L2 Roșiori la E/N, reprezentarea grafică a acestora fiind următoarea:

18

DIAGRAMA E/N PE ZONA PRODUCERII DERAIERII

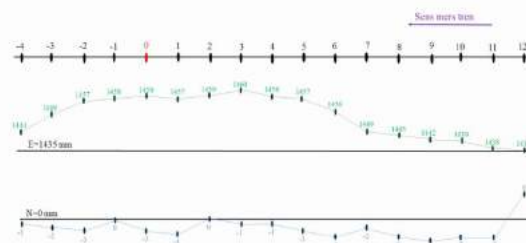


Figura 6: diagrama E/N pe zona accidentului



Foto 9: valorile ecartamentului în punctele -3-3

Au fost efectuate măsurătorile ale săgeților curbei la corda de 10m, începând cu călcăiul schimbătorului de cale nr.10, reprezentarea grafică este următoarea:

19



Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierii (zona punctului „0”) starea tehnică a patru traverse de lemn consecutive nu permitea asigurarea unei prinderi eficiente a șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le avea aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - lirii cu ecartament normal* - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

La înscrierea în curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului situat între km 58+876 la km 58+959, pe curba de racordare L<sub>2</sub>, roțile din partea dreaptă ale boghiului nr. II al vagonului nr. 33530823183-6, aflat al treilea în componența trenului, au început să pășească suprafața activă a ciupericii șinei la km 58+955,37, au parcurs 600mm și au căzut în interiorul căii. În această zonă s-au constatat 4 traverse de lemn consecutive, putrede sau cu probleme în asigurarea prinderii plăci-traversă, care au permis, sub influența forțelor dinamice dezvoltate de trecerea materialului rulant, deplasarea cadrului șină-placă metalică spre exteriorul căii și în consecință depășirea sub sarcină a toleranțelor admise la ecartamentul nominal al căii.

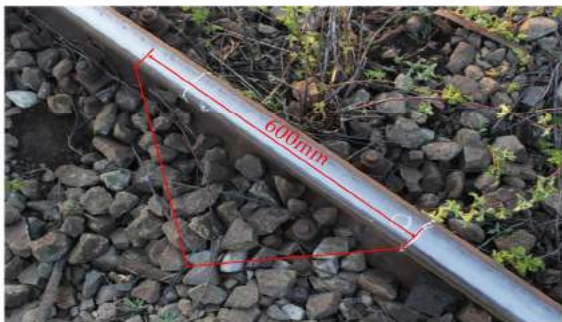


Foto 12: urma buzei bandajului roții dreapta la părăsirea ciupericii șinei

Acest pierdere a stabilității căii, amplificată și de o înscriere necorespunzătoare a boghiului II în curbă a provocat o traiectorie a direcției de deplasare a roților spre interiorul căii. Înscrierea necorespunzătoare a boghiului II al vagonului în curbă a fost cauzată de o rigidizare a ansamblului cutie vagon-boghiu, dată de lipsa garniturii de poliamidă dintre crapodinele vagonului și implicați de creșterea forței de ghidare.

Lipsa garniturilor de poliamidă la crapodinele vagonului se încadrează ca defect neadmis conform prevederilor pct. 2.4.4., lit.h) din Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006".

24

#### C.6.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate neregulile care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- cu ocazia analizelor trimestriale de siguranță circulației care se efectuează la nivelul secției, Sucursala Regională CFR Craiova nu are, de cele mai multe ori, desemnat niciun reprezentant cu putere de decizie, cărui să-i fie aduse la cunoștință spre rezolvare problemele de siguranță circulației apărute în activitatea subunităților din teritoriu. Cu atât mai mult, procesele verbale încheiate în urma acestor analize nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova;
- notele de constatare înocente cu ocazia controalelor ierarhice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerealizabile la nivel de subunitate. De asemenea, notele înocente nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova.

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă ale celui de-al doilea boghiu de la al treilea vagon din componența trenului, pe linia 4 primirii-expedierii a haltei de mișcare Ciolpani. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

##### Factori care au contribuit:

- menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, starea acestora slăbind eficacitatea sistemului de prindere și permițând deplasarea spre exteriorul căii a ansamblului șină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;
- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn normale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniilor din HM Ciolpani;
- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului II (al doilea boghiu în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la mărirea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înscriere a vehiculului în curbă.

##### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare vecine în cale;
- nerespectarea prevederilor pct.2.4.4., lit. h) din *Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006"* referitoare la neacceptarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

##### D.3. Cauze primare

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

26

După parcurgerea a 0,95m în această stare și pe fondul revenirii ecartamentului la valori admise, roțile din partea stângă ale boghiului au părăsit de asemenea ciuperca șinei, prin escaladarea de către buzele bandajelor a umărului activ al acesteia, rularea 430mm pe suprafața superioară și căderea, succesivă, în exteriorul căii.



Foto 13: urma buzei bandajului roții stânga la părăsirea ciupericii șinei

Vagonul astfel deraiat a parcurs 51,17m, fiind oprit în cuprinsul liniei nr.4 Ciolpani.

În zona producerii deraierii, geometria căii se prezenta astfel:

- traseul căii în plan orizontal era în curbă cu deviație stânga față de sensul de mers al trenului;
- curba circulară avea raza  $R=465$  m și era prevăzută cu racordări parabolice;
- supralărgirea  $h=0$ mm;
- supralărgirea  $s=0$ mm;
- declivitate nespecificată, dar fără consecințe în dinamica accidentului.

Suprastructura căii prezenta depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii pe zona deraierii cu valori cuprinse între 4 și 15 mm. Măsurătorile au fost efectuate în regim static, după ridicarea și retragerea vagonului de pe zona accidentului.

Coroborând starea tehnică a a căii cu starea tehnică a vagonului, comisia de investigare concluzionează că, în regim dinamic,

- starea necorespunzătoare a geometriei căii (menținerea în cale a traverselor de lemn necorespunzătoare care a condus la o deplasare a cadrului placă-șină către exteriorul căii având drept consecință depășirea ecartamentului maxim admis) precum și
  - lipsa garniturii de poliamidă dintre boghiul nr. II și cutia vagonului care a condus la o înscriere defectuoasă a vagonului în curbă și implicit la o creștere a forței de ghidare aplicate asupra unei suprastructurii a căii slăbite
- au condus la pierderea capacității de ghidare a roții atacante din partea dreaptă a boghiului II al vagonului și căderea acesteia în interiorul căii, fiind urmată și de căderea celorlalte roți, așa cum a fost descrisă anterior.

25

#### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu au fost întreprinse măsuri suplimentare post accident.

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

##### Recomandări de siguranță

Deraierea vagonului 33530823183-6, al 3-lea din componența trenului de marfă nr.30559-2 s-a produs în principal pe fondul menținerii necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, cu acces spre linia 4 a haltei de mișcare Ciolpani dar și pe fondul creșterii gradului de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon cu consecințe asupra înscrierii acestuia în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat dar nu a gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierii.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

De asemenea, comisia a constatat că la nivelul operatorului de transport managementul de vârf nu a identificat și gestionat riscurile generate de absența/deteriorarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului având ca și consecință o înscriere necorespunzătoare a vehiculului în curbă, deci nu a putut lua măsurile în vederea ținerii sub control a acestor riscuri.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigare recomandă ASFR:

- să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice:
  - revizuirea "Registrului propriu de pericole";
  - gestionarea eficace a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, prin reevaluarea măsurilor de ținer sub control a acestor riscuri.
- să solicite operatorului de transport revizuirea sistemului de management al siguranței prin identificarea și gestionarea tuturor riscurilor relevante generate în activitatea de exploatare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite *Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.*

Membrii comisiei de investigare:

Alin RADOVICI	investigator – AGIFER	investigator principal
Dan CIUCEA	investigator – AGIFER	membru
Lucian ȚENA	consilier director general AGIFER	membru
Liviu-Alberto BULIGA	investigator – AGIFER	membru

27

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.51720 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA la data de 17.11.2016, în jurul orei 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni – Deda (linie simplă electrificată), la km 162+600, în stația CFR Ditrău, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului (vagoanele 17-20 de la locomotivă în sensul de mers al trenului).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 09 noiembrie 2017

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.51720 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA la data de 17.11.2016, în jurul orei 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni – Deda (linie simplă electrificată), la km 162+600, în stația CFR Ditrău, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului.*

Ediție finală,  
09 noiembrie 2017



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ-AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 17.11.2016, în jurul orei 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Ditrău, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului de marfă nr.51720



CUPRINS	
	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	10
C.2.3.1. Linii.....	10
C.2.3.2. Instalații.....	11
C.2.3.3. Locomotive.....	11
C.2.3.4. Vagoane.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	11
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	12
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	23
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculul feroviar.....	23
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	25
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	25
C.6.3. Analiză modulului de producere a accidentului.....	25
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	28
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	28
C.7.2. Cauze subiacente.....	28
C.7.3. Cauze primare.....	29
C.8. Observații suplimentare.....	29
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	29

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și a incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

Potrivit prevederilor art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, în cazul producerii anumitor accidente/incidente feroviare, AGIFER are obligația investigării acestora prin culegerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor în care s-a produs accidentul/incidentul, determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 17.11.2016, în jurul orei 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), în stația CFR Ditrău, la km 162+600, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului de marfă nr.51720 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.215 din data de 18.11.2016 a fost numită comisia însărcinată să efectueze această investigație compusă din:

- Sever PAUL - investigator principal
- Mircea NICOLESCU - membru
- Liviu Alberto BULIGA - membru
- Florentina BEZNEA - membru

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 17.11.2016, în jurul orei 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), în capătul Y al stației CFR Ditrău, la km 162+600, în zona schimbătorului de cale nr.4, în circulația trenului de marfă nr.51720, s-a produs deraierea unui număr de 4 vagoane din compunere, după cum urmează:

- vagoanele nr.17, 18 și 19 de la siguranță deraiate de ambele boghii,
- vagonul nr.20 deraiat de primul boghiu în sensul de mers.





- doilea în exterior stânga sens de mers cu circa 20 cm față de linie;  
 vagonul nr.31812742818-4 (al 20-lea din componerea trenului) era deraiat de primul boghiu în sensul de mers în exterior stânga cu circa 40 cm față de linie, boghiul al doilea fiind pe linie cu roata din dreapta a osiei nr.3 sprijinându-se pe cuiera șinei pe o lățime de cca 1 cm;



Foto nr.1



Schiza stației CFR Ditrău

Anterior producerii accidentului, în zona schimbătorului de cale nr.4 din capătul Y al stației, s-au efectuat lucrări de înlocuire traverse speciale din lemn de către SC Euro Construct SA, în baza contractului de lucrări nr. 438 din 22.09.2016 și a telegramei de aprobare a închiderii de linie nr.19 din 03.11.2016.

Conform punctului 3 din telegrama de aprobare a închiderii de linie, pe zona pe care s-a produs deraierea, respectiv schimbătorul de cale nr.4 era programată închiderea în perioada 14-19.11.2016 între orele 07:50-10:20 și 10:50-13:40, intervale libere de circulație, fără afectarea circulației trenurilor de călători. Responsabil SC, gabaritul și redeschiderea la termen a fost nominalizat șeful de district al executanților lucrărilor, iar responsabil SC și gabaritul la redeschidere, șeful de district local sau înlocuitorul acestuia de drept.

La data de 17.11.2016 s-au efectuat lucrări de înlocuire a traverselor în zona schimbătorului de cale

8

În zona producerii accidentului se efectuau lucrări de înlocuire traverse speciale din lemn pe schimbătorul de cale nr. 4, lucrare care era executată de o formație de muncitori ce aparținea SC Euro Construct SA, lucrări executate în baza contractului de lucrări nr. 438 din 22.09.2016.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Ditrău sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului SCB Toplița, aparținând Secției CT4 Tg. Mureș din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Ditrău sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcă sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele de remorcă a fost asigurată de către SC „CFR IRLU” SA.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.51720 din data de 17.11.2016, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.51720 a fost compus din 24 vagoane tip Habbins toate încărcate cu îngrășăminte cu nitrat de amoniu, 96 osii, 1216 tone marfă, 1865 tone brute, masă frănată automat necesară după livret 953 t - de fapt 1348 t, masă frănată de mână după livret 318 t - de fapt 290 t + 13 saboți de mână, a avut o lungime de 597 m și a fost remorcat cu o locomotivă titulară electrică ED seria 47 și o locomotivă împingătoare electrică ED seria 47.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil la data producerii accidentului, pe distanța Deda - Ditrău - Gheorgheni, conform tonajului avut, trenul necesita a fi remorcat de o locomotivă electrică 060 EA ca locomotivă titulară și o locomotivă electrică 060 EA ca împingătoare.

Potrivit prevederilor aceleiași și anexa, „tonajele trenurilor de marfă remorcate pe rețeaua CFR de locomotive electrice ED seria 47 sunt echivalente cu tonajele trenurilor de marfă remorcate pe rețeaua CFR cu locomotive electrice 060 EA”, respectându-se în acest caz modul de remorcă impus.

#### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

##### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este o curbă după schimbătorul de cale nr. 4 cu deviație stânga (față de sensul de mers al trenului), care are raza circulară constantă  $R=300$  m, supraînălțarea  $h=0$  mm și supraînălțarea  $S=0$  mm. Punctul în care s-a produs deraierea a fost identic în dreptul km 162+600, pe linia nr.4 din stația CFR Ditrău la o distanță de 190 cm de ultima joasă a schimbătorului de cale nr. 4.

Profilul longitudinal al traseului căii în zona producerii deraierei, este în declivitate  $\delta=4,1\%$ , pantă în sens invers de mers al trenului.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe schimbătorul de cale nr. 4 și linia 4 stația CFR Ditrău era la data producerii accidentului de 30 km/h.

10

nr.4 de către firma SC Euro Construct SA începând cu ora 06:45 lucrări care au fost efectuate după înlocuirea pieselor metalice a schimbătorului.

Pentru începerea și desfășurarea lucrărilor de înlocuire a traverselor pe această zonă nu s-au făcut înregistrări în RRLISC de solicitare respectiv de aprobare a închiderii de linie, fiind înscrisă numai solicitare pentru închiderea liniei pe capătul X al stației, unde efectua lucrări district local.

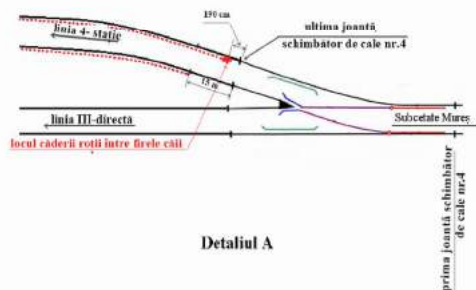
La ora 13:25, la gara trenului de marfă nr.51720 pe linia 4, echipa SC Euro Construct SA lucrează pe schimbătorul nr.4, fiind desfășurată prinderea șină traversă la un număr de 6 traverse consecutive, șeful de district nefiind în zona respectivă.

În urma producerii deraierei, a fost afectat gabaritul de liberă trecere al trenurilor din capătul Y al stației.

Circulația feroviară pe linia III (directă) din stația CFR Ditrău a fost reluată la data de 21.11.2015, ora 22:05 cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 161+800 + 162+700, iar pe linia 4, în data de 30.05.2017, cu viteza de 30 km/h.

Urmare primelor verificări efectuate la fața locului de către comisia de investigație, s-a constatat faptul că deraierea s-a produs la km 162+600 prin căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al vagonului aflat în poziția 17 în componerea trenului, la 1900 mm față de ultima joasă a schimbătorului de cale nr.4.

#### sensul de mers al trenului



Detaliul A

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Sיעuleni - Deda (linie simplă, electrică).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii D7 Toplița, aparținând Secției L6 Gheorgheni.

9

### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară stația CFR Ditrău se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie semiautomat cu releu (BLSAR).

### C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.51720 a fost remorcat de locomotiva titulară ED nr.91-53-0474-028-7 și locomotiva împingătoare ED nr.91-53-0474-027-4, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.51720 au fost de tip Habbins, echipate cu boghiuri de tip Y2SCs, închinată de către operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” de la TRANSVAGGON-Germania, toate fiind încărcate.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în bună stare de funcționare.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Harghita, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, SC Euro Construct SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise până la momentul întocmirii raportului de investigație, valoarea estimativă a pagubelor este de **50430,74 lei** fără TVA și **44918,24 euro** fără TVA.

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între Hm Subcetate Mureș și stația CFR Ditrău a fost închisă începând cu ora producerii accidentului și până la ora 16:05 când, urmare manevrării ultimei părți a trenului cu ajutorul locomotivă împingătoare, s-a redeschis pentru circulație linia 2 din stația CFR Ditrău cu viteza de 5 km/h.

Linia III și linia 4 cap Y din stație au rămas închise pentru circulație și manevră pentru înlăturarea pagubelor produse de deraiere. Redeschiderea pentru circulație și manevră a liniei III s-a efectuat în data de 19.11.2016 ora 13:00 cu restricție de viteză de 30 km/h, iar a liniei 4, între călcâul schimbătorului de cale nr.4 și axa stației s-a efectuat în data de 30.05.2017, ora 13:00 cu viteza de 30 km/h.

Urmare producerii accidentului au întârziat un număr de 48 trenuri de călători cu un total de 1834 minute.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.11.2016, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer +10°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare pe timp de zi.

11





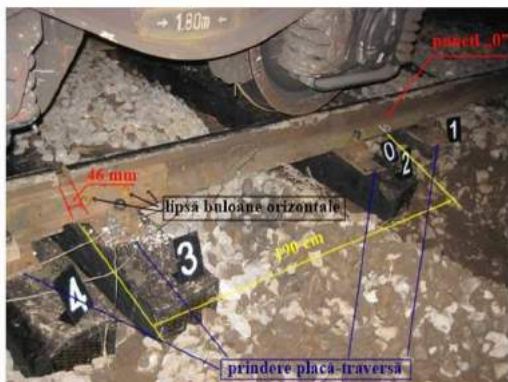


Foto nr.1 - poziția punctului 0 față de ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 4



Foto nr.2 - detaliu punct „0” de cădere între firele căii



Foto nr.3 - prindere șină-traversă inexistentă

20

21

Majoritatea traverselor situate după punctul „0”, în sensul de mers al trenului, erau necorespunzătoare fiind putrede în interior - foto nr. 4;



traverse normale de lemn, imediat după punctul „0”, în sensul de mers al trenului  
Foto nr.4

#### referitor la valorile măsurate ale ecartamentului

Valorile ecartamentului măsurate în punctele „0”-„14”, pichetate în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, au scos în evidență faptul că, variația ecartamentului de 2 mm/m admisă de prevederile instrucționale, era depășită între punctele „4” și „5” având valoare de 3,6 mm/m, valoarea cea mai mare a acesteia a fost de 4,0 mm/m și s-a înregistrat între punctele „8” și „9”.

Comisia de investigare precizează că primele 2 traverse după punctul „0”, în sensul de mers al trenului și primele 4 traverse în sens invers de mers al trenului aveau prinderile șină-traversă practic inexistente.

#### referitor la nivelul transversal al căii

Verificarea în stare statică a valorii nivelului transversal utilizând tiparul de măsurat calea și analiza torsionării căii în punctele „0”-„14” a pus în evidență faptul că toleranțele prevăzute de art.19.6. din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, au fost depășite între următoarele puncte: „1” și „2” cu 4 mm, punctele „3” și „4”, punctele „9” și „10” cu 2 mm și dintre punctele „8” și „8” cu 1 mm.

22

Urma de deraiere a fost identificată pe flancul interior al ciupercii șinei din partea dreaptă sens de mers al trenului. În acest punct au fost constatate pe talpa șinei din partea dreaptă, în interiorul căii, urme produse de roțile deraiate. De la prima urmă de deraiere și până la oprirea trenului atât între firele căii, cât și în exteriorul acesteia, pe fața superioară a traverselor și pe elementele de fixare ale plăcilor metalice și ale șinelor au fost constatate urme produse de circulația în stare deraiată a materialului rulant (traverse și șuruburi orizontale rulate).

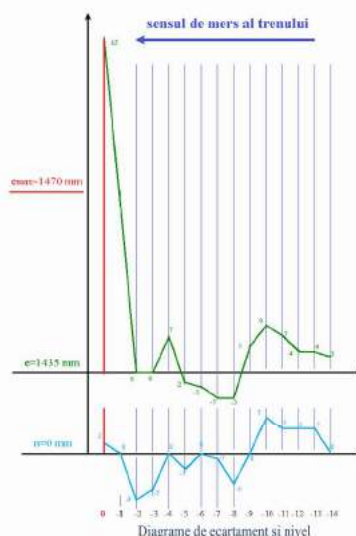
referitor la modul de alcătuire a suprastructurii căii și verificarea prin măsurători ale geometriei căii  
Începând cu punctul „0” (prima urmă de deraiere), în sens invers de mers al trenului pe o distanță de aproximativ 35 m a fost verificat modul de alcătuire a suprastructurii căii și au fost efectuate verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea, la baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m. În urma pichetării au rezultat punctele „0”-„14”.

Datorită faptului că, în cuprinsul panoului căruia se afla punctul „0” au fost identificate elemente ale suprastructurii căii cu uzuri și defecte, începând de la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului pe o lungimea de 35 m, au fost efectuate verificări mai amănunțite (în dreptul fiecărei traverse) asupra modului de asigurare a prinderii șină-traversă.

În urma tuturor acestor verificări au rezultat următoarele:

#### referitor la modul de alcătuire a suprastructurii căii

- suprastructura căii în zona producerii deraierei, respectiv schimbătorul de cale nr. 4 este de tip 65, rază de 300 m, tangentă 1/9, ace flexibile, deviație dreapta montat pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K și panoul în cuprinsul căreia a fost identificat punctul „0” este un panou de racordare 65/49 montat pe traverse de lemn;
- la 1900 mm de punctul „0”, se află ultima joantă a schimbătorului de cale nr.4, joantă realizată neinstrucțional (prindere numai la două biloane orizontale al cărei rost de dilatație, după producerea accidentului, avea mărimea de 46 mm.
- în cuprinsul zonei pe care s-au efectuat verificările s-a constatat faptul că, au fost executate lucrări de înlocuire de traverse speciale de lemn necorespunzătoare în cuprinsul aparatului de cale nr. 4, dar acestea nu au fost în totalitate înlocuite, lucrările nu au fost finalizate, fapt dovedit că nu la toate traversele a fost asigurată prinderea șină traversă - foto nr.3.



Diagrame de ecartament și nivel

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierei vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.51720.

#### C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

La locomotivă titulară ED nr. nr.91-53-0474-028-7.

- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată, corespunzând la probele statice;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului tip KD2, în postul de undă a fost condusă locomotiva, a fost găsit în poziția de frânare ordinară;
- frâna de mână era strânsă;
- la ambele posturi de conducere existau câte două oglinzi retrovizoare, la postul de undă s-a condus locomotiva acestea erau cu sticla spartă;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător.

23



Telegamă în baza faptului că nu a fost solicitată închiderea de linie aprobată pentru capătul Y. Trenul de marfă, urma să aștepte redeschiderea circulației și manevrei feroviare peste schimbătoarele de cale nr.1 și nr.5 și gararea trenului de călători nr. 4597 la linia III directă.

Analizând aspectele prezentate în legătură cu: modul de remorcare al trenului, starea tehnică a locomotivelor și a vagoanelor din componența trenului, poziția vagoanelor deraiate, precum și alcătuirea necorespunzătoare a suprastructurii căii și valorile măsurate ale geometriei traseului căii, comisia de investigare a concluzionat că, primul vagon deraiat a fost vagonul nr. 37802770232-3 (al 17-lea din componența trenului).

Deraierea acestui vagon a determinat în continuare deraierea următoarele 3 vagoane (dintre acestea 2 de ambele boghiuri și unul de primul boghiu în sensul de mers). Ca urmare a deraierii cupla de legare între vagoanele cu pozițiile 15 și 16 s-a rupt, cele 2 vagoane fiind găsite la o distanță de aproximativ 1,5 m.

Acest lucru s-a produs datorită faptului că în cuprinsul inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.4 și la următoarele 5 traverse de după ultima joantă, prinderea șini-traversă nu a fost realizată din următoarele considerențe:

- executarea lucrărilor de înlocuire traverse speciale de lemn s-au efectuat fără a se solicita închiderea circulației, fără să se acopere zona de lucru;
- personalul care aparține SC Euro Construct SA, lucra în gabaritul căii fără a fi supravegheat și coordonat, fiind surprins de trenul de marfă nr.51720.

Pe baza informațiilor rezultate din chestionarea personalului din cadrul Secției L6 Gheorghieni, a personalului SC Euro Construct SA și a personalului de mișcare din stația CFR Ditrău precum și din documentele puse la dispoziție se poate concluziona că a existat o înlănțuire de fapte/acțiuni sau nerespectări a reglementărilor în vigoare care au condus la, sau au favorizat producerea accidentului.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (sens de mers) a primei osii (osia corespunzătoare roților 1=2) de la vagonul nr.37802770232-3 (al 17-lea din componența trenului), ca urmare a nerealizării prinderilor șine-traverse pe o zonă pe care se efectuau lucrări de înlocuire a traverșelor, fapt care, sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de materialul rulant, a permis creșterea ecartamentului peste valoarea maximă admisă de 1470 mm.

**Factorii care au contribuit** la producerea acestui accident au fost:

- efectuarea lucrărilor de înlocuire, la rând, a traverșelor de lemn pe schimbătorul de cale nr. 4, fără îndeplinirea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor;
- realizarea lucrărilor de mentenanță fără asigurarea prezenței permanente a unui responsabil autorizat SC din partea executantului lucrării;
- neasigurarea supravegherii lucrărilor pe santier, din partea beneficiarului, la data producerii accidentului, de un responsabil cu siguranța circulației nominalizat de acesta.

##### C.7.2. Cauze subiacente

**Cauzele subiacente** ale producerii acestui accident au fost:

1. Informațiile transmise de conducerea regională către personalul de execuție prin telegama de aprobare privind condițiile în care se efectuează închiderea liniei au fost ambigue și au creat confuzii.
2. Nerespectarea prevederilor art.108 și 109 din „Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune” nr. 317/2004 referitoare la solicitarea închiderii de linie sau modul de acțiune în cazul în care lucrările aprobate prin telegama de închidere nu se mai execută.

28

##### C.7.3. Cauză primară

**Cauză primară** a producerii acestui accident a fost lipsa unor proceduri sau prescripții la nivelul unităților de bază stație/district privind efectuarea de lucrări de către operatori economici din afara căii ferate și neidentificarea pericolului generate de:

- efectuarea lucrărilor la linie fără respectarea condițiilor SC prevăzute în codurile de practică, parte a SMS;
- neverificarea de beneficiar a lucrărilor efectuate de executant, în vederea redeschiderii circulației feroviare;
- comunicarea deficitară între reprezentanții administratorului de infrastructură și personalul operatorilor economici care efectuează lucrări la suprastructura căii ferate, în legătură cu asigurarea condițiilor SC pe durata executării lucrărilor și implicit a riscurilor asociate acestora.

##### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor, după cum urmează:

- datorită insuficienței de personal, în unele zile, atunci când șeful de echipă, efectuează alte atribuții (revizii chenzinale, instruire teoretică profesională, etc.), conducerea echipelor este preluată de către un meseriaș de cale, meseriaș de cale care nu a fost autorizat, examinat medical și psihologic pentru exercitarea funcției de șef echipă întreținere linii. Prin acest fapt nu au fost respectate prevederile art.1- secțiunea 1 din Ordinul nr. 2262/2005 și articolul 5 din OMT 815/2010 și conform HG 117/2010 se poate încadra ca incident feroviar (art.8, grupa C, pct.3.4) – „*executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat, potrivit reglementărilor specifice, în funcție, pentru activitatea pe care o prestează sau la instalația pe care o deserveste, pe perioada încetării temporare a valabilității autorizației sau fără a deține aviz medical și/sau aviz psihologic, de aptitudine, în termen de valabilitate*”;
- telegramele de aprobare a închiderilor de linie nu sunt aduse la cunoștință impiegaților de mișcare cu confirmare prin semnătură.

##### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În timpul acțiunii de investigare s-au constatat unele probleme care în procesul de exercitare a atribuțiilor de serviciu pot crea confuzii personalului de execuție, motiv pentru care comisia de investigare consideră că administratorul de infrastructură feroviară (ce are ca obligație în conformitate cu prevederile HG nr.581/1998, art.7 lit.b) să „*asigure funcționarea infrastructurii feroviare publice prin asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametrii stabiliți*”), ar trebui să aibă în vedere următoarele **lecții de învățat**:

- a) telegramele de aprobare a închiderilor de linie să conțină în mod clar numele persoanei care trebuie să solicite închiderea de linie, în special pentru cazurile în care se lucrează în aceeași zonă de către operatori economici diferiți;
- b) elaborarea cât mai riguroasă a unor prescripții de lucru pentru toate cazurile în care se aprobă executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii / suprastructurii feroviare cu societăți autorizate AFER și cu personal autorizat SC

Având în vedere concluziile și cauza primară a acestui accident, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară:

1. Să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc pentru cazurile în care pe infrastructura feroviară publică se execută lucrări de mentenanță cu societăți autorizate AFER și cu personal autorizat SC.

29

2. Să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică analizarea oportunității actualizării reglementărilor proprii aplicabile privind aprobarea închiderilor de linie, astfel încât să nu existe ambiguități în stabilirea responsabilului SC pentru fiecare etapă a lucrării.

\*  
\* \*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA și operatorului economic SC Euro Construct SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Sever PAUL - investigator principal
- Mireca NICOLESCU - membru
- Liviu Alberto BULIGA - membru
- Florentina BEZNEA - membru

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători Regio nr.4504 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, la data de 31.12.2016, ora 05:45, între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, linia 400, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), la km 122+120, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, prin deraierea primului boghiu al celui de-al doilea vagon din compunerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 19 decembrie 2017

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători Regio nr.4504 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, la data de 31.12.2016, ora 05:45, între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, linia 400, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), la km 122+120, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, prin deraierea primului boghiu, al celui de-al doilea vagon din compunerea trenului, în sensul de mers al trenului.*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ-AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 31.12.2016, ora 05:45, între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, linia 400, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, prin deraierea primului boghiu al celui de-al doilea vagon din compunerea trenului de călători Regio nr. 4504



Raport final  
19 decembrie 2017

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Proceso de investigație.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Lirni.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Vehicule feroviare.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	22
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	22
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	26
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	26
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	26
C.6. Analiză și concluzii.....	27
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	27
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	27
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	27
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	28
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	28
C.7.2. Cauze subiacente.....	29
C.7.3. Cauza primară.....	29
C.8. Observații suplimentare.....	29
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	29

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*. Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Proceso de investigație

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1, alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulament de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare. Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs în circulația trenului de călători Regio nr.4504, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, la data de 31.12.2016, ora 05:45, între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, linia 400, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), la km 122+120, prin deraierea primului boghiu al celui de-al doilea vagon din compunerea trenului, în sensul de mers al acestuia și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulament de Investigare*, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei investigații.

Totodată, prin Decizia nr.220 din data de 03.01.2017, Directorul General al AGIFER a numit comisia însărcinată să efectueze investigația, comisie formată din personal aparținând AGIFER:

1. Radu Constantin ATUDOREI,	investigator AGIFER	- investigator principal
2. Sever PAUL,	investigator AGIFER	- membru
3. Alin Sorel RADOVICI,	investigator AGIFER	- membru
4. Marian ZAMFIRACHE,	consilier director	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 31.12.2016, ora 05:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, linia 400, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, la km 122+120, în circulația trenului de călători Regio nr.4504, compus din două rame electrice tip Z 6100 nr.012 și nr.011 aparținând SNTFC „CFR” Călători, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al celui de-al doilea vagon din componența trenului (vagonul remorcă).

În fig. nr 1 și 2 este prezentat locul producerii accidentului.



Fig. nr. 1 – Locul producerii accidentului (harta CFR)



Fig. nr. 2 - Locul producerii accidentului

**Urmările accidentului****infrastructura și suprastructura căii**

Infrastructura și suprastructura căii nu au fost afectate. Nu au fost înregistrate pagube materiale la linii și instalații.

**materialul rulant**

În urma producerii accidentului, s-au produs lovituri ale bandajelor roților deraiate.

**instalațiile feroviare**

În urma producerii accidentului, a fost avariat inductorul de 500 Hz aferent semnalului de intrare Y al stației CFR Izvoru Oltului.

**persoane vătâmate**

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

**mediu**

Nu au fost înregistrate pagube sau afecțiuni ale mediului.

**perturbații în circulația feroviară**

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului a fost închisă la data de 31.12.2016, în intervalul orar 05:45 - 13:17. Au întârziat două trenuri de călători cu un total de 809 minute, au fost anulate cinci trenuri de călători și au circulat suplimentar șase trenuri de călători.

Transportul călătorilor între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului s-a realizat tur - retur cu mijloace de transport auto.

**măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare**

Pentru repunerea pe linie a boghiului deraiat s-a solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat, dotat cu vineuri hidraulice, aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov. La data de 31.12.2016, ora 12:26 a fost repus pe linie boghiul deraiat.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupercii șinei de pe firul exterior a curbei, de către buza roții atacante (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a osiei nr 5 de la vagonul remorcă nr.58-0112-1, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată - șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționa pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei de pe firul exterior.

**Factori care au contribuit la producerea accidentului:**

- lipsa unei ungeri corespunzătoare în zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător la vagonul remorcă deraiat, fapt ce a condus la creșterea forței laterale de ghidare transmisă de către roțile acestui boghiu către șina de pe firul exterior al curbei;
- menținerea în serviciu a ramei electrice Z6100 cu numărul de identificare 58-0012-3 și vagonul remorcă 58-0112-1 cu un potențial tehnic care nu asigura condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, după depășirea normei de timp, impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- cumularea, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, a efectelor generate de defectele geometriei căii, fapt care a influențat descărcarea de sarcină a boghiului purtător la vagonul remorcă deraiat.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor pct.3.1 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau numere de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la retragerea vehiculului feroviar din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea prevederilor din tabelul nr.3.1, pct.A.8 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau numere de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la norma de timp la care se efectuează reviziile și reparațiile la ramele electrice tip Z 6100;
- nerespectarea prevederilor art.7, pct.A.1. din "Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989", referitoare la toleranțele admise pentru nivelul transversal al unui fir al căii față de celălalt fir.

**Cauze primare**

Cauza primară o constituie inexistența în procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7.1-14”, elaborată în anul 2012, document ce este parte a sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar, a unei prevederi prin care să fie prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcurși, așa cum este stipulat în documentul de referință (Ordinul MTI nr.315/2011).

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute în **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar la art.7, alin.(1), lit.b – „deraiere de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație”.

**Recomandări de siguranță**

La data de 31.12.2016, între Stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al celui de-al doilea vagon din componența trenului de călători Regio nr.4504, format din două rame electrice tip Z 6100.

În cadrul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că deraierea s-a produs și datorită lipsei ungerii în zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător de la boghiul deraiat, acest lucru putând fi datorat și neadaptării specificației tehnice ST18/2007 pentru efectuarea întreținerii la ramele electrice Z6100, pentru ținerea sub control a riscului ca acest ansamblu să nu fie uns o perioadă mare de timp.

De asemenea, s-a mai constatat faptul că vehiculul feroviar deraiat nu avea un potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită.

În procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7.1-14”, elaborată în anul 2012, nu este prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcurși, așa cum este stipulat în documentul de referință OMTI nr.315/2011.

- Având în vedere cele menționate anterior, pentru reducerea riscului de menținere în serviciu a vehiculelor feroviare după atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcurși pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar revizuirea sistemului

propriu de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri a căror prevederi să fie puse în acord cu normele naționale și europene în vigoare

- Pentru reducerea riscului ca zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător să nu fie uns o perioadă mare de timp, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Braşov” SA revizuirea specificației tehnice pentru întreținerea ramele electrice de tip Z 6100.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

Trenul de călători Regio nr.4504 urma să circule pe relația Toplița – Braşov în programul din data de 31.12.2016, cu plecare din stația de componere la ora 04:19, conform Livretului cu mesurările trenurilor Regio, pentru Sucursala Regională de Căi Ferate BRAȘOV, în vigoare de la 11.12.2017.

Până la halta de mișcare Izvoru Mureșului, trenul a circulat în condiții bune de siguranță a circulației. În timpul circulației spre stația CFR Izvoru Oltului, în zona km 122+120, într-o curbă circulară cu raza de 280 m, deviație stânga în sensul de mers al trenului, s-a produs escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din dreapta a primei osii (osia atacantă) a primului boghiu al celui de-al doilea vagon (vagon remorcă), care a căzut în exteriorul curbei. În consecință, aceasta a antrenat în deraiere și roata din stânga, care a căzut între șinele căii. Deraierea primei osii a condus la deraierea celei de-a doua osii de la același boghiu.

Escaladarea s-a produs la 500 de mm de rostul de dilatație al joantei situată înaintea punctului de reper marcat cu „0” (Foto nr.1).

După escaladare, roțile au rulat cu buzele pe șină pe o lungime de cca 5,0 m, între punctele de reper „0” și „1”, după care au căzut în exteriorul căii, producând ruperea tălpii șinei exterioare pe o lungime de cca 30 cm” (Foto nr.2 și 3).

Trenul a parcurs cu boghiul respectiv în stare deraiată o distanță de 520 m, de la km 122+120 până la km 121+600 (Fig. nr.3).

În momentul opririi trenului, vagonul remorcă al ramei electrice nr.012 era deraiat de primul boghiu în sensul de mers înspre partea dreaptă. Roata din stânga primei osii era la o distanță de cca 53 cm de fața laterală din interiorul căii a ciupercii șinei din stânga în sensul de mers al trenului.



Foto nr.1 - Punctul de reper „0”



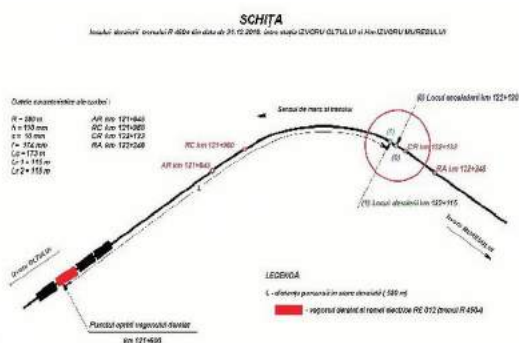


Foto nr.2 – punctele de reper „0” și „1”



Foto nr.3 – punctul de reper „1”, ruptura tălpii șinei exterioare

Profilul longitudinal al traseului căii în zona producerii deraierei, este în pantă în sensul de mers al trenului cu declivitatea:  $\delta = 10,44 \%$ .



**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii este alcătuită din panouri de cale cu lungimea de 25 m, cale cu joante, șine tip 49 montate pe traverse din beton armat precomprimat tip T 29, prindere elastică tip SKL 12. Viteza maximă în zona producerii accidentului

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre stația CFR Izvoru Oltului și Hm Izvoru Mureșului era la momentul producerii accidentului de 65 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie semiautomat cu releu (BLSAR).  
**C.2.3.3. Vehiculele feroviare**  
 La fața locului, la rama electrică implicată în deraiere s-au constatat următoarele:  
 • instalația de siguranță și vigoare tip DSV era în funcție și sigilată;  
 • instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „P” (corespunzător tipului de tren remorcă);  
 • instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;  
 • frâna de mână era strânsă;  
 • la postul de conducere lipsseau ambele oglinzi retrovizoare;  
 • instalația de radio-telefon funcționa corespunzător.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de conducere a trenului și impiegații de mișcare (IDM) a fost asigurată prin stații radiotelefon în bună stare de funcționare.

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Accidentul s-a produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, linia 400, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electricificată), între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, pe linia curentă, la km 122+120 (fig. 1 și 2).  
 Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul propriu, angajat al Districtului L5 Izvoru Mureș, aparținând Secției L.6 Gheorgheni. Instalațiile de semnalizare, centralizare și telecomandă tip bloc de linie semiautomat cu releu (BLSAR) din stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, precum și cele dintre cele două puncte de secționare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații proprii, angajați ai Districtului SCB Toplița, aparținând Secției CT4 Târgu Mureș din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.  
 Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.  
 Instalațiile de comunicații feroviare de pe ramele electrice sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și sunt întreținute de salariații ai SRL „CFR-SCRL Brașov”, operator economic deținător al unui certificat de entitate responsabilă cu întreținerea (ERI). Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la ramele electrice a fost asigurată de către SRL „CFR-SCRL Brașov” SA.  
 Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de călători Regio nr.4504 din data de 31.12.2016, a aparținut operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători Regio nr.4504 a fost compus din două rame electrice tip Z 6100 cu nr.012 și nr.011, aparținând SNTFC „CFR” Călători, cu câte două vagoane fiecare (vagon motor și vagon remorcă), având 16 osii, 197 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 187 t - de fapt 278 t, masă frânată de mână după livret 24 t - de fapt 60 t, și a avut o lungime 101 m.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**  
 În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este o curbă cu deviație stângă față de sensul de mers al trenului (deviație dreapta în sensul creșterii al kilometrajului). Elementele caracteristice ale acestei curbe erau următoarele:  
 •  $L_c = 173 \text{ m}$  - lungimea curbei circulare;  
 •  $R = 290 \text{ m}$  - raza curbei circulare;  
 •  $h = 110 \text{ mm}$  - supralărgirea efectivă a căii;  
 •  $S = 10 \text{ mm}$  - supralărgirea, adăugată la ecartamentul nominal de 1435 mm.  
 Punctele caracteristice ale curbei erau următoarele:  
 • AR km 121+845;  
 • RC km 121+960;  
 • CR km 122+133;  
 • RA km 122+248.  
 Racordarea curbei circulare cu aliniamentele adiacente, era realizată prin intermediul a două curbe de racordare cu lungimi egale:  $L_{R1} = L_{R2} = 115 \text{ m}$ .  
 Punctul în care s-a produs deraierea (punctul de reper „0”) este situat la km 122+120.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia, la fața locului, s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.  
 De asemenea, la locul producerii accidentului s-au prezentat și reprezentanți Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov - Birou Județean de Poliție Transporturi Feroviare Harghita.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În conformitate cu documentele transmise până la finalizarea raportului de investigare, de către administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de călători, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor este de **23857,69 lei** (fără TVA).

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Circulația feroviară între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului a fost închisă în data de 31.12.2016, de la ora 05:45, imediat după producerea accidentului și a fost reluată în aceeași dată, 31.12.2016, la ora 13:17. Au întârziat două trenuri de călători cu un total de 809 minute. Pe perioada închiderii circulației transportul călătorilor între stația CFR Izvoru Oltului și halta de mișcare Izvoru Mureșului s-a realizat tur - retur cu mijloace de transport auto în comun.

**C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat consecințe asupra mediului înconjurător.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 31.12.2016, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer în zona respectivă fiind de aproximativ -25°C. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de noapte.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Din declarațiile personalului care a condus și deservit rama electrică care a compus trenul se pot reține următoarele:**

În remorcare trenului Regio nr.4504, înainte de intrarea în stația CFR Izvoru Oltului, după trecerea de zona neutră, s-a produs deraierea primului boghlu în sensul de mers al vagonului remorcă al ramei electrice pe care o conducea și a luat măsuri de frânare rapidă. După efectuarea primelor constatări, a avizat IDM din stația CFR Izvoru Oltului.

**Din declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței infrastructurii și suprastructurii feroviare pe zona producerii accidentului, au rezultat următoarele aspecte relevante:**





- punctul de reper „I/2”, intermediar între „0” și „I”, situat la distanțe egale de acestea, respectiv 2,50 m.

Acestea din urmă sunt notate în diagrame cu cifre romane, pozitive

În aceste nouă puncte s-au măsurat ecartamentul, nivelul transversal al căii, săgețile și uzura șinei în baza de măsurare de 2,50 m.

Pentru acuratețea analizei variației parametrilor geometrici ai căii, s-au marcat 14 puncte de reper situate la distanțe egale de 1,0 m între ele, plecând din punctul de reper „0” până în punctul de reper „I” în sensul de mers al trenului, respectiv din punctul de reper „0” până în punctul de reper „-4” în sensul invers de mers al trenului. Aceste puncte de reper au fost notate cu litere mari de la A la L (figura nr.4 – Diagramele E, N, f, Uz). În aceste puncte s-au măsurat ecartamentul, nivelul transversal al căii, săgețile și uzura șinei.



Foto nr.7

În urma verificărilor menționate mai sus au rezultat următoarele constatări:

a) modal de alcătuire a suprastructurii căii.

- suprastructura căii în zona producerii deraierei, era situată în curbă circulară cu raza de 280 m. Calea era alcătuită din panouri de cale de 25 m, cu șine tip 49, montate pe traverse din beton armat precomprimat tip T29, cale cu joante, prindere elastică tip SKL 12, prisma de piatră spartă completă;
- șinele din exteriorul curbei aveau uzură laterală la nivelul umărului activ al ciupercii șinei (dinspre interiorul axei căii), uzură care se încadra în limitele toleranțelor admise;
- prinderea șină/traverse era completă și activă (tirfoane strânse, fără înclinare față de poziția normală);
- starea traverselor era bună;
- joantele de pe cele două fire ale căii situate înaintea punctului „0” aveau buloanele orizontale complete și strânse;

20

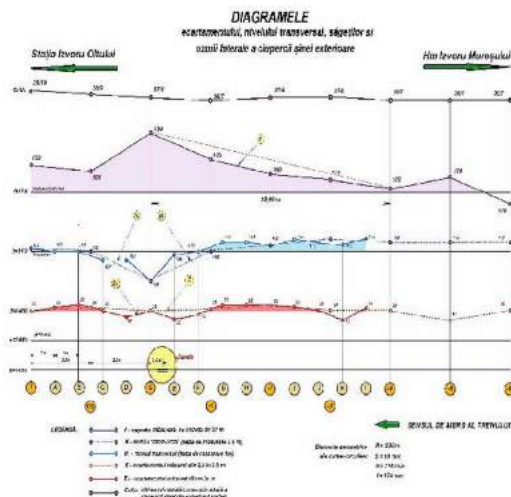


Figura nr.4 – Diagramele ecartamentului, nivelului transversal, săgeților și uzurii laterale a ciupercii șinei din exteriorul curbei

b) ecartamentul căii.

Valoarea maximă a ecartamentului (în care sunt incluse supraalinierea  $S=10$  mm și toleranța maximă admisă de +10 mm) trebuia să fie de 1455 mm.

În urma măsurătorilor efectuate în baza de măsurare de 2,5 m, ecartamentul se situa în limitele toleranțelor admise de Art.1 din „Instrucția nr.314/1989 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal”. Excepție a făcut valoarea ecartamentului  $E=1457$  din punctul „-2”, unde depășirea toleranței era cu 2 mm, fără influență asupra producerii deraierei.

c) nivelul transversal al căii.

Diferența de nivel transversal al căii între punctele „-1” și „0”, în baza de măsurare de 2,50 m, a fost de 5mm, abateră neincadrându-se în limitele toleranțelor admise la art.7, A.1 din „Instrucția nr.314/1989 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-Linii cu ecartament normal”. Astfel, în conformitate cu aceste prevederi toleranțele nivelului transversal prescris, al unui fir față de celălalt, atât în aliniament cât și în curbă sunt de 5 mm pentru linii cu viteza de circulație  $V_{max} > 50$  km/h

21

cu condiția ca variația nivelului în limita acestei toleranțe să se facă uniform pe o distanță de cel puțin 1200 de ori valoarea abaterii.

În concluzie între punctele de reper notate cu „-1” și „0” variația nivelului transversal al căii în baza de măsurare de 2,50 m, era de 5,0 mm  $\times 1200 = 6000$  mm (6 m), astfel că limita de toleranță prevăzută în instrucția mai sus amintită nu a fost respectată.

d) torsionarea căii.

Torsionarea căii între punctele „-1” și „0”, în baza de măsurare de 2,50 m, era de 5mm. Înclinarea rampei defectului de 1:500, este admisă de Art.7, pct.A.4 din „Instrucția nr.314/1989 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal”, pentru circulația trenurilor cu viteze mai mare decât cea stabilită.

e) uzura șinelor.

Uzura verticală a șinei din partea exterioră a curbei nu depășea valoarea maximă admisă de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată - 1987”. Uzura orizontală a șinei din partea exterioră a curbei era sub valoarea limită admisă de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată/1987”.

f) săgețile curbei circulare.

Măsurarea săgeților curbei circulare ( $R=280m$ ) s-a făcut cu coarda de 20 m, în punctele de reper cu baza de măsurare de 2,50 m.

În conformitate cu „Instrucția nr.314/1989 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-Linii cu ecartament normal”, art.7, pct.B.1, săgețile curbei circulare se încadrează în limitele toleranțelor prevăzute de aceasta. Cu toate acestea, variația săgeților între punctele notate cu „-1”, „0” și „I/2” accentuată pe o distanță de 5 metri (cot pronunțat), fapt ce a influențat negativ înscrierea pe curbă a boghiului implicat în deraiere.

g) rosturi de dilatație.

Rosturile de dilatație erau deschise. Cele de la joanta de dinaintea punctului de reper „0” aveau valorile de 11 mm pe firul exterior și 10 mm pe firul interior, la o temperatură de măsurare de  $-10^{\circ}C$ , valori care depășeau toleranțele admise de Instrucția nr. 314/1989, tabelul 12 și cap. I, art.10, lit.B, pct. 2, dar fără a influența producerea escaladării firului exterior al curbei.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența producerea deraierei. Urmare producerii accidentului, inductorul de 500 Hz aferent semnalului de intrare Y al stației CFR Izvoru Oltului a fost degradat de materialul rulant în circulația deraiată.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

Constatări efectuate la fata locului:

La rama electrică implicată în accident, la fata locului nu s-au constatat nereguli care ar fi putut influența producerea accidentului. Osile nr.5 și 6 ale ramei electrice (primele două ale vagonului remorcă în sensul de mers), erau deraiate, roțile osiei nr.5 fiind la o distanță de aproximativ 53 cm de ciupercile șinelor.

Constatări efectuate în Secția Reparații Locomotive Brașov:

La vagonul remorcă nr.58-0112-1 (vagonul deraiat) s-au efectuat următoarele verificări și constatări:

- măsurători ale dimensiunilor caracteristice ale roților, rezultatele încadrându-se în prevederile instrucționale;
- măsurarea jocurilor mecanice, rezultatele obținute fiind în conformitate cu prevederile specificației tehnice pentru reviziile planificate la ramele electrice Z 6100 cod ST 18-2007;
- osile nr.5 și 6 prezentau urme de lovituri pe toată circumferința buzelor roților rezultate în urma circulației în stare deraiată;
- nu s-au constatat lipsuri la elementele componente și de fixare ale cuplajului dintre vagon motor și vagonul remorcă;

22

- la verificarea cuplei de legătură dintre vagoane s-a constatat că suprafețele metalice în contact ale acestora erau neune;
  - la aspectarea vizuală a părții de rulare, nu s-au constatat alte nereguli sau lipsuri constructive sau funcționale;
  - s-a măsurat distanța de la nivelul superior al șinei la partea inferioară a curățitorului de cale rezultând următoarele valori: partea dreaptă în sensul de mers al trenului 80 mm, partea stângă 74 mm ;
  - s-a măsurat distanța de la nivelul superior al șinei la partea inferioară a lonjeronului boghiului deraiat (corespondent osilor nr.5 și 6) în dreptul pivotului crapodinei, rezultând următoarele valori: partea dreaptă 124 mm, partea stângă 122 mm;
  - s-a măsurat distanța între axa osiei nr.4 (ultima a boghiului motor) și axa osiei nr.5 (prima a boghiului nr.1 de la vagonul remorcă) constatându-se o valoare de 3585 mm; s-a măsurat distanța de la axa de simetrie a boghiului motor (de la vagonul motor) la axa de simetrie a primului boghiu al vagonului remorcă constatându-se o valoare de 5450 mm.
- În urma verificărilor efectuate la boghiul deraiat și pivotul central cutie vagon – boghiu purtător, s-au constatat următoarele:
- la ridicarea cutiei în vinciuri nu s-au constatat blocaje ale boghiului în pivot;
  - la pivotul central cutie vagon – boghiu purtător:
    - între carcasa resortului de cauciu al pivotului și pereții crapodinei inferioare nu a fost găsit lubrifianț, fiind constatate doar urme de lubrifianț vechi solidificat – Foto nr.8;
    - zona de lucru dintre carcasa resortului de cauciu și pereții interior al crapodinei inferioare prezenta urme de luciu metalic – Foto nr.9 și 10;
  - la crapodina inferioară (pe traversa intermediară a boghiului):
    - la ambele patine inferioare pe interior pe fundul oalei, urme de resturi solidificate de amestec de praf cu lubrifianț – Foto nr.8;
    - la ambele patine inferioare a fost constatată existența unor modificări față de construcția boghiului constând în montarea de apărători metalice combinate cu păsă Foto nr.11;
    - în zona de contact a patinelor s-au constatat urme normale de frecare între cele două suprafețe (patina superioară - patina inferioară), lubrifianț deplasat spre capetele patinelor, fără ca acesta să fie contaminat cu apă – Foto nr.12.



Foto nr.8



Foto nr.9

23



- inexistența unei ungeri corespunzătoare în zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător (boghiului deraiat), ca urmare a lipsei lubrifiantului, a condus la creșterea forțelor de frecare din această zonă și, implicit, la creșterea momentului de frecare. În aceste condiții, forța laterală de ghidare transmisă de către roțile acestui boghiu către șina exterioară, la înscrisura pe curba cuprinsă între km 121+845 – 122+248, a crescut și ea;
- astfel, apariția unei descărcări de sarcină a roții atacante simultană cu o creștere a forțelor laterale apărute la contactul dintre această roată cu șina exterioară a făcut ca, la km 122+120, raportul dintre forța laterală de ghidare și sarcina care acționa pe această roată să crească, fiind depășită limita de stabilitate la deraiere, fapt de a condus la escaladarea ciupercii șinei de către buza roții din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului) a osiei nr.5;
- în continuare buza roții din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului) a osiei nr.5 a rulat pe suprafața de rulare a șinei circa 5m și apoi a căzut în dreapta firului exterior, iar roata corespunzătoare de pe partea stângă a căzut între firele căii;
- rulara în stare deraiată a osiei nr. 5 de la vagonul remorcă nr.58-0112-1 a condus apoi la deraierea celeilalte osii (osia nr.6) de la boghiul purtător;
- urmare a șocurilor sesizate de rulara în stare deraiată a vagonului remorcă, mecanical ramei electrice a luat măsuri de frânare rapidă, reușind să oprească trenul după circa 520 m de la locul escaladării șinei exterioare.

Ținând cont de cele prezentate mai sus se poate afirma că prin cumulara, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, a efectelor generate de defectele geometriei căii, precum și de lipsa unei mențineri corespunzătoare în zona pivotului central al cutiei vagonului - boghiu purtător la vagonul remorcă deraiat, au condus la depășirea limitei de stabilitate la deraiere și, implicit, la producerea accidentului.

### C.7. Cauzele producerii accidentului

#### C.7.1. Cauze directe, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupercii șinei de pe firul exterior a curbei, de către buza roții atacante (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a osiei nr.5 de la vagonul remorcă nr.58-0112-1, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată - șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționau pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei de pe firul exterior.

#### Factori care au contribuit la producerea accidentului:

- a. lipsa unei ungeri corespunzătoare în zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător la vagonul remorcă deraiat, fapt ce a condus la creșterea forței laterale de ghidare transmisă de către roțile acestui boghiu către șina de pe firul exterior al curbei;
- b. menținerea în serviciu a ramei electrice Z6100 cu numărul de identificare 58-0012-3 și vagonul remorcă 58-0112-1 cu un potențial tehnic care nu asigură condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, după depășirea normei de timp, impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- c. cumulara, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, a efectelor generate de defectele geometriei căii, fapt care a influențat descărcarea de sarcină a boghiului purtător la vagonul remorcă deraiat.

28

### C.7.2. Cauze subiacente

- a. nerespectarea prevederilor pct.3.1 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la retragerea vehiculului feroviar din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- b. nerespectarea prevederilor din tabelul nr.3.1, pct.A.8 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la norma de timp la care se efectuează reviziile și reparațiile la ramele electrice tip Z 6100;
- c. nerespectarea prevederilor art.7, pct.A.1. din "Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989", referitoare la toleranțele admise pentru nivelul transversal al unui fir al căii față de celălalt fir.

### C.7.3. Cauze primare

Cauza primară o constituie inexistența în procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7.1-14”, elaborată în anul 2012, document ce este parte a sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar, a unei prevederi prin care să fie prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi, așa cum este stipulat în documentul de referință (Ordinul MTI nr.315/2011).

### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-a constatat o neconformitate în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor producerii accidentului feroviar, după cum urmează: rosturile de dilatație de la joanta de dinaintea punctului de reper „0” aveau valorile de 11 mm pe firul exterior și 10 mm pe firul interior, la o temperatură de măsurare de -10°C, depășind cu 2 mm și respectiv, 3 mm toleranțele admise stabilite prin tabelul 12 și cap. 1, art.10, lit.B, pct. 2 din "Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989".

### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 31.12.2016, între Stația CFR Izvoru Olului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al celui de-al doilea vagon din componența trenului de călători Regio nr.4504, format din două rame electrice tip Z 6100.

În cadrul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că deraierea s-a produs și datorită lipsei ungerii în zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător de la boghiul deraiat, acest lucru putând fi datorat și neadaptării specificației tehnice ST18/2007 pentru efectuarea întreținerii la ramele electrice Z6100, pentru ținerea sub control a riscului ca acest ansamblu să nu fie uns o perioadă mare de timp. De asemenea, s-a mai constatat faptul că vehiculul feroviar deraiat nu avea un potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită.

În procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7.1-14”, elaborată în anul 2012, nu este prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor

29

planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi, așa cum este stipulat în documentul de referință OMTI nr.315/2011.

1. Având în vedere cele menționate anterior, pentru reducerea riscului de menținere în serviciu a vehiculelor feroviare după atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar revizuirea sistemului propriu de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri a căror prevederi să fie puse în acord cu normele naționale și europene în vigoare.
2. Pentru reducerea riscului ca zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător să nu fie uns o perioadă mare de timp, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA revizuirea specificației tehnice pentru întreținerea ramelor electrice de tip Z 6100.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR SCRL Brașov” SA.

#### Membrii comisiei de investigație:

- |                              |                            |                          |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. Radu Constantin ATUDOREI, | Investigator AGIFER        | - investigator principal |
| 2. Sever PAUL,               | Investigator AGIFER        | - membru                 |
| 3. Alin Sorel RADOVICI,      | Investigator AGIFER        | - membru                 |
| 4. Marian ZAMFIRACHE,        | Consilier Director General | - membru                 |

30

## AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar, produs prin apariția unui incendiu la automotoul AM753 care circula ca tren de călători regio nr.8389, la data de 29.11.2016, ora 18:05, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Constanța – Mangalia, linie simplă neelectrificată, pe parcursul de intrare în halta de mișcare Neptun. Trenul aparținea operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 21 noiembrie 2017

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare.

Director General Adjunct  
ing. Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 29.11.2016, ora 18:05, prin apariția unui incendiu la automotoul AM753 care circula ca tren de călători regio nr.8389 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC CFR CALĂTORI SA), pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Constanța – Mangalia, linie simplă neelectrificată, pe parcursul de intrare în halta de mișcare Neptun.



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 29.11.2016, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Constanța – Mangalia, prin apariția incendiului la automotoul AM753 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, care a circulat ca tren de călători nr.8389



Ediție finală  
21 noiembrie 2017

1

## CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Dedarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	17
C.5.6. Evenimente cu caracter similar.....	18
C.6. Analiză și concluzii.....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	18
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	19
<b>D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI</b> .....	20
D.1. Cauza directă.....	20
D.2. Cauze subiacente.....	20
D.3. Cauze primare.....	20
D.4. Observații suplimentare.....	20
<b>E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	20
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	21

2

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat acțiunea de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la **Regulamentul de investigare** a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.e, - „incendii la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” din **Regulamentul de investigare**.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs prin apariția unui incendiu la automotoul AM753 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, care circula ca tren de călători regio nr.8389 la data de 29.11.2016, ora 18:05, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Constanța – Mangalia, linie simplă neelectrificată, pe parcursul de intrare în halta de mișcare Neptun și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e din **Regulamentul de investigare**, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.218 din data de 05.12.2016 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Marian CONSTANTIN	investigator	- investigator principal
Paul Dumitru CEARĂ	Investigator	- membru
Cezar TOPOR TVIRCO	investigator	- membru
Florentina BEZNEA	psiholog AGIFER	- membru

3







- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.6802 emisă la data de 16.10.2015 valabilă până la data de 23.01.2019, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor”;
- Certificat de omologare tehnică feroviară în faza preliminară seria OT nr.415, eliberat la data 23.12.2010, cu valabilitate până la data de 22.12.2012, pentru serviciul feroviar critic „Reparație generală (RG) cu modernizare la automotoarele pe 4 osii seria 700”;
- Certificat de omologare tehnică feroviară în faza finală seria OT nr.318, eliberat la data 06.08.2013, cu valabilitate până la data de 05.08.2018, pentru serviciul feroviar critic „Reparație planificată tip RR, RG și modernizării la automotorul pe 4 osii AM 700”;
- Acord Tehnic seria AT nr.6802, eliberat la data 06.10.2014, cu valabilitate până la data de 07.08.2018, pentru serviciul feroviar critic „Proiectare material rulant”;

Certificatul de omologare tehnică feroviară în faza preliminară seria OT nr.415 a fost acordată în baza Raportului Comisiei de Omologare Tehnică nr. 4904/17.12.2010 care a avut ca documente de referință caietul de sarcini cod CS A40 nr.132/2010 și specificația tehnică „Automotoare seria 700 și 1000- Prescripții tehnice pentru Reparație Generală cu modernizare-cod ST – 75 - 2010”

Certificatul de omologare tehnică feroviară în faza finală seria OT nr.318 a fost acordată în baza Raportului Comisiei de Omologare Tehnică nr. 6152/10.07.2013 care a avut ca documente de referință caietul de sarcini cod C s A40 nr.132/2010 și specificația tehnică „Automotoare seria 700 și 1000- Prescripții tehnice pentru Reparație Generală cu modernizare-cod ST – 75 - 2010”.

În anul 2015, a fost elaborată Fișa nr.1 de modificare și completare la specificația tehnică ST-75-2010 (fișă care are la bază caietul de sarcini CS A40 nr.15/2012).

Pentru obținerea certificatului de omologare tehnică, SC RELOC SA Craiova a depus la dosar „Calculul procentului de masă frânată pentru automotor diesel pe 4 osii seria 700 modernizat”. Dosarul de omologare nu conține breviarul de calcul, prevăzut de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului feroviar critic, în cazul omologării tehnice preliminară de tip a produsului.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### Norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație.”
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și

12

Motor diesel afectat termic (fig.3);



Fig. 3 – Motorul diesel

- Rezervorul de combustibil afectat termic și capacul din partea superioară și cele laterale prezentau deformări cauzate de extensia gazelor din interior;
- Manșoanele și tubulatura instalației de răcire, combustibil și ulei deteriorate;
- Salonul pentru călători deteriorat în proporție de 100% (fig.4);



Fig.4- Salonul de călători

- Postul de conducere nr.2 este intact prezentând urme de depunere de fum;
- Boghiurile și echipamentele montate pe lonjeronul automotorului nu erau afectate;
- Instalația electrică din postul nr.1 de conducere afectată termic astfel: traseele de cablu ce au fost introduse prin copex metalic nu se văd afectate, iar fasciculele de cabluri ( traseele de cablu ) care nu au fost prevăzute cu copex sunt complet deteriorate datorită temperaturilor ridicate, unele dintre ele fiind rețezute ( zonă tavan post conducere – fig.5);
- Tabloul de comandă electric din postul de conducere nr.1 afectat termic în proporție de 100% (fig.5);

14

reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;

- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Specificație tehnică cod ST-75-2010;
- Ghid privind tehnica și tactica stingerii incendiilor – Ministerul Afacerilor Interne, București 2013.

#### surse și referințe

- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici;
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul implicat în dezastru;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linia

Prisma de piatră spartă era completă și compactă, starea traverselor – bună, starea prinderilor – completă și activă.

#### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Constatări privind automotorul AM 753

Data construcției și a efectuării reparațiilor planificate:

Automotorul AM 753 a fost construit în 1949, ultima reparație tip RG (reparație generală) a fost efectuată la data de 27.03.2015 la SC RELOC SA Craiova, dată de la care aceasta a parcurs un număr de 89.193 km.

La data de 30.11.2016 au fost efectuate verificări fără ridicare de pe boghiuri a automotorului nr.753 în Revizia de Vagoane Constanța, ocazie cu care au fost constatate următoarele:

- Post conducere nr.1 avariat în proporție de 100% (fig.2);



Fig.2 – Postul 1 - de conducere

13



Fig.5 – Tabloul electric cu canal cabluri

- Vitezometrul și pupitrul de comandă din postul de conducere nr.1 deteriorate complet, nemaiputând fi extrase datele înregistrate;
- Filtrul de combustibil ce alimentează motorul diesel căzut din suportul de fixare datorită deteriorării termice a elementelor de fixare și prindere a acestuia (suport realizat din aluminiu);
- Conducta de legătură dintre filtrul de combustibil și ștuțul rezervorului de combustibil este construită astfel (fig.6 și 7);
  - 1 bucată record flexibil cu inserție metalică pe exterior (figura nr.6 element-S);
  - 1 bucata teavă realizată din 3 bucăți îmbinate prin alămire (figura nr.6 element-E);
  - Îmbinările sudate se află la cca 10mm de capătul de fixare a țevii (îmbinare sudată notată cu A) de ștuțul rezervorului de motorină și una la cca 200mm de aceasta (sudată notată cu B);
- Conducta de combustibil care alimentează filtrul de motorină, era fixată printr-o puiută de ștuțul din partea inferioară a rezervorului de combustibil - fisurată ( la prima atingere aceasta a cedat) în zona alămită (A);



Fig.6 – Filtrul de combustibil și conducta de alimentare cu combustibil

15

- Racordul flexibil dintre prefiltrul de combustibil și filtrul de combustibil distrus termic.
- Elementele din lemn cu rol de susținere a plafonului din postul de conducere nr.1 și salonul de călători erau carbonizate.
- Pereții laterali și plafonul din postul de conducere și salonul de călători erau afectate termic în totalitate, acestea fiind compuse din plăci de melamină.
- Capacele de vizitare a motorului diesel din postul de conducere nr.1, partea dreaptă, deformate termic, iar cele de partea stângă, demontate afectate termic, cu izolația termică și fonică aproape intact pe capacul dinspre partea frontală a automotorului post 1.

La data de 06.12.2016 pe linia de reparații înzestrată cu vincuri din Revizia de Vagoane Mangalia, au fost efectuate verificări la AM 753 cu ridicare de pe boghiuri, ocazie cu care au fost constatate următoarele:

- Rezervorul de motorină este amplasat deasupra motorului diesel înspre salonul de călători;
- Distanța dintre ștuțul sudat pe partea inferioară a rezervorului de motorină și prefiltrul de motorină este de 1040mm;
- Conducta de legătură dintre rezervorul principal și prefiltrul de motorină este constituită dintr-o țevă metalică (cu lungimea de 780mm și diametrul de 15mm la interior, cu grosimea de 1,5mm) îmbinată cu un tub flexibil cu cămașă metalică exterioară lung de 1320mm. Tubul flexibil este sertizat la capete cu manșoane metalice de 35mm. Îmbinarea dintre țevă metalică și racordul flexibil este realizată cu piuliță olandeză (fig.5 și 7);
- Țeava metalică era fixată de ștuțul sudat pe partea inferioară a rezervorului de motorină cu piuliță olandeză (fig.7);



Fig.7

- Nu a fost constatată existența altor puncte de rigidizare (fixare) a acestui ansamblu de conducte. Fixarea acestora fiind realizată doar la capete - de ștuțul sudat al rezervorului de motorină (țevă de metal), respectiv de prefiltrul de motorină (tubul flexibil);
- Țeava metalică este construită în formă de L, latura mică fiind de cca 40mm pe această zonă existând îmbinarea sudată cu alamă, punctul A. Latura mare montată în poziție orizontală susține tubul flexibil (fig.5 și 7);

16

producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu 2 ore și 5 de minute. Durata serviciului se încadrează în limitele admise de prevederile OMT nr.256 din 29 martie 2013.

#### C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de călători nr.8389 din data de 29.11.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară 2010-2016 au fost înregistrate 16 accidente feroviare produse ca urmare a incendiilor materialului rulant aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA, fiind emise recomandări de siguranță la un număr de 6 accidente feroviare și la 2 accidente feroviare nu a fost încheiat procesul de elaborare a raportului de investigare.

Aceste accidente nu au caracter similar cu accidentul investigat în prezentul raport.

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1 - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului - C.2.3.3. Materialul rulant și capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a acestuia a influențat producerea incendiului.

Din declarațiile personalului implicat, documentele pose la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

Automotorul AM 753 a efectuat în data de 08.11.2016 revizie planificată tip RT în cadrul S.C.R.L. Brașov S.A. Secția Reparații Locomotive Ploiești Punctul de lucru Medgidia, ocazie cu care a fost verificată instalația de alimentare cu combustibil a motorului diesel și motorul diesel conform nomenclatorului de lucru.

În cadrul lucrărilor de modernizare realizate de SC RELOC SA Craiova în anul 2015, s-a executat și „Repararea instalației de alimentare cu combustibil” prin montarea unui rezervor de combustibil nou cu o capacitate de 450 litri, în interiorul cutiei automotorului în zona de deasupra boghiului motor. Executarea modificărilor instalației de alimentare cu combustibil nu a fost efectuată în baza unei documentații tehnice cu detalii de execuție în care să fie stabilite materialele ce trebuie utilizate, traseul conductelor, modul de îmbinare, de rigidizare și de protecție al acestora, avizat de către beneficiar și AFER, ci doar în baza „SCHIȚA CIRCUITULUI DE MOTORINĂ” cod R4.1486 elaborată de SC RELOC SA Craiova. Conducta metalică de alimentare, cu o lungime de 780 mm, fixată de rezervorul de motorină prin intermediul „Racordului olandez”, a fost poziționată orizontal (în consola) fără a avea piesă de susținere (punct de sprijin). În celălalt capăt conducta metalică a fost îmbinată printr-un „Racord olandez”, cu un racord flexibil, cu o lungime de 1320mm, care făcea legătura cu prefiltrul de combustibil. Acest racord flexibil, datorită lungimii mari forma o buclă. Conform desenului, circuitul de alimentare cu motorină trebuia realizat integral din „ϕ22x2,9”. Faptul a fost realizat din țevă de 15mm diametru exterior cu 1,5mm grosimea peretelui și racordul flexibil de legătură cu prefiltrul de motorină.

18

- Țeava metalică de combustibil (care alimentează prefiltrul de motorină), ruptă la îmbinarea prin sudură în zona alămită (fig. 5 și 7 - A). După stingerea incendiului aceasta nu era complet ruptă. Ruperea s-a produs în momentul verificării acesteia.
- În zona de sudură se observă fisură veche de aproximativ 60% (fig.8);
- Nișele și bateriile de acumulatori nu au fost afectate termic;
- Întreprătorul general era decuplat;
- Siguranța fuzibilă de protecție (500V, 400A) arsă.



Fig.8



Fig.9 - Siguranța fuzibilă

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

##### C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit automotorul AM 753, care a remorcat trenul de călători nr.8389 din data de 29.11.2016 a efectuat odihnă la cap de secție 2 ore, timpul de muncă prestat anterior fiind de 1 oră și 17 minute. După timpul de odihnă la cap de secție și până la

17

Țeavă metalică a fost realizată din 3 bucăți îmbinate prin alămiri. Țeava metalică era fixată în consola printr-o piuliță olandeză de ștuțul din partea inferioară a rezervorului de combustibil. În zona alămită aceasta prezenta o fisură veche în proporție de 60% din suprafață.

Conform declarațiilor personalului de locomotivă în circulația trenului de călători nr.8385, după trecerea de stația CFR Costinești s-a constatat apariția unor trepidații anormale în funcționarea automotorului. Acestea au avut ca efect creșterea nivelului trepidațiilor la nivelul conductei metalice din circuitul de alimentare cu motorină. Din cauza buclei formate pe racordul flexibil dintre conducta metalică și prefiltrul de motorină și a faptului că nu exista un alt punct de sprijin al conductei (acesta era în consola, fixată doar prin racordul olandez) s-a produs fisurarea completă a conductei metalice din circuitul de alimentare cu motorină în zona alămită.

După fisurarea completă a conductei, motorina din circuitul de alimentare a pătruns prin fisură și a curs pe motorul diesel.

##### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea AM 753 care a remorcat trenul de călători nr.8389 care a fost expedit la data de 29.11.2016 din stația CFR Constanța, din documentele și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

Factori care au provocat inițierea incendiului:

- Pierderea șunbului cu piuliță la unul din punctele de fixare elastică a motorului diesel de cadrul boghiului a avut ca efect creșterea nivelului trepidațiilor la nivelul cutiei automotorului și implicit a rezervorului de motorină.

- creșterea progresivă a suprafeței fisurii din cauza trepidațiilor existente în timpul funcționării automotorului;

- fisurarea completă a conductei metalice (din tv18x1,5, subdimensionată) de alimentare cu motorină la îmbinarea (realizată prin alămiri) cu rezervorul prin racordul olandez;

- creșterea progresivă a debitului de motorină care se scurgea prin fisură pe motorul diesel;

- temperatura de funcționare a motorului diesel.

Toate acestea au dus la crearea unui climat propice apariției incendiului.

Incendial s-a declanșat în momentul în care motorina a ajuns pe galeria de evacuare a gazelor arse ale motorului diesel.

Energia de activare a incendiului a fost dată de temperatura galeriei de evacuare a gazelor arse ale motorului diesel care era mai mare de 210°C - temperatura de autoaprindere a motorinei.

Factori care au condus la menținerea arderii:

- Creșterea cantității de combustibil (oxigenul din aer) prin deplasarea automotorului (efect de ventilație);

- Menținerea cantității de combustibil necesar arderii din cauza scurgerii permanente a motorinei pe motorul diesel prin fisura creată în conducta metalică de alimentare cu motorină.

Factori care au provocat creșterea în amploare a incendiului:

- lipsa robinetului de izolare a rezervorului de motorină, fapt care a făcut imposibilă închiderea alimentării conductei de către mecanicul de locomotivă. Aceasta a avut ca efect curgerea întregii cantități de motorină existente în rezervor pe motorul diesel, alimentând astfel permanent incendiul cu carburant;

- creșterea progresivă a temperaturii rezervorului de motorină (sub care ardea focul). Aceasta a avut ca efect creșterea presiunii din incinta rezervorului și implicit creșterea debitului de motorină care scurgea prin fisura creată în conducta până în momentul în care gazele din incinta rezervorului au explodat;

19

**D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI**

**D.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii incendiului a fost aprinderea motorinei care s-a scurs prin fisura produsă în zona alămită a conductei metalice din circuitul de alimentare cu combustibil care a ajuns în zonele supraîncălzite ale motorului diesel și pe gările de evacuare a gazelor arse.

**Factori care au contribuit**

- Pierderea șurubului cu piuliță la unul din cele 4 puncte de fixare elastică a motorului diesel de cadrul boghiului a avut ca efect creșterea nivelului trepidațiilor la nivelul conductei din circuitul de alimentare cu motorină favorizând fisurarea acesteia;
- Neasigurarea rezistenței mecanice a conductei metalice din circuitul de alimentare conform prevederilor din "SCHIȚA CIRCUITULUI DE MOTORINĂ" cod R4 prin utilizarea unei conducte subdimensionate;
- Întocmirea necorespunzătoare a documentației tehnice necesare realizării circuitului de motorină în sensul că nu există desenele cu detalii de execuție privind modul de realizare a circuitelor de motorină;

**D.2. Cauze subiacente**

Utilizarea în circuitului de alimentare o conductă metalică cu  $\Phi 18 \times 1,5$  în loc de  $\Phi 22 \times 2,9$  așa cum prevede "SCHIȚA CIRCUITULUI DE MOTORINĂ" cod R4.1486.

Nu au fost respectate prevederile OMT 290/2000 anexa nr.3, art.5 alin.2 și art.12 lit b referitor la faptul că SC RELOC SA Craiova nu a solicitat avizul beneficiarului și al AFER pe soluțiile tehnice utilizate la realizarea produsului conform fișei de modificare nr.1 (desene pentru rezervor , trasee conducte, etc.).

Nerespectarea prevederilor HG nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, art.20(1) referitor la obținerea autorizației de punere în funcțiune la ieșirea din reparație tip RG cu modernizare a automotorului AM 753.

**D.3. Cauza primară**

Nu au fost identificate cauze primare.

**D.4. Observații suplimentare**

Menționăm faptul că incendiile la materialul rulant motor sunt incendii de clasă B (de lichide de tipul benzine, uleiuri, eteruri, petrol, etc.) și conform clasificării din „Ghid privind tehnica și tactica stingerii incendiilor – Ministerul Afacerilor Interne, București 2013” la intervenția pentru stingerea acestora agenții de stingere cei mai eficienți sunt pumbele pentru arderile de mică intensitate și spuma pentru suprafețele arzânde cu întindere mare.

**E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE**

SNTFC "CFR Călători" SA urmare adresei AGIFER nr.1128/18/09.06.2017 a emis Dispoziția nr.D31/4/533/19.06.2017 prin care s-a dispus verificarea instalațiilor de combustibil la întreg parcul de autotrenoare pe 4 osii seriile 700 și 1000. În urma acestei dispoziții au fost verificate toate autotrenoarele seriile 700 și 1000. La autotrenoarele aflate în exploatare nu au fost constatate pierderi de motorină iar la AM 779 și AM 785 au fost înlocuite conductele metalice care fac legătura între rezervorul de motorină și prefiltrul de motorină cu racorului flexibile de înaltă presiune.

20

**F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, în baza documentelor puse la dispoziție, comisia a constatat că există o problemă în procesul de achiziționare a autotrenoarelor care au efectuat reparație tip RG cu modernizare, în sensul în care documentația de execuție a modernizării autotrenoarelor nu a fost însoțită de beneficiar și AFER și sunt diferențe între prevederile documentației de execuție și produsul furnizat.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să întreprindă acțiunile necesare pentru, ca în procesul de realizare a modificărilor constructive (modernizări) ale unor subsisteme structurale ale materialului rulant motor, astfel de situații să fie eliminate prin:

- însușirea de către beneficiar și AFER a modificărilor tehnice realizate de furnizor;
- verificarea de către beneficiar și AFER a conformității produsului realizat în raport cu documentația de execuție;
- măsuri specifice identificate de beneficiar pentru ținerea sub control a eventualelor riscuri generate în exploatarea materialului rulant, ca urmare a modificărilor constructive aduse materialului.

\*  
\* \*  
\*

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA, societății de întreținere și reparații locomotive și utilaje S.C.R.L. Brașov S.A. care a efectuat întreținerea și reviziile periodice și SC RELOC SA Craiova care a efectuat reparația periodică a automotorului AM 753.*

**Membrii comisiei de investigare:**

Marian CONSTANTIN	investigator – AGIFER	investigator principal
Paul Dumitru CEARĂ	investigator - AGIFER	membru
Cezar TOPOR ȚIVIRCO	investigator - AGIFER	membru
Florentina BEZNEA	psiholog – AGIFER	membru

21



**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind incidentul feroviar produs la data de 25.12.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Șofoana, în circulația trenului nr. L79818 (locomotivă izolată)



Ediția finală  
19 decembrie 2017

**CUPRINS**

<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>Pag.</b> 2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul investigației.....	2
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>3</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Limit.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Material rulant.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările incidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	22
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	29
C.6. Analiză și concluzii.....	30
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	30
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	30
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	30
C.6.4. Analiza și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	32
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	<b>32</b>
D.1. Cauza directă.....	32
D.2. Cauze subiacente.....	32
D.3. Cauze primare.....	33
D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	33
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>33</b>

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48 alin.(2), din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Aceste acțiuni de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 25.12.2016, în jurul orei 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Șofronea, prin lovitura unităților de setare și înzvorăre de la vârful acelor schimbătoarelor de cale nr.3 și nr.4, a detectoarelor de poziție ale acestora, și a bobinelor de joanță, de către locomotiva izolată EA 389 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România SA), care circula ca tren nr. L79818, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.10 din **Regulamentul de investigare**, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.L115/27.12.2016 a Directorului General Adjunct al AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl Toma MOVILEANU, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulamentul de investigare**, dl Toma MOVILEANU, în calitate de investigator principal, prin Decizia nr.1123 / 161 / 28.12.2016, a numit comisia de investigare formată din:

Livius OLTENACU	Investigator AGIFER	- membru
Liviu NEMEȘ	Rev. Reg. SC RRSR SRCF Timișoara	- membru
Ioan Dorin POP	Șef Serviciu MMV Rail România SA	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 25.12.2016, în jurul orei 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în halta de mișcare Șofronea, locomotiva izolată EA 389 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România SA), care circula ca tren nr. L79818, pe firul II, pe relația Curtici – Arad (linia I din stație), a lovit și distrus unitățile de setare și înzvorăre de la vârful acelor aparate de cale nr.3 și nr.4, detectoarele de poziție ale acestora, și bobinele de joanță, ceea ce a făcut ca aparatele de cale nr.3 și nr.4 să rămână fără control, iar secțiunea izolată 013C să fie ocupată pe monitorul instalației CE.

Locul producerii incidentului este prezentat în **fig. nr.1**.

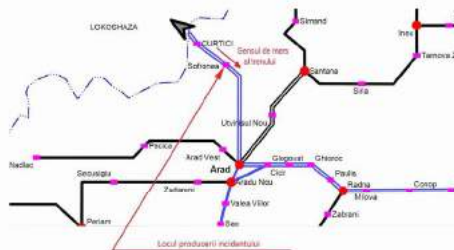


Fig. nr.1

Halta de mișcare Șofronea este situată pe magistrala 200, București Nord – Curtici, secția de circulație Arad - Curtici, linie dublă electrică, aflată într-un amplu proces de reabilitare în cadrul lucrărilor de modernizare a coridorului IV Pan – European, administrată de CNCF „CFR” SA.

Sistemul de semnalizare existent este format din instalația de centralizare electronică - CE și cel al blocului de linie automat cu patru indicații - BLA4I.

Locomotiva EA 389 și personalul de locomotivă aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România SA.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Locomotiva implicată în producerea incidentului feroviar și instalațiile feroviare din stația CFR Curtici și halta de mișcare Șofronea au fost afectate.

Au fost întârzieri de trenuri generate de circulația trenurilor pe bază de cale liberă între halta de mișcare Șofronea și stația CFR Curtici.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 25.12.2016 locomotiva izolată EA 389, a fost expediată de la linia 4 din stația CFR Curtici, în direcția Arad, la ora 15:25, ca tren nr. L79818.

Pentru luarea în primire a locomotivei EA 389, în vederea îndrumării la stația CFR Simeria Triaj, personalul de locomotivă (echipă completă), s-a prezentat la biroul de mișcare CE al stației CFR Curtici, unde la ora 14:33 – 14:34, conform consemnărilor din registrul de verificare a personalului cu alcoolscopul, a fost verificat de către impiegatul de mișcare din punct de vedere al stării fizice, după care, în prezența șefului de tren, a fost prezentat programul de manevră pentru scoaterea locomotivei EA 389 de la linia 2A în vederea expedierii – **fig. nr.2**.

Locomotiva a fost garată și a staționat la linia 2A, de la data de 24.12.2016, după sosirea în stația CFR Curtici ca tren nr. L79819, format din EA 389 și EA 1083 (ora 06:57 sosire în stația CFR Curtici, conform Registrului unificat de căi libere comenzi și mișcare - RULCLM).

Linia 2A din stația CFR Curtici este linie de primiri-expedierii trenuri, fiind înfundată pe capătul Y al stației.

La probele funcționale a locomotivei EA 389, personalul de locomotivă nu a constat nicio neregulă care să împiedice utilizarea locomotivei în remorcarea trenurilor sau la manevră.

Locomotiva EA 389 a fost acoperită de locomotiva EA 1083 (proprietar același operator de transport feroviar de marfă, MMV Rail România SA), iar pentru aducerea sa la linia de expediere, au fost executate următoarele mișcări de manevră, care au inclus și ducerea și remizarea locomotivei EA 1083 pe linia de tragere 041:

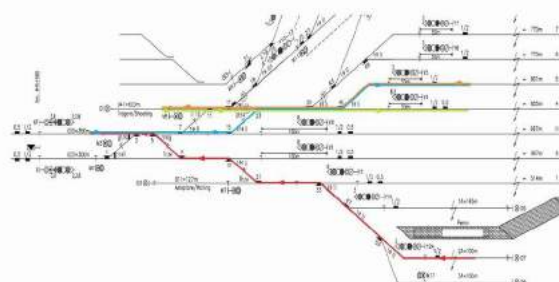


Fig. nr.2

a) de la linia 2A până la secțiunea izolată 033 după semnalul de manevră M3, pe următorul traseu: linia 2A – semnalul luminos Y2A - aparatele de cale nr.53 – 47 – 33 – 21

**Cauzele producerii incidentului****Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabaritul pentru elementele instalațiilor feroviare de către regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4 a locomotivei, ca urmare a desprinderii acestuia în două părți, lovind instalațiile și mecanismele aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată.

**Factori care au contribuit**

- lipsa mecanismului de comandă și a barei de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4;
- lipsa cablului de siguranță, de asigurare împotriva căderii, a regulatorului automat de frână SAB, de la osia nr.4.

**Cauzele subiacente**

- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei planificate de tip R1, la data de 24.11.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC Constantin Grup SRL, cod ST 061 – LE 5100 kW, Revizii periodice, locomotiva LE 5100 kW, cap.2 - partea mecanică și pneumatică, pct.6, cu privire la verificarea „regulatorului de cursă SAB”;
- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziilor intermediare (PTh3) la data de 11.12.2016 și 20.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR SCRL Brașov SA, cod ST 5 - 2004, Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, la locomotivele electrice de 3400/5100 kW, cap.B - partea mecanică, pct 3 și pct 4, cu privire la lucrările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână” și „regulatorul de frână (cursă) SAB”;
- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei intermediare, la data de 04.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR IRLU SA, cod ST 5 – LE 5100 kW-Rev, Revizii planificate tip PTAE (PTh), RAC, RI, RT, R1, R2 la locomotivele electrice de 5100 kW. Nomenclatorul pentru revizia intermediară (RI), cap.A - Partea mecanică, pct.6, cu privire la verificările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână”;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 Anexa 4 art.2 alin.(5), cu privire la obligațiile personalului cu atribuții în verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivelor la ieșirea din unitățile de tracțiune în vederea remorcării trenurilor;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.40 lit.a) și c), prin care se interzice darea în expoartare a locomotivelor pentru remorcarea trenurilor sau manevră, cu instalațiile de frână și piese ale timoneriei de frână , inclusiv siguranțele timoneriei de frână, lipsă sau defecte;

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

**Grad de severitate**

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.10 din Regulamentul de Investigare.





- în cazul constatărilor de piese lipsă sau defecte se anunță mecanicul de locomotivă, revizorul de locomotivă și șeful de tură;
- este reglementat la nivelul depoului linia destinată efectuării reviziilor intermediare și locul pentru efectuarea revizilor de acoperș (RAC) la locomotivele electrice;
- la recepția efectuată după finalizarea reviziei intermediare participă revizorul de locomotivă, iar în cazul locomotivelor celorlalți operatori de transport feroviar, alții decât SNTFC „CFR Călători” SA, participă și mecanicul de locomotivă;
- nu are cunoștință de ce comanda de lucru emisă pentru efectuarea reviziei intermediare, la locomotiva EA 389, nu a fost vizată prin semnătura de recepție de revizorul de locomotivă și nici de reprezentantul beneficiarului (mecanicul de locomotivă);
- pentru efectuarea reviziilor tehnice intermediare mecanicul de locomotivă se prezintă la șeful de tură, emite comanda de revizie care este preluată de revizorul de locomotivă și înmănată echipei de meseriași din tura de serviciu pentru efectuarea lucrărilor. Revizorul de locomotivă este anunțat ulterior de echipa de meseriași din tura de serviciu dacă revizia este finalizată, sau dacă au fost identificate lucrări care impun reținerea locomotivei în depou;
- nu există moduri de lucru diferite în ceea ce privește modul de primire/predare a locomotivelor la/de la revizie în funcție de utilizatorul locomotivei;
- în cazul necesității înlocuirii unor piese defecte sau lipsă, operatorii de transport feroviar, utilizatorii ai locomotivei, pun la dispoziție reperul care necesită a fi înlocuit, timp în care locomotiva rămâne imobilizată;
- pe o tură de serviciu pe lângă lucrările suplimentare de reparații solicitate la intrarea locomotivelor în depou se mai execută și un număr de aprox. 5 – 7 revizii intermediare;
- întrucât nu au fost semnalate probleme în desfășurarea activității de întreținere și reparații locomotive electrice, pe tura de serviciu din data de 11.12.2016, se consideră că toate cele 6 revizii tehnice intermediare consentite pe tura de serviciu, cât și celelalte lucrări de reparații suplimentare solicitate, au fost efectuate în mod corespunzător;
- nu dețin proceduri sau instrucțiuni de lucru proprii cu privire la modul de organizare a activității de primire/predare a locomotivelor la/de la revizie, existând o procedură în curs de elaborare;
- nu există convenție între depou și secția de reparații locomotive cu privire la modul de lucru în cazul primirii/predării locomotivelor la/de la revizie;
- depoul a emis o adresă cu privire la modul de programare și introducere la revizii și reparații a locomotivelor proprii;
- modul propriu de desfășurare a activității de întreținere și reparații este reglementat prin fișa postului, iar orice reglementare, ordin de serviciu sau procedură de lucru emisă de SCRL Brașov SA este preluată cu personalul interesat.
- de la Secția de reparații locomotive Ploiești (aparținând SCRL Brașov SA), unde a fost efectuată revizia intermediară a locomotivei la data de 20.12.2016
- nu au fost solicitate în comanda de lucru sau carnetul de bord lucrări suplimentare de reparații și nici nu au fost constatate piese lipsă;
- nu își explică cum în 5 zile de la efectuarea reviziei intermediare, brida de pe rama boghiului de fixare a dispozitivului de comandă de la regulatorul SAB s-a putut acoperi cu mizerie astfel ca găurile de prindere să nu mai fie vizibile și colmatate;
- predarea locomotivei după efectuarea reviziei intermediare se face de către personalul din tura de serviciu care a executat lucrarea, cu confirmarea prin semnătură și ștampilă, iar recepția

- locomotivei este asigurată de revizorul de locomotivă și reprezentantul beneficiarului (mecanicul de locomotivă);
- în cazul constatării unor piese lipsă sau defecte, care necesită înlocuirea, se solicită de la operatorul de transport feroviar, deținător al locomotivei, punerea la dispoziție a reperelor ce necesită a fi înlocuite, secția de reparații nedetășând magazine de piese de schimb;
- pe o tură de serviciu își desfășoară activitatea de întreținere și reparații locomotive un număr de 3 meseriași. Normativul pentru revizia intermediară la locomotivele electrice fiind de 6 ore meseriași;
- pentru tura de serviciu din data de 20/21.12.2016, pe intervalul orar în care volumul de lucrări de reparații suplimentare solicitate și numărul de revizii intermediare efectuate, a depășit capacitatea normată a numărului de meseriași, referitor la calitatea lucrărilor efectuate, se precizează doar faptul că lucrările de reparații suplimentare solicitate au fost efectuate conform nomenclatorului de lucrări de reparații;
- se precizează că la nivelul SCRL Brașov SA sunt proceduri interne cu privire la modul de predare a locomotivelor la revizie, dar nu se cunoaște dacă între depou și secția de reparații locomotive există o convenție cu privire la modul de lucru privind predarea/primirea locomotivelor la/de la revizie.
- reprezentantul MMV Rail România SA care în calitate de delegat a semnat procesul verbal de recepție al locomotivei EA 389 după efectuarea reviziei de tip R1 din data de 24.11.2016
- întrucât MMV Rail România SA a externalizat activitatea de mentenanță locomotive, și având în vedere că locomotiva este închiriată de la SC Constantin Grup SRL, precizează că nu a avut nicio competență în verificarea atât cantitativ cât și calitativ a lucrărilor realizate cu ocazia efectuării reviziei planificate.
- reprezentantul SC Constantin Grup SRL care în calitate de delegat a semnat procesul verbal de recepție al locomotivei EA 389 după efectuarea reviziei de tip R1 din data de 24.11.2016
- la verificările efectuate după terminarea reviziei și înainte de ieșirea locomotivei din depou, locomotiva a corespuns din punct de vedere al siguranței circulației, neavând piese lipsă;
- bara de comandă de la regulatorul automat de frână, tip SAB, de la osia nr.4, era montată corespunzător, iar cablul de siguranță montat împotriva căderii regulatorului automat de frână era prins de brida de fixare de pe MT4.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și

exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.1/3487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

B. La momentul producerii incidentului feroviar MMV Rail România SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0003 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0096 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

În cadrul sistemului de management al siguranței, MMV Rail România SA a elaborat proceduri și instrucțiuni de lucru pe zone de activitate, elaborând în acest sens și Procedura Operațională, cod:PO-11-06: Managementul riscurilor asociate cu activitatea de transport marfă pe calea ferată / manevră feroviară și entitate responsabilă cu întreținerea.

În Registrul de evidență pericolelor parte componentă a procedurii sus amintite, între riscurile identificate sunt enunțate și următoarele:

- Deraierei de vehicule feroviare în compunerea trenurilor, unde unul dintre pericolele descrise este: Piese căzute și interpușe între șină și bandaj;
- Neefectuarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specific și care ar putea conduce la producerea de accidente sau incidente, unde unul dintre pericolele descrise este: Defecte /lipsă repere ale materialului rulant;
- Căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare sau a încărcăturii din vagoane (parțial sau total) și altele similare, din trenuri, care afectează siguranța circulației, unde unul din pericole este: Nerespectarea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculul de feroviar la introducerea în tren.

În toate cazurile de riscuri identificate și pericole descrise, prezentate mai sus, printre actorii responsabili sunt nominalizați mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor.

C. La momentul producerii incidentului feroviar SC CONSTANTIN GRUP SRL în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, deținea:

- Certificat de Entitate Responsabilă cu întreținerea – cu nr.RO/ERV/L/016/0018, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, domeniul de aplicare fiind întreținerea vehiculelor feroviare motoare (locomotive).

D. La momentul producerii incidentului feroviar SC „CFR-SCRL Brașov” SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, deținea:

- Certificat pentru Funcția de Întreținere – cu nr.RO/FIV/L/016/0098, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, domeniul de aplicare fiind întreținerea vehiculelor feroviare motoare.

E. La momentul producerii incidentului feroviar SC CFR IRLU SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, deținea:

- Certificat pentru Funcția de Întreținere – cu nr.RO/FIV/L/016/0004, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, domeniul de aplicare fiind feroviare motoare.

C.5.3. Norme și întreținerea vehiculelor reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- norme și reglementări
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005;
- Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Planul tehnic de exploatare al stației CFR Curtici;
- Reglementări privind condițiile tehnice de descerc/conducere, reguli de cuplare, legare, dezlegare și de funcționare a frinelor vehiculelor feroviare motoare și manevra în convoaie în stația CFR Curtici;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Fișa tehnologică E – M5, LE 5100 KW, Regulator de cursă SAB – REFER RA 1996;



- Specificație Tehnică cod ST 061 – LE 5100, Revizii periodice locomotiva LE 5100 kW, emisă de SC Constantin Grup SA;
- Specificație Tehnică cod ST 05 2004 – Revizii planificate tip Pth3, RT, R1, R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW, emisă de Societatea de reparații locomotive „SCRL CFR Brașov” SA.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- documentația privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România SA.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

##### În halta de mișcare Sofronea

##### La interior:

- indicatorii de pe monitoarele instalației CE a macazurilor nr.3 și nr.4 prezentau „fără control”, iar pentru secțiunea izolată nr.013C indica „ocupat”.

##### La exterior:

- eurobalizele compacte SOF 2/2 SRY 336 3576, SOF 2/2 SRY1 336 3568, SOF1/2 SN XF 336 3564, au fost lovite și decalibrate;
- eurobalizele compacte SOF 1/2 SNY 336 3578, SOF 1/2 SRY 336 3576, SOF 2/2 SR X1 336 3574, SOF 2/2 SE X1 336 3572, SOF 1/2 SE Y1 336 3570, SOF 2/2 SN XF 336 3564, au fost lovite și decalibrate, având sistemul de prindere la traversă rupt;
- bobina de joanță comună, de la circuitele de cale 3S1 și 013C pichet alimentare, a fost lovită și deteriorată;
- bobina de joanță comună, de la circuitele de cale 013C cu XF1AD pichet recepție, a fost lovită și deteriorată;

##### Pe distanța Curtici – Sofronea

- eurobalizele compacte CUT 2/2 B BL22 336 3590, CUT 1/2 B-BL22 336 3590, CUT 2/2 336 3586, CUT 1/2 B PRXF 336 3586, CUT 1/2 R PRY 336 3672, CUT 1/2 B PRY 336 3584, CUT 2/2 B PRY 336 3584, CUT 1/2 SR PRY 336 3582, CUT 2/2 B BL21 336 3580 și CUT 2/2 336 3580, au fost lovite și decalibrate;
- eurobalizele compacte CUT1/2 SR BL22 336 3588, CUT 2/2 R PRY 336 3672 și CUT 2/2 SR PRY 336 3582, au fost lovite, decalibrate și cu sistemul de prindere traversă rupt.

##### În stația CFR Curtici

##### La interior

- instalația CE funcționează normal neexistând deranjamente înregistrate.

##### La exterior

- eurobalizelor compacte CUT 1/2 SR Y2A 336 3607, CUT 2/2 SR Y2A 336 3607, CUT 1/2 SR XF 336 3594, CUT 2/2 SR XF 336 3594, CUT 2/2 SN XF 336 3529, CUT 1/2 SN XF 336 3592, CUT 1/2 SR Y5 336 3623 și CUT 2/2 SR Y4 336 3619 au fost lovite și decalibrate;

- detectorul de poziție finală IE2010 nivel dintre FV1 și FV2 a fost distrus complet, inclusiv sistemul de prindere – foto nr.4, capacul a fost găsit deformat în zona mărcii de siguranță dintre aparatul de cale nr.3 și aparatul de cale nr.1 – foto nr.5;



Foto. nr.4



Foto. nr.5

- la detectorul de poziție finală IE2010 nivel dintre FV2 și FV3 capacul de protecție a fost îndoit;
- aparatul de cale nr.4:
- unitatea de setare și înzvorăre de la vârful acelor (FV1) a fost lovită și avariată – foto. nr.6;



Foto nr.6

- la detectorul de poziție finală IE2010 nivel dintre FV2 și FV3 capacul de protecție a fost îndoit;
- la unitatea de setare și înzvorăre centrală (FV3) capacul de protecție a fost îndoit;
- capacul de protecție al liniilor de conexiune electrică și hidraulică – zona dintre FV2 și FV3 a fost îndoit și cu un șurub de fixare rupt.
- la trecerea la nivel de la km 639+113 – capătul Y al pasajului – capacul de protecție al tiranților de prindere al dalelor STRAIL a fost îndoit- foto. nr.7;

- toate eurobalizele de la linia 2A prezintă urme de lovire doar în sensul de ieșire spre Arad - foto. nr.2



Foto. nr.2

Toate eurobalizele compacte aferente sistemului ETCS nivel 2, lovite, decalibrate și cu sistemul de prindere la traverse rupt, necesită să fie reverificate și recalibrate (la data producerii incidentului feroviar, sistemul nu a fost operațional, fiind în teste, urmând a fi recepționat de la constructor și dat în exploatare).

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

##### În halta de mișcare Sofronea

- nu s-au identificat urme de lovire sau distrugere al elementelor de prindere a caii de rulare de traverse;
- aparatul de cale nr.3:
  - la unitatea de setare și înzvorăre de la vârful acelor (FV1), capacul de protecție a fost lovit și îndoit, bara de conexiune a fost avariată și 2 buc. sticlă de protecție a lăcașurilor cu martorii de înzvorăre au fost sparte - foto. nr.3;



Foto. nr.3



Foto. nr.7

- la trecerea la nivel de la km 640+351 – capătul Y al pasajului – capacul de protecție al tiranților de prindere al dalelor STRAIL a fost îndoit.

##### În stația CFR Curtici

Au fost verificate aparatele de cale aflate pe parcursurile de manevră și circulație efectuate de locomotiva EA 389, la data de 25.12.2016, în vederea îndrumării locomotivii spre stația CFR Arad, constatându-se urme de loviră superficială pe capacul de protecție a componentelor de la aparatele de cale, loviră care nu au afectat elementele sistemelor și buna funcționare a macazurilor, după cum urmează:

- aparatul de cale nr.33 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovite în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.21 – capacul de protecție Spherolock nivelul 1 a fost lovit în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.13 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovite în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.9 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovite în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.5 – capacul de protecție Spherolock nivelul 1 a fost lovit în sensul spre Frontieră, capacul de protecție Spherolock nivelul 2 a fost lovit în ambele sensuri, capacul protecție al dispozitivului bară – arc a fost lovit în sensul spre Arad, iar șurubul de prindere al capacelor de protecție al conductelor hidraulice a fost lovit în sensul spre Arad;

- aparatul de cale nr.3 – capacul de protecție de la unitatea de setare și înzvorare nivel 2 a fost lovită în ambele sensuri, detectorul de poziție finală IE2010 nivel dintre FV1 și FV2 a fost lovit în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.15 – capacul de protecție Spherolock nivelul 1 a fost lovit în sensul spre Frontiera, iar capacul de protecție al dispozitivului bara – arc a fost lovit în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.7 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovit în ambele sensuri, iar surubul de prindere al capacelor de protecție a liniilor de conexiune electrică și hidraulică cu urme de lovire în sensul spre Arad;
- aparatul de cale nr.11 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovit în ambele sensuri;
- aparatul de cale nr.17 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovit în ambele sensuri;
- aparatul de cale nr.23 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 și capacul de protecție al dispozitivului bară – arc au fost lovit în ambele sensuri;
- aparatul de cale nr.29 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovit în ambele sensuri;
- aparatul de cale nr.45 – capacele de protecție Spherolock nivelul 1 și 2 au fost lovit în ambele sensuri;

S-a putut constata că aparatele de cale aflate pe parcursurile de manevră și circulație efectuate la data de 25.12.2016 de locomotiva EA 389, au fost lovită încă de la prima mișcare de manevră a locomotive de la ieșirea de la linia 2A. Nu s-au constatat urme de lovire a acestor aparate pe sensul de intrare a locomotive la linia 2A, la momentul remizării locomotivei.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivei EA 389 și a instalațiilor tehnice ale acestora

##### Constatare efectuate la locomotivă în stația CFR Arad:

- instalațiile INDUSI și DSV în funcție și sigilate;
- instalația de vitezometru tip IVMS în funcție;
- instalația de radio telefon a funcționat corespunzător atât în regim de emisie cât și recepție;
- instalația frânei directe și automate a corespuns la probele efectuate;
- regulatorul automat de frână SAB de la osia 4, boghiul II sens de mers, era desprins în două părți. Partea mai lungă a fost asigurată cu o sărmă împotriva căderii, iar partea mai scurtă a fost demontată și depozitată în postul de conducere al locomotivei. Asigurarea părții mai lungi și demontarea părții mai scurte au fost efectuate de către personalul de locomotivă la locul producerii incidentului feroviar;
- regulatorul automat de frână SAB, de la osia 4, nu avea cablul de siguranță împotriva căderii;
- motorul electric de tracțiune nr.1 era izolat;

##### Constatare la locomotivă efectuate în depoul CFR Arad

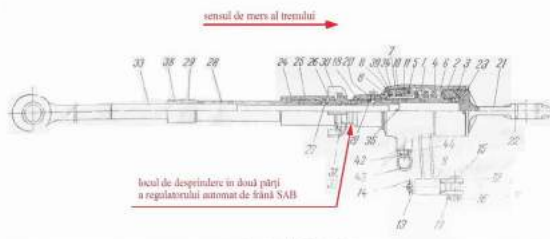
În depoul CFR Arad s-a efectuat constatarea tehnică la regulatorul automat de frână SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 389, unde au fost constatate următoarele:

- pe tubul de reglaj 26 nu s-a găsit montată bușca de reglare manuală 30;
- tija regulatorului 33 era cu înțeașca parte filetată în interiorul pieselor tubulare. Prin înșurubarea tijei și scoaterea sa în exteriorul pieselor tubulare s-a putut vedea bușca de siguranță (cuiul) 35 fixată la capătul tijei;
- nu s-a găsit montat, în zona pieselor tubulare, cablul de siguranță care trebuia să asigure regulatorul automat de frână SAB împotriva căderii;
- pe brida de pe MET nr.4, pentru fixarea cablului de siguranță, s-a găsit doar surubul de prindere, fără ca acesta să fi prezentat urme de fixare a cablului de siguranță – foto. nr.10;



Foto nr.10

- s-a procedat la remontarea în articulație a mecanismului regulatorului (partea mai scurtă, demontată de pe locomotivă la locul incidentului), acesta poziționându-se vertical, ieșind din gabaritul de material rulant, ajungând cu partea liberă între șinele de cale ferată la 150 mm sub nivelul ciuperții șinei – foto. nr.8 și 9;
- mecanismul regulatorului avea urme de lovituri mecanice în zona manșonului de cuplare 18;
- datorită loviturilor mecanice, brațul manșonului 9, de pe carterul 8, prin intermediul căruia bara de cuplare acționează mecanismul regulatorului, s-a rupt, fiind găsit la locul producerii incidentului – foto. nr.13;
- în zona interioară a mecanismului regulatorului s-a putut observa vaselina carea a asigurat ungerea componentelor interioare;
- regulatorul de frână SAB avea mecanismul de comandă și bara de cuplare demontate. Lipsa urmelor de prindere arată că aceste reperi au fost demontate de mai mult timp (luni de zile), acest lucru putându-se constata ca urmare a faptului că:
  - brida de pe grinda transversală a boghiului – foto. nr.11, de care se fixează mecanismul de comandă al regulatorului, nu prezenta urme de prindere, fiind acoperită în timp cu reziduuri de ulei, praf acumulat din perioada sezonului uscat și alte impurități, găurile de fixare (Ø = 15 mm) fiind colmatate și obturate în întregime;



Regulatorul SAB tip FE:  
 1 – axul manșonului; 2 – bara sprijinită; 3 – tijă cilindrică Ø 14; 4 – arc de compresie; 5 – distanțier; 6 – manșon de tracțiune; 7 – arc de cuplare; 8 – carter; 9 – manșon; 10 – arc de blocare; 11 – sul de blocare; 12 – buton de manevră; 13 – piuliță hexagonală R 18°; 14 – arc sprijinit Ø 16; 15 – buton cu arc cilindric; 16 – roșetă 17x30x3; 17 – sul apăsător Ø 40x16; 18 – manșon de cuplare; 19 – surub de fixare; 20 – roșetă cilindrică de siguranță Ø 16; 21 – urechea regulatorului; 22 – bușca directă regulatorului; 23 – conșetă de siguranță; 24 – piulița regulatorului; 25 – bara poziției regulatorului; 26 – tub de reglaj; 27 – buton de fixare Ø 20x8; 28 – tub de protecție; 29 – manșon de ghidare; 30 – bușca de reglare manuală; 31 – surub de siguranță; 32 – piuliță hexagonală; 33 – tijă regulatorului; 34 – bușca de siguranță; 35 – cui; 36 – bară de cuplare; 37 – suport; 38 – roșetă centrală; 39 – sul de cuplare; 40 – tijă marginală; 41 – șurubul de acționare; 42 – butonul cilindric; 43 – sulul cilindric; 44 – conșetă de siguranță Ø 21; 45 – ghidaj; 46 – buton marginal

Fig. nr.3

- regulatorul automat de frână – SAB era desprins în două părți, astfel – fig. nr.3:
  - o parte mai lungă formată din tija regulatorului 33 și piesele tubulare (tubul de protecție 28, bușca piuliței regulatorului 25 și tubul de reglaj 26), cu un capăt prins în articulație, iar capătul liber, spre sensul de mers al locomotivei, asigurat cu o sărmă de MET nr.4;
  - o parte mai scurtă, alcătuită din mecanismul regulatorului de frână (format de interiorul din manșonul de cuplare 18, carterul 8 și manșonul de tracțiune 6) și urechea regulatorului 21, demontată din articulație și depozitată în postul de conducere al locomotivei;



Foto. nr.8

Foto. nr.9

- după desfacerea sărmei cu care a fost asigurată partea mai lungă a regulatorului, aceasta s-a înclinat cu un unghi de cca.30°, ieșind cu capătul liber din gabaritul de material rulant, ajungând între șinele de cale ferată cu 38 mm sub nivelul ciuperții șinei – foto. nr.8 și 9;
- partea filetată a tubului de reglaj 26 prezenta urme de lovituri mecanice;



brida prindere mecanism comandă

Foto nr.11

- bulonul de pe levierul timoneriei de frână, foto. nr.12, prin intermediul căruia la deplasarea pistonului din cilindrul de frână se acționează pârghia mecanismului de comandă a regulatorului, era montat în sens invers față de poziția normală de lucru (de la stânga spre dreapta, față de poziția normală de lucru de la dreapta spre stânga), astfel că nu permitea prinderea pârghiei de la mecanismul de comandă;



bulon acționare pârghie mecanism comandă

Foto. nr.12

- bulonul 15, prin intermediul căruia bara de cuplare transmite mișcarea de la mecanismul de comandă la mecanismul regulatorului, era montat liber în locașul său, fără urme de forțare sau rupere, ceea ce arată că bara de cuplare nu era montată – foto. nr.13,



Foto. nr.13

- sabotul de frână din partea inferioară față de roata stânga a osiei nr.4 era lipsă;
- grosimea sabotilor de frână de la osia nr.4 aveau valori cuprinse între 20 – 40 mm.

În foto. nr.14 este prezentat mecanismul de comandă al regulatorului automat de frână SAB

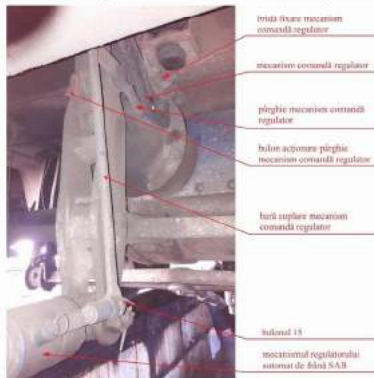


Foto. nr.14

Conform înregistrărilor din registrul șefului de atelier locomotiva a efectuat revizia intermediară (Pth3) între orele 11:00 – 13:00, fără a avea solicitate alte lucrări suplimentare de reparații. Revizia a fost efectuată în aceleași condiții de normare tehnică și personal efectiv alocat, ca în situația prezentată de mai sus.

Din evidențele stației CFR Arad a rezultat că locomotiva a fost în depou între orele 08:10 – 12:15, iar conform foii de parcurs nr.3293 (MMV Rail România SA) locomotiva a plecat din stația CFR Arad la ora 12:27 ca tren nr. L79818 (locomotivă izolată), ceea ce arată că datele consemnate în registrul șefului de atelier nu corespund realității, locomotiva fiind immobilizată în depou până la ora 13:00, în fapt ea găsindu-se pe circulație începând cu ora 12:15.

Totodată, din analiza registrului șefului de atelier a rezultat că pe tura de serviciu din data de 11.12.2016, între orele 07:00 – 19:00, au fost efectuate revizii intermediare (Pth3) la un număr de 6 locomotive electrice (una dintre acestea având și lucrări de reparații suplimentare) și reparații suplimentare la încă alte 5 locomotive electrice cu o imobilizare de 9 ore și 45 minute.

Având în vedere normativul pentru efectuarea reviziilor intermediare (tip Pth3) la locomotivele electrice, se concluzionează că și în această situație lucrările de reparații suplimentare au fost realizate cu afectarea timpului normal care trebuia alocat pentru efectuarea reviziilor intermediare.

c) cu ocazia efectuării reviziei intermediare din data de 04.12.2016

Conform consemnărilor din registrul șefului de atelier locomotiva a efectuat revizia intermediară (PTAE+RAc) între orele 07:45 – 11:45, fără a avea solicitate alte lucrări suplimentare de reparații. Contractul de prestări servicii, care a avut în vedere nomenclatorul de lucrări pentru acest tip de revizii, prevede în această situație o imobilizare a locomotivei în depou de 4 ore.

Din evidențele stației CFR Simeria a rezultat că locomotiva a fost în depou doar între orele 09:26 – 11:00, iar conform foii de parcurs nr.01164 (MMV Rail România SA) locomotiva a sosit în stația CFR Simeria la ora 09:15, ca tren nr. L79817 (locomotivă izolată) și a plecat din stația CFR Simeria la ora 11:20, ca tren nr. L79821 (locomotivă izolată), ceea ce arată că și în acest caz datele consemnate în registrul șefului de atelier nu corespund realității.

Totodată, mai precisăm faptul că pe intervalul orar 09:00 – 11:00, conform registrului șefului de atelier, s-a intervenit și pentru efectuarea unor lucrări suplimentare de reparații la încă o locomotivă electrică, astfel că, și în această situație, pe lângă faptul că timpul de imobilizare al locomotivei pentru efectuarea reviziei intermediare a fost redus la o treime din timpul necesar ce trebuia alocat, a fost afectat și de suprapunerea necesității efectuării altor lucrări la alte locomotive.

d) cu ocazia efectuării reviziei planificate tip R1 din data de 24.11.2016

Conform contractului de prestări servicii, societatea care a efectuat revizia locomotivei, societate care în acest caz a fost și proprietara locomotivei, răspunde pentru calitatea lucrărilor efectuate, beneficiarul putând participa la efectuarea reviziei, dacă considera că prezenta sa era necesară.

Constatări cu privire la modul în care a fost efectuată verificarea stării tehnice a locomotivei la ieșirea din unitatea de tracțiune în vederea remorciării trenurilor

MMV Rail România nu are încheiat contract de prestări servicii cu SNTFM „CFR Marfă” SA cu privire la accesul locomotivelor sale într-unul din depourile de rețea ale acesteia (SNTFM „CFR Marfă” SA nu are încheiate contracte în acest sens cu niciun alt operator de transport feroviar de marfă), astfel că accesul unei locomotive aparținând MMV Rail România SA, într-un depou proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA, se face doar în baza contractului de prestări servicii pe care MMV Rail România SA îl are încheiat cu CFR IRLU SA, societate care își desfășoară activitatea în incinta depoului.

de la osia nr.5 a locomotivei EA 389, corect montat, unde se poate observa brida de fixare a mecanismului de comandă cu cele două șuruburi de fixare, bulonul prin intermediul căruia pistonul din cilindrul de frână acționează pârghia mecanismului de comandă a regulatorului, bara de cuplare și bulonul prin intermediul căruia bara de cuplare transmite mișcarea la mecanismul regulatorului. În fundal, la partea de jos a imaginii, se văd cele două părți desprinse ale regulatorului automat de frână SAB de la osia nr.4.

Din datele consemnate în procesul verbal de predare-primire al locomotivei, încheiat la data de 26.07.2016 cu ocazia preluării locomotivei de către chiriaș, din documentația tehnică întocmită cu ocazia efectuării reviziilor planificate (R2 – 27.07.2016 - SC Constantin Grup SRL București, R1 – 24.11.2016 - SC Constantin Grup SRL București), a reviziilor intermediare, efectuate de la ultima revizie planificată (04.12.2016 - CFR – IRLU SA - Secția Reparații Locomotive Simeria, 11.12.2016 - „CFR – SCRL Brașov” SA - Secția Reparații Locomotive Arad, 20.12.2016 - „CFR – SCRL Brașov” SA - Secția Reparații Locomotive Ploiești) și din carnetul de bord al locomotivei, nu rezultă când și cu ce ocazie a fost demontat mecanismul de comandă și bara de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB de la osia nr.4 și nici de când locomotiva a circulat fără cablul de siguranță împotriva căderii regulatorului automat de frână SAB.

Din consultarea comenzilor de lucru emise de personalul de locomotivă, la intrarea locomotivei EA 389 într-o unitate de tracțiune, în scopul efectuării reviziilor mai sus amintite, nu rezultă că deficiențele constatate de comisia de investigație, care existente de mai mult timp la regulatorul automat de frână SAB de la osia nr.4, au fost sesizate, consemnate și remediate de vreunul din factorii implicați.

În urma solicitării scrise, efectuate de comisia de investigație către chiriașul și utilizatorul locomotivei, operatorul de transport feroviar MMV Rail România SA, acesta ne-a comunicat că nu a avut cunoștință despre demontarea mecanismului de comandă și a barei de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB de la osia nr.4 și nici că locomotiva a fost utilizată în exploatare în aceste condiții.

Constatări cu privire la modul în care a fost efectuată mentenanța locomotivei

Reviziile tehnice planificate și intermediare la locomotivă au fost efectuate de societăți specializate, pe bază de contract de prestări servicii, fiind reglementat timpul de imobilizare, normativul și nomenclatorul de lucrări ce necesită a fi efectuat. Cu ocazia verificării modului în care au fost efectuate aceste revizii s-a constatat:

a) cu ocazia efectuării reviziei intermediare din data de 20.12.2016

Conform înregistrărilor din registrul șefului de atelier, locomotiva a efectuat revizia intermediară (Pth3) între orele 19:00 – 21:00, fără a avea solicitate alte lucrări suplimentare de reparații. Comanda de lucru, în acest caz, a fost confirmată de trei meseriași, fiecare cu câte 2 ore efectiv lucrate. Normativul de lucrări, pentru acest tip de revizie prevede 6 ore meseriași.

Din analiza registrului șefului de atelier a rezultat că în intervalul orar 19:00 – 03:00 au fost efectuate revizii intermediare (Pth3) la un număr de 4 locomotive electrice (3 dintre acestea având și lucrări de reparații suplimentare) și reparații suplimentare la încă alte 3 locomotive electrice cu o imobilizare de 6 ore.

Având în vedere normativul pentru efectuarea reviziilor intermediare (tip Pth3) la locomotivele electrice, se concluzionează că lucrările suplimentare de reparații au fost realizate cu afectarea timpului normal care trebuia alocat pentru efectuarea reviziilor intermediare.

b) cu ocazia efectuării reviziei intermediare din data de 11.12.2016

În aceste condiții, revizorul de locomotivă, personal din cadrul unității de tracțiune cu atribuții în siguranța circulației, care are responsabilitatea verificării locomotivelor la remizarea în depou, dar și verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivelor la ieșirea acestora din unitatea de tracțiune, nu are nicio atribuție față de locomotivele aparținând MMV Rail România SA care remizează și ies din depou, astfel că locomotivele au ieșit din unitatea de tracțiune fără a fi respectate reglementările din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201.

Predarea/primirea locomotivelor la/de la revizie, și ulterior ieșirea locomotivelor din depou pentru remorcarea trenurilor, s-a efectuat doar între reparații MMV Rail România SA și CFR IRLU SA, în condițiile în care CFR IRLU SA nu deține personal cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Constatări efectuate ca urmare a citirii înregistrărilor din instalația IVMS

- la laarea în primire a locomotivei, mecanicul de locomotivă nu a verificat corectitudinea datei înregistrată în baza de date a instalației de vitezometru tip IVMS (data înregistrată fiind 03.04.2002, în loc de 25.12.2016), nu și-a introdus codul de identificare personală și nu a introdus nr. trenului, sub care locomotiva a circulat ca locomotivă izolată;
- pe perioada mișcărilor de manevră efectuate în stația CFR Curtici (4 mișcări de manevră, cu un total de 2640 m și o viteză de până la 23 km/h), de scoatere a locomotivei de la linia 2A, la linia 4, de unde locomotiva a fost expediată ca tren nr. L79818, dispozitivul de siguranță și vigoilem – DSV și instalația de control punctual al vitezei – INDUSI au fost izolate;
- de la plecarea locomotivei EA 389 din stația CFR Curtici, până la oprirea de după halta de mișcare Șofronea, locomotiva a parcurs o distanță de 8852 m, circulând cu o viteză de până la 66 km/h;
- lovirea aparatelor de cale și a bobinelor de joantă din halta de mișcare Șofronea s-a produs la viteza de 66 km/h;

### C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Incidentul feroviar din Hm Șofronea a constat în deteriorarea instalațiilor și mecanismelor aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată, în urma desprinderii regulatorului automat de frână SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 389. Această situație a fost determinată de lipsa mecanismului de comandă și a barei de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB și a cablului de siguranță, care avea rolul de asigurare împotriva căderii regulatorului automat de frână SAB.

Absența acestor componente a fost posibilă datorită neglijenței personalului feroviar atât în activitatea de exploatare a locomotivei, cât și în activitatea de revizie. Personalul de locomotivă nu a notat în carnetul de bord al locomotivei și nu a menționat în comenzile suplimentare de lucru la intrarea locomotivei la revizii neconformitățile existente privind integritatea și funcționarea regulatorului automat de frână SAB, de la osia nr.4. Personalul responsabil cu punerea în serviciu a locomotivei și cel cu verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivei la ieșirea din unitatea de tracțiune, în vederea remorciării trenurilor, a certificat locomotiva aptă pentru serviciu, contrar prevederilor instrucțiunilor, permițând ieșirea locomotivei din unitățile de tracțiune pentru remorcarea trenurilor sau manevră cu echipamente lipsă și defecte la instalația de frână. Personalul de revizie nu a respectat nomenclatoarele de lucrări conform specificațiilor tehnice pentru efectuarea reviziilor, cu privire la revizia și întreținerea regulatorului automat de frână SAB și a timoneriei de frână la locomotiva EA 389, și nu a dispus reținerii locomotivei în unitatea de tracțiune până la remediere.

Acest incident trebuie să constituie un semnal de alarmă pentru managementul de top al organizației pentru îmbunătățirea activităților de verificare și control, prin monitorizarea activității de evaluare și apreciere a riscurilor care au ca scop întărirea atitudinii responsabile și evitarea comportamentelor care încalcă regulile care procedurază activitatea.

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România S.A., de conducere și deservire a locomotivei EA 389, care circula la data de 25.12.2016 în stare izolată ca tren nr. L79818, a lucrat în regim de turmas.

Personalul de locomotivă, conform foii de parcurs nr.01468/2016, a luat locomotiva în primire la data de 25.12.2016 la ora 14:00, iar până la momentul producerii incidentului feroviar avea un serviciu prestat pe locomotivă de o oră și 45 min.

Conform foilor de parcurs puse la dispoziție de operatorul de transport, reiese că ultima ieșire din serviciu comandat pe locomotivă, înainte de producerea incidentului feroviar, pentru mecanicul de locomotivă a fost la data de 20.12.2016, ora 20:00, iar pentru mecanicul ajutor de locomotivă a fost la data de 24.12.2016, ora 18:00.

La data producerii incidentului de cale ferată, personalul operatorului de transport feroviar de marfă MMV Rail România S.A. era autorizat conform prestațiilor pe care le-a efectuat, cât și pentru tipul de locomotivă pe care o conducea, deținând totodată, în termen și fără observații, avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1, **Date constatate cu privire la instalații**, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2, **Date constatate cu privire la linie**, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Constându-se:

- brida de prindere a mecanismului de comandă al regulatorului, fără urme de prindere, cu găurile de fixare colmate și acoperite cu reziduuri de ulei, praf acumulat din perioada sezonului uscat și alte impurități;
- modul de fixare a bulonului prin intermediul căruia se acționează pârghia mecanismului de comandă, așezat în sens invers față de poziția sa de funcționare normală;
- bulonul prin intermediul căruia bara de cuplare transmite mișcarea la mecanismul regulatorului, așezat în mod normal în lăcașul său, fără urme de forțare,

comisia de investigare consideră că afirmațiile personalului care a asigurat mentenanța locomotivei cu ocazia reviziilor planificate și intermediare nu se susțin, mecanismul de comandă al regulatorului și bara de cuplare fiind demontate de o perioadă mai lungă de timp (luni de zile), acestea necesitând

30

mecanismul de comandă și bara de cuplare demontate și fără a avea montat cablul de siguranță care să asigure regulatorul la cădere.

### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la locomotivă, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că incidentul produs în halta de mișcare Șofronea, la data de 25.12.2016, la trecere locomotive EA 389, care circula în stare izolată ca tren nr. L79818, s-a datorat desprinderii în două părți a regulatorului automat de frână SAB de la osia nr.4. Cele două părți ale regulatorului au ieșit din gabaritul de material rulant și au lovit, în circulație, instalațiile și mecanismele aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată.

Desprinderea în două părți a regulatorului, și ieșirea acestor componente din gabaritul de material rulant, a fost posibilă datorită dării în exploatare a locomotivei cu mecanismul de comandă și bara de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB, al osiei nr.4, demontate și fără ca regulatorul să fi fost asigurat cu cablul de siguranță împotriva căderii.

Din analiza instalațiilor și a aparatelor de cale afectate, constatându-se că acestea au fost luate pe tot parcursul de manevră și circulație încă de la ieșirea locomotivei EA 389 de la linia 2A, din stația CFR Curtici, unde locomotiva a fost garată dar fără a lovi aceste instalații la intrarea locomotivei pe linia 2A în vederea remizării, comisia de investigare consideră că desprinderea în două părți a regulatorului automat de frână SAB, de la osia nr.4, s-a produs la punerea în serviciu a locomotivei, în momentul efectuării probelor la instalația de frână, moment în care regulatorul automat de frână SAB a fost supus solicitărilor în timpul frânărilor efectuate.

## D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabaritului pentru elementele instalațiilor feroviare de către regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4 a locomotivei, ca urmare a desprinderii acestuia în două părți, lovind instalațiile și mecanismele aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată.

#### Factori care au contribuit

- lipsa mecanismului de comandă și a barei de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4;
- lipsa cablului de siguranță, de asigurare împotriva căderii, a regulatorului automat de frână SAB, de la osia nr.4.

### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei planificate de tip R1, la data de 24.11.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC Constantin Grup SRL, cod ST 061 – LE 5100 kW, Revizii periodice, locomotiva LE 5100 kW, cap.2 - partea mecanică și pneumatică, pct.6, cu privire la verificarea „regulatorului de cursă SAB”;

32

montate pe locomotivă la momentul efectuării ultimelor revizii, regulatorul fiind lăsat să lucreze în exploatare ca o simplă bară de frână.

Totodată, s-a constatat că brida de pe MET nr.4, de fixare a cablului de siguranță și șurubul de prindere, existent în brida de fixare, nu prezentau urme de prindere a cablului de siguranță, zona fiind acoperită cu măzgu. Acest lucru a dus la concluzia că și cablul de siguranță era lipsă de o perioadă mai lungă de timp (luni de zile).

Aceste constatări, coroborate cu lipsa consemnării acestor aspecte în carnetul de bord al locomotivei, în comenzile de lucru emise, precum și în documentația întocmită cu ocazia reviziilor efectuate, arată că atât după efectuarea ultimelor revizii intermediare cât și a ultimei revizii periodice de tip R1, locomotiva a ieșit din unitățile de tracțiune, pentru remorcarea trenurilor, cu mecanismul de comandă și bara de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4, demontate, și cablul de siguranță lipsă, fără ca aceste aspecte să fi fost sesizate, consemnate și remediate de vreunul din factorii implicați.

Utilizarea regulatorului de frână SAB fără mecanismul de comandă și bara de cuplare a făcut ca regulatorul să prezinte doar tensiunile care apăreau în timpul frânărilor, dar fără a se putea asigura și autoreglarea regulatorului, scurtarea lungimii sale în funcție de uzura saboajilor. Uzura în timp a saboajilor de la osia nr.4, și menținerea lor în exploatare cu nivele diferite de uzură (diferențe de aprox.20 mm), la care s-a adăugat și lipsa unui unuia dintre saboaji, fără ca regulatorul automat de frână SAB să se poată autoregla și astfel să compenseze uzura saboajilor, a făcut ca tensiunile care au apărut asupra regulatorului în timpul frânărilor, să ducă la uzura și desfacerea filetelor dintre manșonul de cuplare 18 și tubul de reglaj 26, urmată de desprinderea regulatorului în două părți – fig. nr.3.

Faptul că la constatarea efectuată s-a găsit tija regulatorului 33 doar în partea dinspre piesele tubulare (în procesul de autoreglare, tija trece în zona mecanismului regulatorului – intră în axul mecanismului 1, asigurând totodată și o rigidizare a întregului ansamblu), arată că în timpul frânărilor, asupra regulatorului, datorită tensiunilor create, s-a generat o flexibilitate în zona filetată care a ajutat la uzura și desfacerea filetelor dintre manșonul de cuplare 18 și tubul de reglaj 26.

**Possibilitatea de autoreglare a regulatorului automat de frână SAB, în timpul procesului de frânăre a locomotivei, ar fi dus la o scurtare și rigidizare a regulatorului, împiedicând desfacerea sa.**

După desprinderea regulatorului automat de frână SAB, în două părți, lipsa barei de cuplare a permis ca partea desprinsă mai scurtă, formată din mecanismul regulatorului și urechea de prindere, să ajungă în poziție verticală și să iasă din gabaritul de material rulant, lovind în timpul deplasării, încă de la plecarea locomotivei de la locul de garare din stația CFR Curtici, instalațiile și mecanismele aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată.

Lipsa cablului de siguranță a permis ca la momentul desprinderii regulatorului automat de frână SAB în două părți, partea desprinsă mai lungă, formată din tija regulatorului și piesele tubulare, să se poată înclina. În circulație, datorită trepidățiilor, înclinarea a crescut, ducând la ieșirea capătului liber din gabaritul de material rulant, lovind capacele de protecție de la tranziții de prindere a dalelor de la pasajele de trecere la nivel cu calea ferată, și a instalațiilor și mecanismelor aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată, de la intrarea și ieșirea din halta de mișcare Șofronea. Capătul liber al părții mai lungi a regulatorului, se găsea în sensul de mers al locomotivei.

Având în vedere cele prezentate mai sus în baza constatărilor efectuate la locomotivă, prezentate în capitolul C.5.4.3, **Date constatate la funcționarea locomotivei EA 389 și a instalațiilor tehnice ale acesteia**, comisia de investigare constată drept cauză a producerii incidentului feroviar starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei EA 389, aflată în remorcarea trenului nr.79818, prin punerea în exploatare a locomotivei cu regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4, cu

31

- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziilor intermediare (PTH3) la data de 11.12.2016 și 20.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR SCRL Brașov SA, cod ST 5 - 2004, Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, la locomotivele electrice de 3400/5100 kW, cap.B - partea mecanică, pct.3 și pct.4, cu privire la lucrările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână” și „regulatorul de frână (cursă) SAB”;

- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei intermediare, la data de 04.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR IRL SA, cod ST 5 – LE 5100 kW-Rev, Revizii planificate tip PTAE (PTH), RAC, RI, RT, R1, R2 la locomotivele electrice de 5100 kW. Nomenclatorul pentru revizia intermediară (RI), cap.A - Partea mecanică, pct.6, cu privire la verificările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână”;

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 Anexa 4 art.2 alin.(5), cu privire la obligațiile personalului cu atribuții în verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivelor la ieșirea din unitățile de tracțiune în vederea remorcașii trenurilor;

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.40 lit.a) și e), prin care se interzice darea în exploatare a locomotivelor pentru remorcașii trenurilor sau manevră, cu instalațiile de frână și piese ale timoneriei de frână, inclusiv siguranțele timoneriei de frână, lipsă sau defecte;

### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia investigării incidentului feroviar au fost identificate unele neconformități cu privire la punerea în serviciu a locomotivei EA 389, la data de 25.12.2016, fără legătură cu cauzele producerii incidentului.

- nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.9(1), lit.o), nefiind efectuate toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatice și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, prin neintroducerea de către personalul de locomotivă a datelor de identificare personale și a trenurilor remorcate.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport

33

**AGIFER**  
Raport de investigare finalizat în perioada 01.11.2017 – 31.12.2017

feroviar de marfă MMV Rail România SA și entităților responsabile cu întreținerea materialului rulant motor SC Constantin Grup SRL, SC „CFR-SCRL Brașov” SA și SC CFR IRLU SA.

Membrii comisiei de investigare

Toma MOVILEANU	- investigator principal
Livius OLTENACU	- membru
Liviu NEMEȘ	- membru
Ioan Dorin POP	- membru

34

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 04.03.2017, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Titu - Târgoviște (linie dublă neelectrificată), în stația CFR Târgoviște, la gararea trenului de marfă nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea a două vagoane situate al 7-lea și al 8-lea în componerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 15 decembrie 2017

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 04.03.2017, în jurul orei 14:00, în circulația trenului de marfă nr.92051, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în caprinsul aparatului de cale nr.33, din stația CFR Târgoviște, prin deraierea a două vagoane, situate al 7-lea și al 8-lea în componerea trenului.*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul feroviar produs la data de 04.03.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația Târgoviște, prin deraierea a două vagoane din componerea trenului de marfă nr.92051



RAPORT DE INVESTIGARE  
15 decembrie 2017

CUPRINS	
	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Limit.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.3.4. Vagoane.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	17
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	18
C.6. Analiză și concluzii.....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	19
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	19
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	19
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	19
C.7.2. Cauze subiacente.....	26
C.7.3. Cauza primară.....	20
C.8. Observații suplimentare.....	20
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	20

2

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 04.03.2017, în jurul orei 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația CFR Târgoviște, în cuprinsul aparatului de cale nr.33, prin deraierea a două vagoane din componența trenului de marfă nr.92051 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Direcțional General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.225, din data de 07.03.2017, a fost numită comisia de investigație compusă din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- Liviu Alberto BULIGA - investigator principal;
- Ștefan CIOCHINĂ - membru;
- Mitu-Costel AFANASE - membru.

3

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

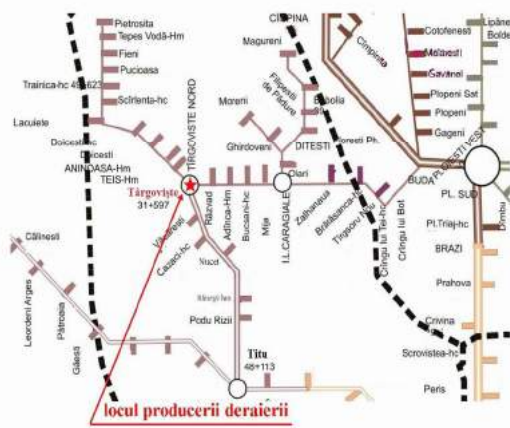
**Descrierea pe scurt**

La data de 04.03.2017, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Titu - Târgoviște (linie dublă neelectrificată), în stația CFR Târgoviște, la gara trenului de marfă nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea a două vagoane din componența trenului, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.33.

Schimbătorul de cale nr.33, este de tip 49, raza R= 190 m; tangenta tg=1;9; are flexibile; deviație dreapta și a fost atacat pe la vârf.

Trenul avea parcurs la linia 7 din stația CFR Târgoviște și deraierea s-a produs astfel:

- vagonul nr.31802771994-3, al 7-lea vagon din componența trenului, deraiat de toate osiile;
- vagonul nr.31842780071-5, al 8-lea din componența trenului, deraiat de ambele osii ale primului boghdu.



**Figura 1** – poziția geografică a locului producerii accidentului

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 60 m, atât pe zona schimbătorului de cale nr.33, cât și pe liniile 7 și 8 care se racordau din acest schimbător de cale. Liniile 7 și 8, ale stației CFR Târgoviște, au fost închise de la data de 04.03.2017, ora 14:00 până în data de 21.03.2017 ora 14:00.

Au fost înregistrate întârzieri la un număr de 8 trenuri de calatori totalizând 108 minute și la un tren de marfă cu 65 minute.

4

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (fir interior al curbei din cuprinsul șnelor de legătură) a osiei conducătoare de la vagonul nr.31802771994-3, al 7-lea din componența trenului de marfă nr.92051. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii sub sarcină a valorii ecartamentului căii, peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a sinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factorii care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- forța de muncă și cantitățile de materiale insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare;

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neacceptarea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauza primară** a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului L5 Târgoviște, în raport cu volumul de lucrări.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din *Regulamentul de Investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea celor două vagoane din componența trenului de marfă nr.92051 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință) asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emitera unor recomandări de siguranță.

5

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 04.03.2017 trenul de marfă nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expediat din stația CFR București Triaj și avea ca destinație stația CFR Târgoviște. La plecarea din Stația CFR București Triaj trenul avea în componență 27 vagoane seria H (încărcate cu azotat de amoniu) fiind remorcat cu locomotiva DA 726 și locomotiva DHC 412 (împingătoare). În stația CFR Titu au fost detașate din componența trenului un număr de 11 vagoane. După terminarea operațiilor de manevră și efectuarea probei de continuitate, trenul de marfă nr.92051 și-a continuat parcursul spre stația Târgoviște având în componență un număr de 16 vagoane.

Locomotiva împingătoare DHC 412 a fost folosită pentru împingerea trenului de marfă nr.92051 pe distanța cuprinsă între stația CFR Nucet și halta de mișcare Văcărești, pe restul pe celelalte intervale de stații din parcurs remorcarea trenului a fost asigurată de locomotiva DA 726.

Trenul a circulat în condiții normale până la intrare în stația CFR Târgoviște unde, la data de 04.03.2017, ora 14:00, în cuprinsul șinelor de legătură ale aparatului de cale nr.33, aflat în poziție „pe abateră”, care permitea accesul la linia 7 s-a produs căderea între firele căii a tuturor roților din partea dreaptă în sensul de mers, a vagonului nr.31802771994-3, situat al 7-lea vagon din componența trenului. Roțile din partea stângă ale aceluiași vagon au rulat pe șină a distanță de 3,10 m, după care buzele roților au escaladat flancul activ al ciupercii șinei, au rulat pe suprafața superioară a ciupercii șinei pe o distanță de aproximativ 1,00 m, după care au căzut în exteriorul căii.

Acest vagon a circulat în stare deraiată aproximativ 60 m.

Deraierea celui de al 7-lea vagon a avut ca urmare și deraierea primului boghiu al celui de-al 8-lea vagon din componența trenului, vagonul nr.31842780071-5, prin căderea între firele căii a roților din partea dreaptă ale acestui boghiu.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, pe secția de circulație Titu – Târgoviște, în stația CFR Târgoviște, pe aparatul de cale nr. 33.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii nr.5 Târgoviște, aparținând Secției L4 Titu.

Cele două locomotive DA 726 (titulară) și DHC 412 (împingătoare) aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.92051 sunt din seria H și aparțin TRANSWAGGON, fiind închiriate de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componența trenului era salariat al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.92051 a fost compus din 16 vagoane, 64 osii încărcate, 1215 tone brute și avea 384 m lungime. Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 608 t - de fapt 786 t, masă frânată de mână după livret 121 t - de fapt 121 t și a fost remorcat de locomotiva DA 726.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Deraierea s-a produs în stația CFR Târgoviște, capătul X al stației, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.33, manevrat în poziție „pe abateră”, în zona șinelor de legătură, la o distanță de 15,60 m de prima joantă a schimbătorului. (figura 2)

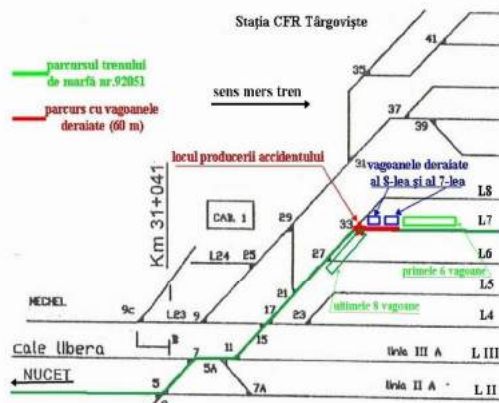


Figura 2 – parcursul trenului de marfă nr. 92051

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 5,1‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale, având următoarele caracteristici: tip 49; raza R= 190 m; tangenta tg=1/9; ace flexibile; deviație dreapta. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.33, în abateră, este de 30 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații districtului SCB Titu din cadrul Secției CT2 București.

**C.2.3.3. Locomotive**

Trenul de marfă nr.92051 a fost remorcat cu locomotiva DA 726 - titulară și locomotiva DHC 412 - împingătoare, acestea aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.3.4. Vagoane**

vagonul nr.31802771994-3 al 7-lea în componența trenului:

- serie vagon: -Habbins;
- tipul boghiurilor: -Y25LS;
- ampatamentul boghiului: -1,80 m;
- tipul roților: -monobloc;
- ampatamentul vagonului: -17,72 m;
- lungimea totală a vagonului: -23,2 m;
- tara vagonului: -26,500 t;
- tipul franei automate: -CH-GP-A;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -REV 26.03.2015 efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul 617.

vagonul nr.31842780071-5 al 8-lea în componența trenului:

- serie vagon: -Habbins;
- tipul boghiurilor: -Y25LS;
- ampatamentul boghiului: -1,80 m;
- tipul roților: -monobloc;
- ampatamentul vagonului: -17,72 m;
- lungimea totală a vagonului: -23,2 m;
- tara vagonului: -26,500 t;
- tipul franei automate: -CH-GP-A;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -REV 30.07.2013 efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul 617.

Ambele vagoane sunt proprietatea societății TRANSWAGGON AG, fiind închiriate prin contractul nr.50002699, de către operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegății de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

**C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și poliției Transporturi Feroviare Târgoviște.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la cele două vagoane deraiate.





În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2016 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică, ce trebuie executate în anul 2017 pe zona producerii deraierei, respectiv schimbătorul de cale nr.33, nu au fost recențate traverse necorespunzătoare.

Ultima verificare a schimbătorului de cale nr.33 consemnată în carnetul de revizie al aparatelor de cale, anterior datei producerii accidentului, a fost efectuată la data de 14.12.2016. Analizând valorile măsurătorilor efectuate a rezultat că toleranțele la ecartament, au fost depășite în următoarele puncte caracteristice: călcâul acului „pe directă”-valoare citită pe tiparul de măsurat calea de +7 și la „vârful inimii de încrucișare atât „pe directă”, valoare citită -1, cât și „pe abateri”, valoare citită -3.

**Constatare și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii descrierea urmelor deraierei raportat la sensul de mers al trenului**

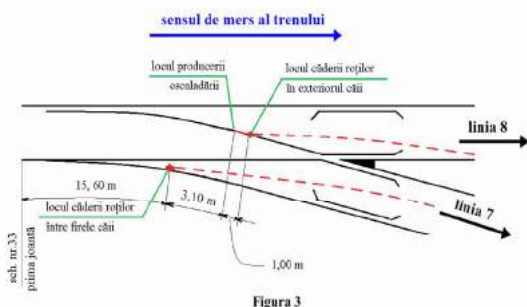


Figura 3

Accidentul s-a produs pe schimbătorul de cale nr.33 la o distanță de 15,60 m față de prima joantă a aparatului de cale nr.33, unde s-a constatat prima urmă de deraiere, considerată punctul „0”, urmă care s-a observat pe flancul interior al ciucercii șinei din partea dreaptă, sens de mers al trenului, produsă prin căderea roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la vagonul nr.31802771994-3, al 7-lea din compunerea trenului de marfă nr.92051. Roțile din partea stângă au continuat să circule normal pe șină o distanță de 3,10 m din dreptul punctului „0”, după care buzele roților au escaladat flancul interior al ciucercii șinei, au rulat cu buzele roților pe suprafața superioară a ciucercii șinei aproximativ 1,00 m, după care au căzut în exteriorul căii în partea stângă a sensului de mers al trenului. Acest vagon a circulat deraiat aproximativ 60 m având roțile din partea dreaptă sens de mers deraiate (între firele căii) și roțile din partea stângă în exteriorul căii.

14



Figura 5

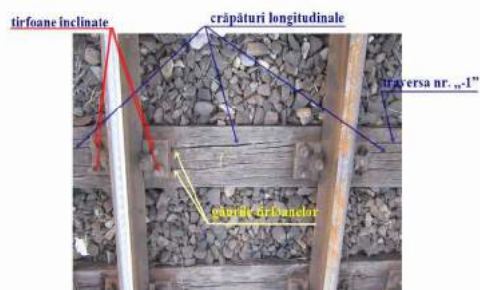


Figura 6

Din analiza valorilor măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului, s-a constatat că valorile ecartamentului căii în toate punctele măsurate, în sens invers de mers al trenului, începând cu punctul „0”, până la punctul „6”, depășeau toleranțele admise, toleranțe prevăzute de instrucția 314/1989 – tabelul 17.

Valorile măsurate la nivel, pe schimbătorul de cale nr.33 se încadrau în toleranțele prevăzute de instrucția 314/1989, pentru viteza de circulație de 30 km/h.

Valorile ecartamentului căii, măsurat în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.33, depășeau în toate punctele (făcând excepție ecartamentul măsurat la prima joantă), toleranțele

16

### locul căderii roților din partea dreaptă în interiorul căii



Figura 4

Din punctul „0” s-au pichetat în sens invers de mers al trenului, la baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, un număr de 6 puncte în care s-au efectuat măsurătorile la ecartament și nivel.

A fost verificat la ecartament și nivel schimbătorul de cale nr.33 și în punctele caracteristice.

S-au notat traversele de la „0” la „-18” în sens invers de mers al trenului și de la „1” la „9” în sensul de mers al trenului.

Datorită faptului că în punctul „0” ecartamentul căii avea o valoare mai mare decât 1470 mm acesta a fost măsurat cu ruleta și s-a determinat că avea valoarea de 1497 mm.

În vecinătatea punctului „0”, respectiv între traversele „-6” și „9” s-au constatat un număr de 16 traverse cu crăpături longitudinale la suprafața și putrede la interior, fapt care a permis deplasarea laterală a firului exterior sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de roțile materialului rulant, conducând la creșterea ecartamentului.

15

admise, care sunt prevăzute de articolul 19.2. și tabelul 17 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal*, nr.314/1989.

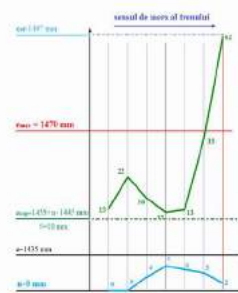


Figura 7-Diagrame de ecartament și nivel

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

##### La locomotivă titulară DA 726:

- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);
- schimbător frână „G.P.R.” a fost găsit în poziția „G”;
- frâna automată-direcție-de-mână - în bună stare de funcționare și activă;
- aparatele de legare și ciocnire - stare bună;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător la ambele posturi;
- revizia locomotivei RT a fost efectuată în data de 02.02.2017 la IRLU București-Triaj și PTAE în data de 03.03.2017 la IRLU București-Triaj.

##### Constatare privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.92051:

##### Constatare efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:

- schimbătoarele de regim „Marfă - Persoane” și „Gol - Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul de marfă nr.92051 avea în compunere 1 vagon cu instalația de frână automată izolată, evidențiat în formularul „Notă de frână”, vagon poziționat în compunerea trenului cu respectarea modului de repartizare a vagoanelor cu frâne automate izolate în trenurile de marfă;
- semiacuplările flexibile de aer între vagonul nr.37802770042-6 (al 6-lea) și nr.318027710994-3 (al 7-lea) erau decuplate, ca urmare a circulației în stare deraiată;
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din compunerea trenului erau strășne corespunzător pentru trenuri de marfă;

17

**Constatări la vagoanele deraiate efectuate la fața locului și la CIRV Ghișiu:**

vagonul nr.31802771994-3 al 7-lea în componerea trenului:

- deraiat de toate osile, având roțile din partea dreaptă, în sensul de mers, între firele căii și cele din partea stângă în exteriorul căii;
- prima osie (1-2) a vagonului, în sensul de mers, cu urme pronunțate specifice circulației în stare deraiată pe buza părților similare bandajelor;
- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005.

vagonul nr.31842780071-5 al 8-lea în componerea trenului:

- deraiat de ambele osi ale primului boghiu, având roțile din partea dreaptă, în sensul de mers, între firele căii și cele din partea stângă pe ciuperca șinei din partea stângă a liniei nr.7;
- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005.

Vagoanele deraiate din trenul de marfă nr.92051 au fost cântărite la data de 09.03.2017 pe cântarul CFR aparținând stației CFR Târgoviște, greutățile obținute fiind în concordanță cu cele înscrise în formularul „arătarea vagoanelor”. În urma cântării și verificării modului de încărcare nu au fost constatate:

- depășiri ale limitelor de încărcare înscrise pe vagoane;
- repartizări ale încărcăturii neconforme cu cele prescrise de Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional.

Cele 2 vagoane deraiate, din componerea trenului de marfă nr.92051, au fost încărcate cu bigbags-uri cu azot așezate într-un singur strat, uniform, pe întreaga suprafață a podelei vagoanelor.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Din examinarea diagramelor IVMS a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate București, în *Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR)* București, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

**C.6. Analiză și Concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se pot concluziona următoarele:

18

**Factorii care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, nu au permis strângerea Țirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- forța de muncă și cantitățile de materiale insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare;

**C.7.2 Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „*Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neaportarea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „*Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**C.7.3. Cauza primară** a accidentului o constituie:

**Cauza primară** a accidentului o constituie neaportarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului LS Târgoviște, în raport cu volumul de lucru.

**D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Deraierea celor două vagoane din componerea trenului de marfă nr.92051 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Liviu Alberto BULIGA - investigator principal
- Mitu Costel AFANASE - membru
- Ștefan CIOCHINĂ - membru

20

- existența în zona producerii deraierei a șasesprezece traverse consecutive necorespunzătoare (craipături, zone putrede);

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linie LS Târgoviște în concordanță cu:

- norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-km convențional;
- numărul de km convenționali de reparație periodică.

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată și de cantitățile insuficiente de materiale livrate acestui district pentru asigurarea mentenanței căii.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigare consideră că aceasta a influențat producerea deraierei.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare**

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.92051, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate concluziona că, starea tehnică a materialului rulant nu a favorizat producerea deraierei

**C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului**

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăstate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatrilor efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat că:

- în locul unde a fost identificată prima urma de deraiere, stația CFR Târgoviște, schimbătorul de cale nr.33, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare (16 traverse din lemn necorespunzătoare consecutive).

În aceste condiții, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant la circulația trenului de marfă nr.92051 pe o zonă de cale situată în curbă (zona șinelor de legătură), ecartamentul căii a depășit valoarea maximă admisă, producându-se căderea între firele căii a roții din partea dreaptă, a osiei conducătoare de la vagonul nr.318027710994-3 (al 7-lea vagon din componerea trenului).

Prima urmă de deraiere a fost identificată o distanță de 15,60 m de prima joantă a schimbătorului de cale nr.33, pe abateră schimbătorului de cale, în zona șinelor de legătură.

La o distanță de 3,10 m, de punctul în care roțile din partea dreaptă au căzut între firele căii, s-a produs escaladarea flancului activ al ciupercei șinei din partea stângă de către roțile din partea stângă ale aceluiași vagon, acestea au rulat cu buzele roților pe fața superioară a ciupercei șinei aproximativ 1,00 m, după care au căzut în exteriorul căii.

**C.7. Cauzele producerii accidentului****C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (fir interior al curbei din cuprinsul șinelor de legătură) a osiei conducătoare de la vagonul nr.31802771994-3, al 7-lea din componerea trenului de marfă nr.92051. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii sub sarcină a valori ecartamentului căii, peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

19